

1-8-10
T.H.



**Gemeente
Amsterdam**

DRIEMOND Groot Onderhoud

Definitief Ontwerp | **Fase 3 & Lange Stammerdijk West** | 17 november 2022





Inhoud

00. Inleiding	4
01. Ontwerp Openbare Ruimte – Uitgangspunten	6
1.1 Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR)	
1.2 Puccini	
1.3 Rainproof	
1.4 Participatie	
02. Verkeer	12
2.1 Duurzaam veilig	
2.2 Parkeren	
2.3 Rijrichting	
2.4 Trottoirs	
2.5 Fietspad	
03. Materialisatie	18
3.1 Verharding	
3.2 Openbare Verlichting	
3.3 Groen	
3.4 Straatmeubilair	
04. Afvalinzameling	36
05. Spelen	40
06. Profielen	44
6.1.1 Zandpad West	
6.1.2 Zandpad West	
6.2 Zandpad\Kiosk	
6.3 Zandpad Oost	
6.4.1 Burgemeester Bletzstraat	
6.4.2 Burgemeester Bletzstraat	
6.4.3 Burgemeester Bletzstraat	
6.5.1 Burgemeester Mulstraat	
6.5.2 Burgemeester Mulstraat	
6.6 Lange Stammerdijk West	
Colofon	57

00

Inleiding

Driemond is een oude en kleine dorpsgemeenschap, die in 1978 is toegevoegd aan de gemeente Amsterdam. Vanaf 1987 is het dorp onderdeel geworden van Stadsdeel Zuidoost. In de 40 jaar dat Driemond onderdeel uitmaakt van Amsterdam is er geen groot onderhoud uitgevoerd aan de openbare ruimte. In deze periode zijn wel enkele nieuwe buurten gerealiseerd met nieuwe infrastructuur, maar in de rest van het dorp is sprake van een historisch gegroeide verouderde inrichting.

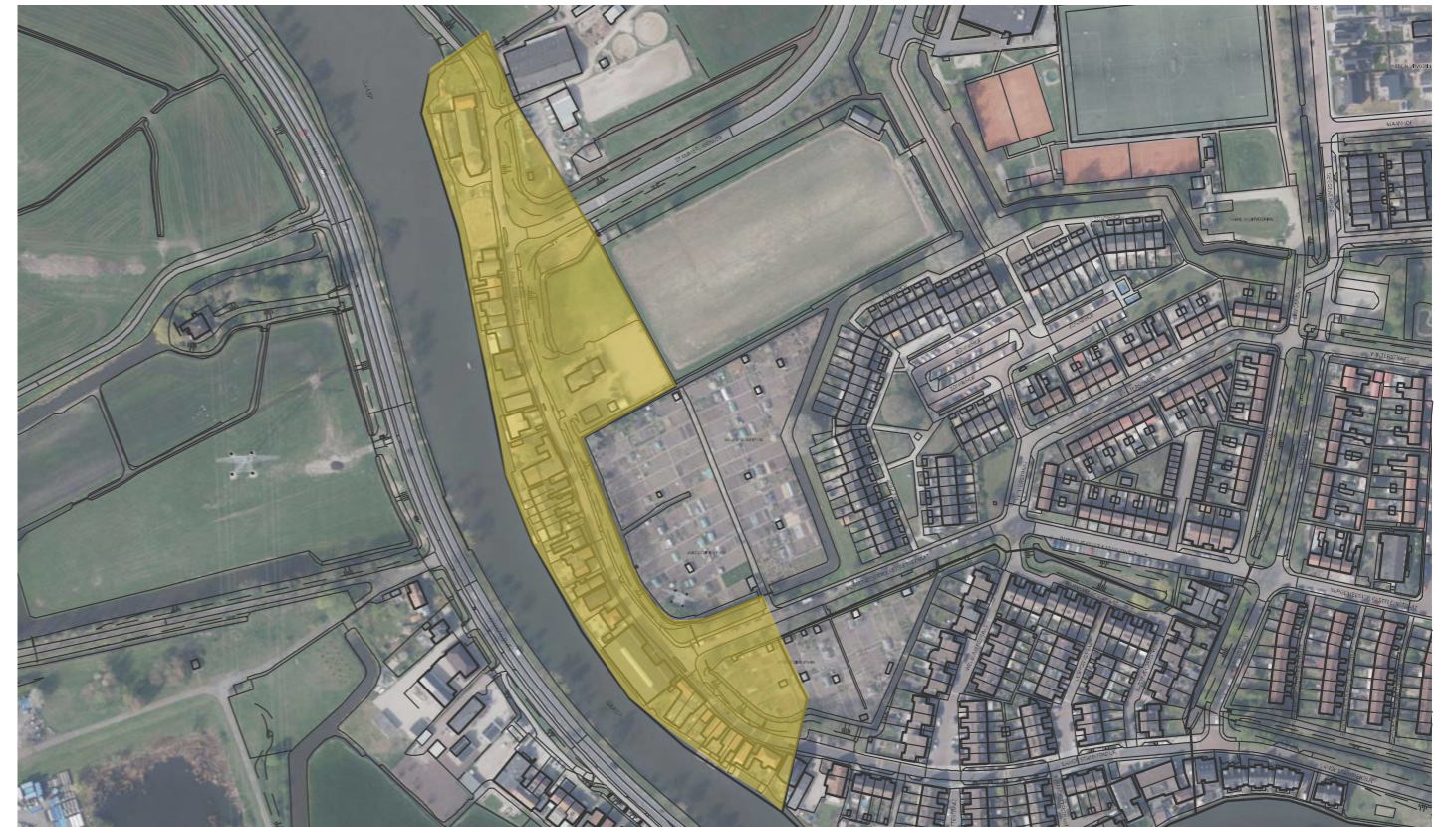
Ouderdom van de materialen, achterstallig onderhoud (van zowel bovengrondse als ondergrondse infrastructuur), gewijzigde wet- en regelgeving op het gebied van wegen en verkeer en gewijzigde beleidsuitgangspunten van de gemeente Amsterdam voor de inrichting openbare ruimte, maken dat Driemond dringend toe is aan groot onderhoud.

Naast het groot onderhoud van de openbare ruimte, ligt er ook een grootschalige opgave van Waternet voor vernieuwing en modernisering van de ondergrondse (hoofd) infrastructuur. Waternet en Liander gas en elektra hebben een opdracht in voorbereiding voor werkzaamheden op het gebied van onderhoud aan drinkwaterleidingen en de riolering. Daar waar mogelijk zal het regenwater en afvalwater apart worden afgevoerd door een gescheiden stelsel. Daarnaast is er een gezamenlijke opgave om Driemond rainproof te maken voor de toekomst. Ook worden gasleidingen vernieuwd en elektrakabels verzaamd.

In de voorliggende ontwerptoelichting wordt het Definitief Ontwerp (DO) voor de maaiveldinrichting groot onderhoud Driemond Fase 3 en Lange Stammerdijk West geïllustreerd en beschreven.



Gebiedsindeling Driemond Fase 3



Gebiedsindeling Driemond Lange Stammerdijk West



Huidige situatie in de Burgemeester Bletzstraat

01

Ontwerp openbare ruimte

- uitgangspunten

- 1.1 Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR)
- 1.2 Puccini
- 1.3 Rainproof
- 1.4 Participatie

Driemond heeft een dorps karakter en een fysiek sterk afgekaderde ligging. Ingesloten tussen de dijken van het Amsterdams Rijnkanaal, Weespertrekvaart en de Gaasp, de provinciale weg en aan de noordzijde het Diemerbos. Door deze situering heeft het dorp een aantal karakteristieke kenmerken die beeldbepalend zijn voor de openbare ruimte.

Het Zandpad en de Lange Stammerdijk zijn samen met de Herfststraat, Burgemeester Kasteleinstraat en de Jaargetijden de belangrijkste ontsluitingswegen in het dorp en zorgen voor een duidelijke structuur in het dorp. Groen en water sluiten hier naadloos bij aan en zullen binnen dit project geoptimaliseerd worden. Dit betekent dat het aanwezige groen een kwaliteitsimpuls zal krijgen en dat de zichtbaarheid en beleefbaarheid van het water zal worden versterkt. Hierdoor zal de beleving van de al aanwezig structuur binnen Driemond versterkt worden. Verblijfsplekken krijgen ook een kwaliteitsimpuls waardoor zij meer uitnodigen tot verblijven, ontmoeten en bewegen.

1.1 Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR)

Amsterdam werkt aan een duurzame, functionele, prettige en toekomstbestendige openbare ruimte. Een openbare ruimte waar je prettig kunt lopen, fietsen, spelen, ontspannen en ontmoeten. De gemeente heeft daarvoor verschillende beleidsproducten vastgesteld. Om al dat beleid toegankelijk te maken op een overzichtelijke en laagdrempelige manier, is een digitaal handboek voor de inrichting van de openbare ruimte opgesteld: het Handboek Inrichting Openbare Ruimte Amsterdam (HIOR Amsterdam). Met het HIOR Amsterdam worden meer dan 30 beleidsproducten integraal ontsloten. Een aantal van de voor dit project belangrijkste beleidsdocumenten worden in de volgende paragrafen kort omschreven.

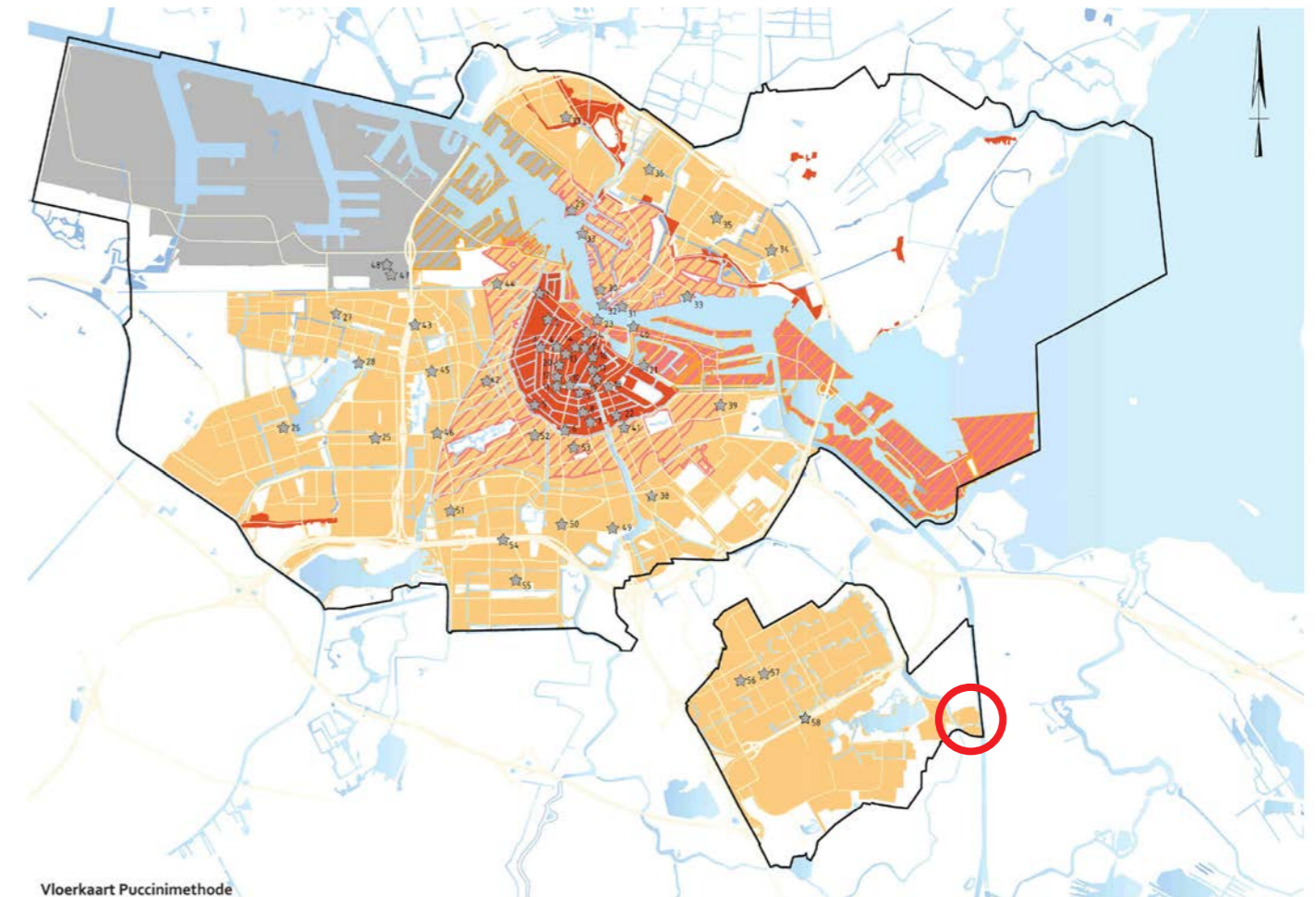
Meer informatie over het HIOR Amsterdam kunt u terugvinden op:
<https://hior.amsterdam.nl>

1.2 Puccini

De Puccinimethode staat voor een kwalitatief hoogwaardige, fysieke inrichting van de Amsterdamse openbare ruimte: straten, pleinen, parken en plantsoenen. Een kwalitatief goede, fysieke inrichting is gebruiksvriendelijk, veilig, beheerbaar, duurzaam, betaalbaar, samenhangend én mooi. Bij de inrichting van de openbare ruimte brengt de Puccinimethode al deze belangen en eisen samen in breed gedragen voorstellen en afspraken. De Puccinimethode is daarmee niet zozeer één van de belangen die gewogen wordt bij de inrichting van de openbare ruimte, maar juist het eindresultaat van een integrale belangenafweging.

Amsterdam is ingedeeld in verschillende zones met daaraan gekoppeld de materialen en profielen die binnen deze zones toegepast moeten worden. Driemond valt, zoals te zien is op de Puccinivloerkaart, in zone C: gordel '20-'40 en naoorlogsestad.

Kijk voor meer informatie op:
www.amsterdam.nl/wonenleefomgeving/puccinimethode/puccinimethode/



Figuur 1.1 Vloerkaart Puccinimethode. Driemond valt in de zone C gordel '20-'40 en naoorlogsestad.

1.3 Rainproof

Het regent vaker en harder, en Amsterdam kan dat niet overal aan. We krijgen steeds vaker te maken met extreme regenbuien en dat maakt onze leefomgeving kwetsbaar. Door de toenemende bebouwing en bestrating kan het regenwater niet meer weg en dit leidt tot steeds meer overlast en schade. In samenwerking met o.a. Waternet is er gekeken naar maatregelen die kunnen worden genomen om te zorgen dat de openbare ruimte van Driemond na het groot onderhoud "Rainproof" is. De kaart op pagina 9 geeft inzicht in de oplossingen die uit deze studie naar voren zijn gekomen en hieronder verder worden omschreven.

Door strategisch gebruik te maken van de aanwezige hoogteverschillen in Driemond kan het regenwater (o.a. bij overlast) gestuurd worden in de richting van het oppervlaktewater. Door het, op diverse plekken, verlagen van de trottoirband (figuur 1.2) kan het regenwater vervolgens op een natuurlijke wijze naar het oppervlaktewater worden afgevoerd. Blokkerende verkeersplateau's zullen worden verwijderd en waar nodig worden vervangen door waterpasserende drempels.

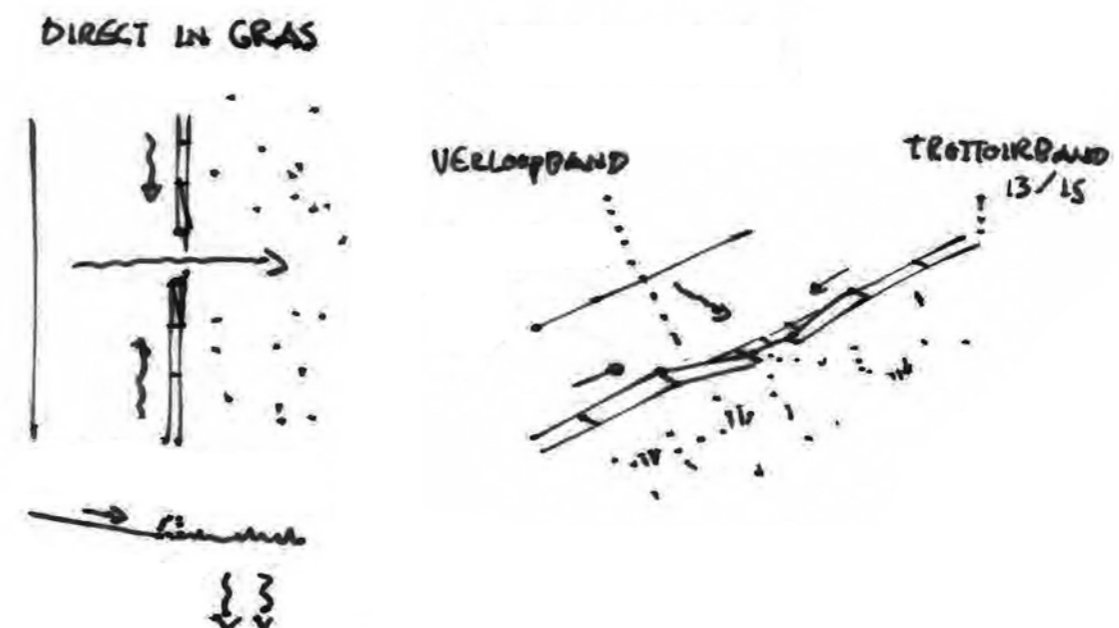
Meer informatie over Amsterdam Rainproof en wat u kunt doen kunt u vinden op: www.rainproof.nl



Figuur 1.2 Afvoer van regenwater op het oppervlaktewater waar de trottoirband wordt verlaagd.



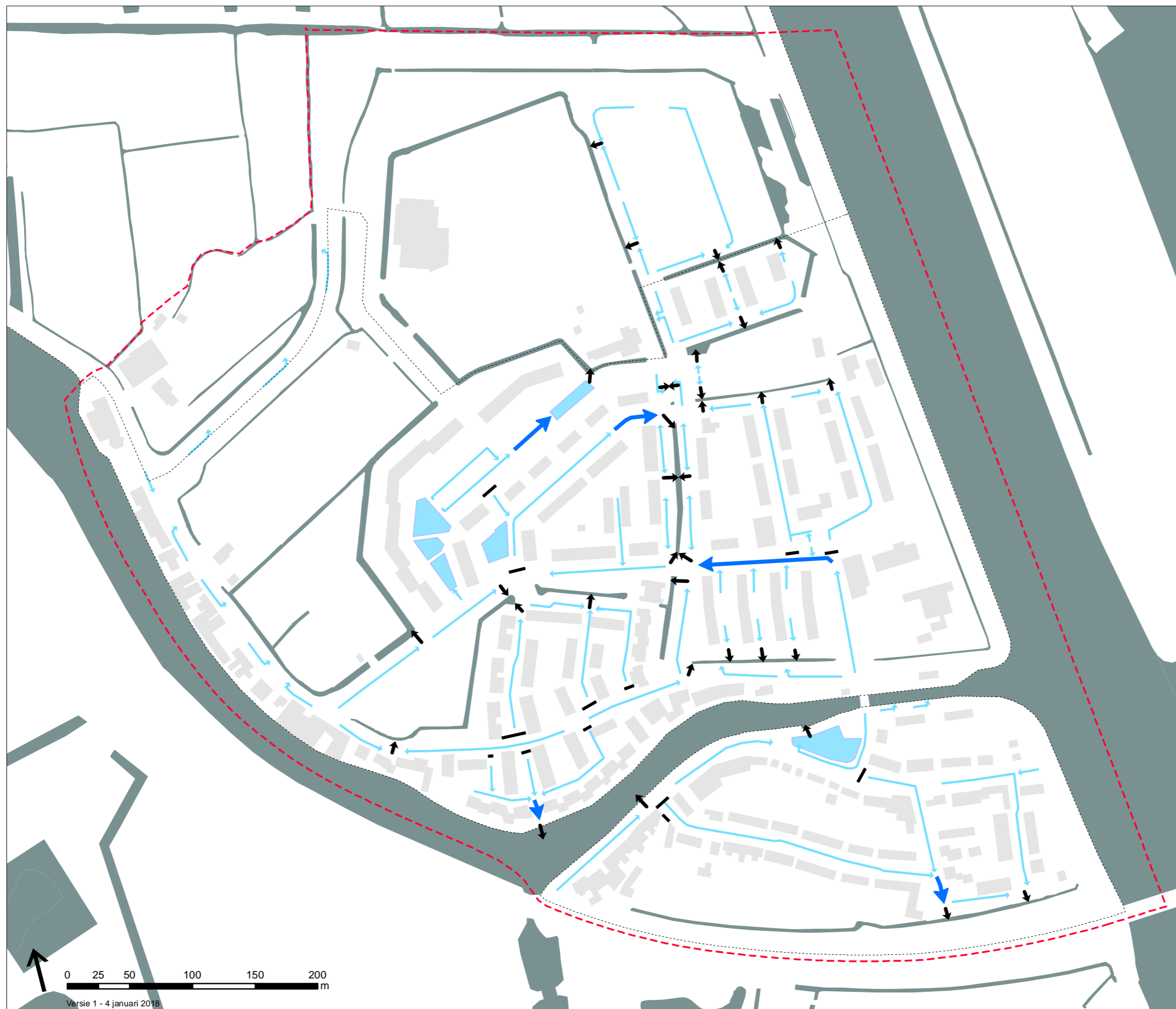
Figuur 1.3 Logo Amsterdam Rainproof



Figuur 1.4 Principeschets van regenwaterafvoer op bermen

1.4 Participatie

De Dorpsraad, werkgroepen en bewoners van Driemond zijn actief betrokken geweest bij het opstellen van het ontwerp voor fase 3. Bewoners zijn het afgelopen 2 jaar in digitale en fysieke (werkgroep) sessies gevraagd welke wensen er leven in de buurt. Deze wensen zijn waar mogelijk verwerkt in het voorliggende Definitief Ontwerp.



Rainproof Oplossingenkaart 68 Driemond

Doel van de kaart:

Deze kaart geeft een overzicht van globale oplossingen hoe het overtollige regenwater tijdens een wolkbreuk kan worden verwerkt. Bij iedere aanpassing in de openbare ruimte dient naar dit wensbeeld te worden toegewerkt.

Legenda kaart:

Mogelijke maatregelen te vinden op www.rainproof.nl/toolbox/maatregelen

- waterspreidende buurtstraten
(water bergen tussen stoepen, extra vergroenen, infiltreren indien mogelijk, drempels)
- waterafvoerende straten
(geen obstructies, water tussen stoepen, in open goten en groenzones onder afschot afvoeren)
- waterbergende straten (n.v.t.)
(bergen in groen, onder parkeervlakken, in stoepen en tussen stoepen (niet op rijweg bij hoofdwegen))
- waterbergend kansgebied
(vergroenen, verdiepte maaiveld locaties)
- watertegenhoudende drempel
- uitloop / overloop
- ★ verzamel afvoerpunt buurt (n.v.t.)
- (meer) infiltratie wenselijk in zomer (n.v.t.)
- grens buurt
- - - - - grens hydrologische wijk
- ▒ gebouwen
- water

Analyse van huidige Rainproof kenmerken:

...

Fysieke Rainproof kenmerken:

•

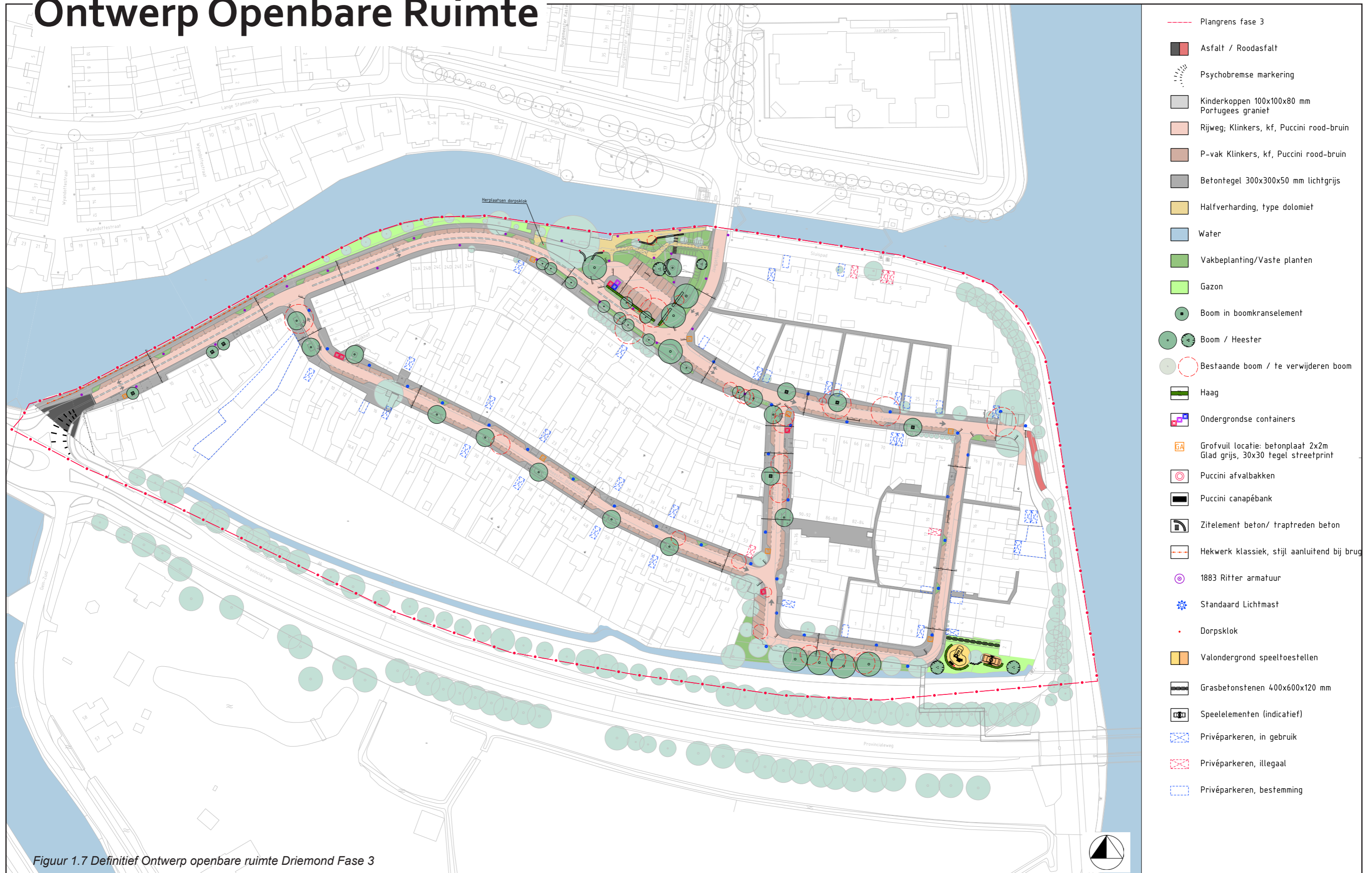
0 25 50 100 150 200 m

Versie 1 - 4 januari 2018

Waternet Databeheer - IB20170162

Figuur 1.5 Rainproof oplossingenkaart voor Driemond.

Ontwerp Openbare Ruimte



Figuur 1.7 Definitief Ontwerp openbare ruimte Driemond Fase 3



Figuur 1.7b Definitief Ontwerp openbare ruimte Driemond Lange Stammerdijk West

02

Verkeer

- 2.1 Duurzaam veilig
- 2.2 Parkeren
- 2.3 Rijrichting
- 2.4 Trottoirs
- 2.5 Fietspad

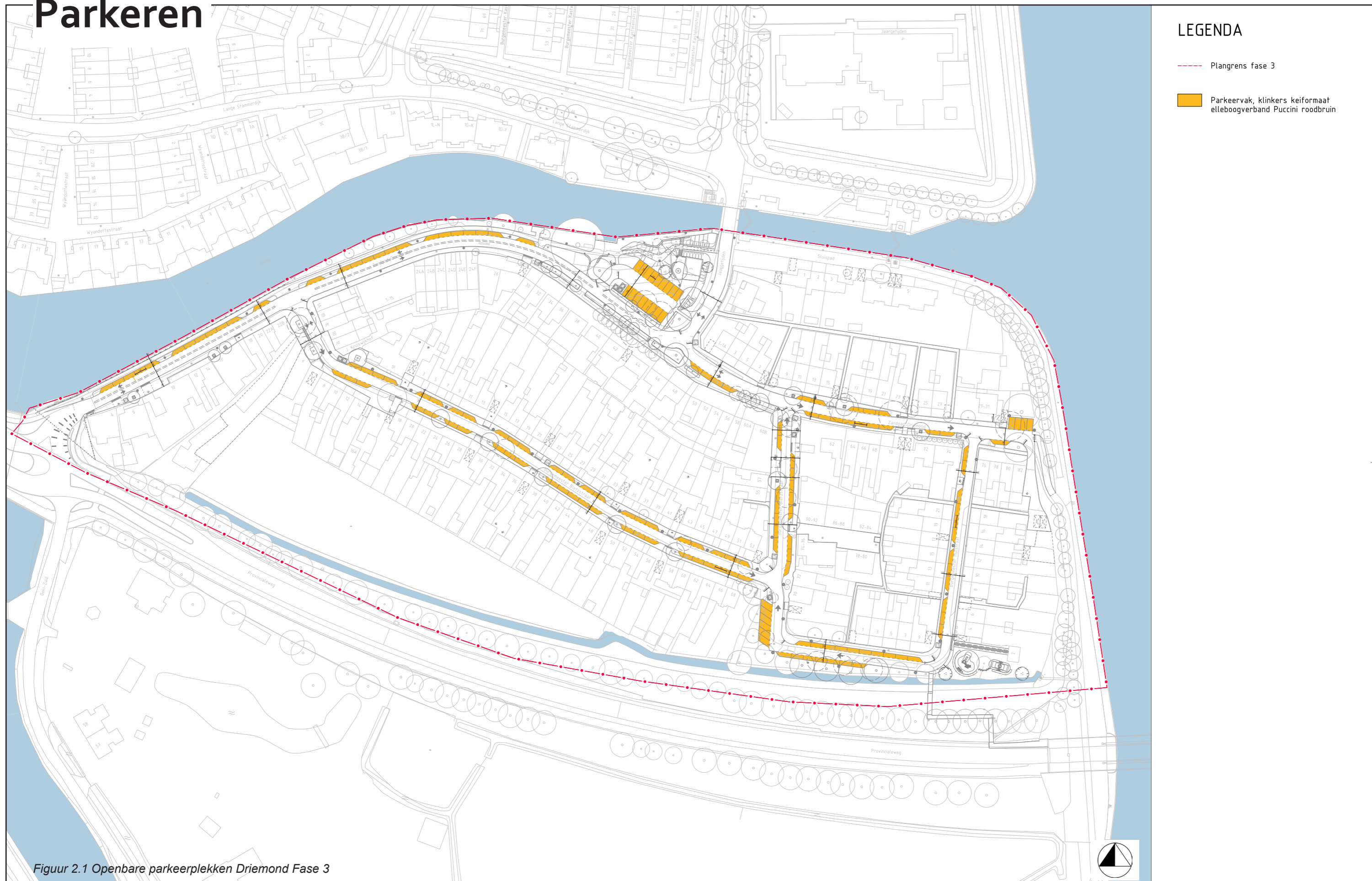
2.1 Duurzaam veilig

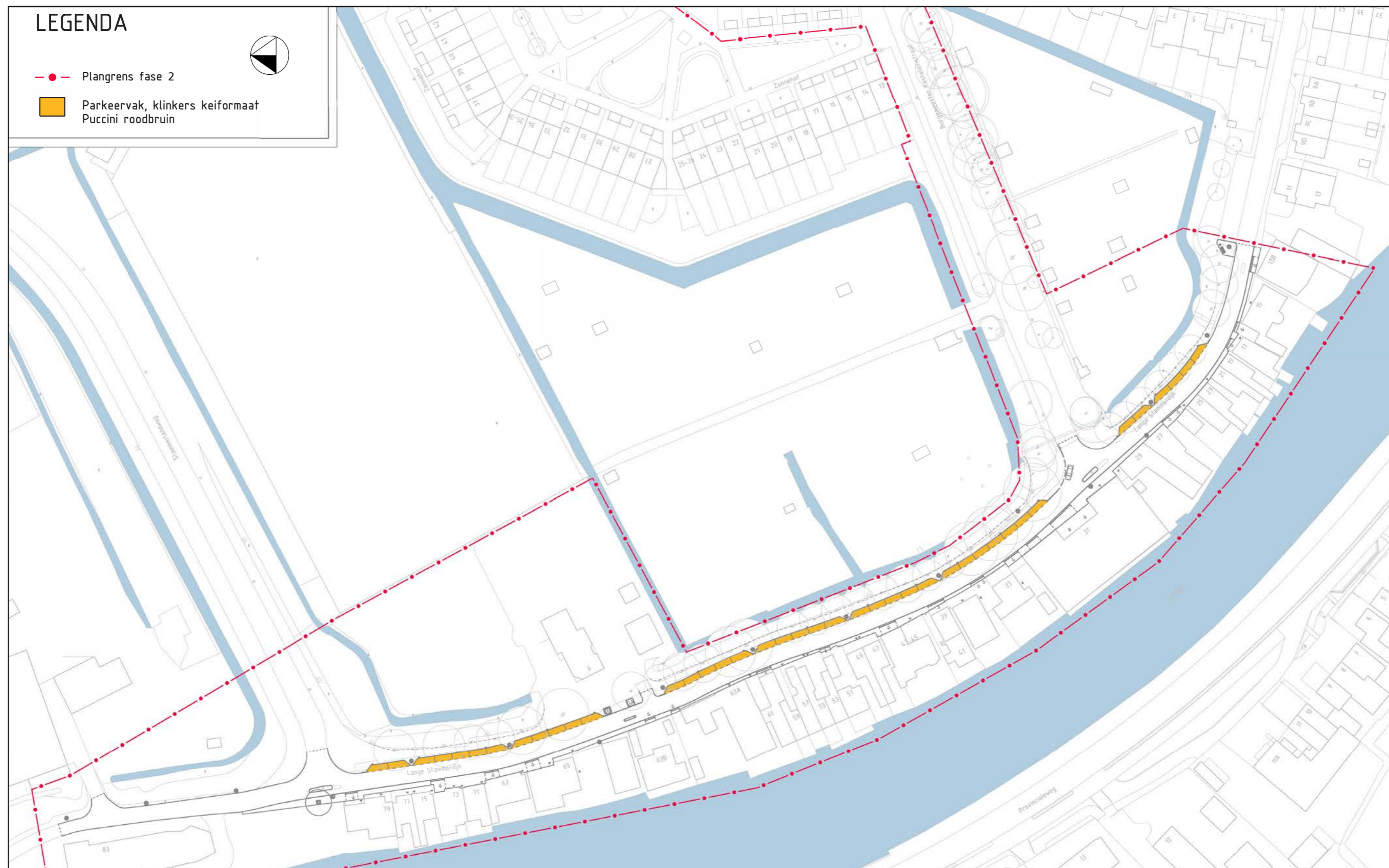
Driemond wordt ingericht conform het Duurzaam Veilig principe. Dit principe houdt in dat de verkeersomgeving zo is ingericht, dat de kans op ernstige ongevallen gering is. En dat als er een ongeval plaatsvindt, de ernst van de afloop beperkt blijft. Wat betekent dit voor Driemond? Heel Driemond wordt ingericht als een 30 km/uur-gebied, ook wel een 'zone 30 of verblijfsgebied' genoemd. Het gebied heeft een verblijfsfunctie waar langzaam en gemotoriseerd verkeer mengen. Om die reden moet de snelheid laag zijn (maximaal 30 km/uur).

2.2 Parkeren

Een éénduidige inrichting van het verkeersareaal maakt onderdeel uit van het principe Duurzaam Veilig. Om dit te kunnen realiseren, worden er waar mogelijk in heel Driemond parkeervakken toegepast. Op diverse locaties binnen fase 3 wordt het aantal parkeerplaatsen geoptimaliseerd waar de openbare ruimte dit toelaat, met als resultaat meer ruimte voor parkeren dan in de huidige situatie. Parkeernormen zoals vastgelegd in de parkeernota Amsterdam Zuidoost (2008) worden meegenomen in de ontwerpen voor Driemond.

Parkeren





Figuur 2.1b Openbare parkeerplekken Driemond Lange Stammerdijk West

2.3 Rijrichting

Om de ontsluiting van de uitvalswegen, de doorstroming in het dorp en de verkeersveiligheid binnen Driemond te verbeteren, wordt in een aantal straten binnen fase 3 eenrichtingsverkeer voor motorvoertuigen ingevoerd.

In de huidige situatie is het gehele Zandpad Driemond een tweerichtingsweg, maar in de nieuwe situatie wordt het oostelijk deel daarvan (na de kruising met de Burgemeester Bletzstraat) een eenrichtingsweg. In figuur 2.5 op de volgende pagina is goed zichtbaar in welke straat eenrichtingsverkeer zal zijn. De rijrichting op de Lange Stammerdijk blijft ongewijzigd (figuur 2.5b).

2.4 Trottoirs

In heel fase 3 worden de trottoirs waar mogelijk verbreed en geoptimaliseerd. Het verzoek van bewoners en de Centrale Verkeerscommissie (CVC) voor meer ruimte voor de voetganger wordt hiermee gehonoreerd. Het trottoir aan de woningzijde op de Lange Stammerdijk West blijft ongewijzigd, enkel het materiaal zal worden vernieuwd aansluitend op het gedeelte dat recent is uitgevoerd.



Figuur 2.2 Huidige situatie van Zandpad Oost. Dit deel van de straat zal een eenrichtingsweg worden om de leefbaarheid van het gebied te verbeteren.

2.5 Fietspad

Het oostelijk deel van het Zandpad sluit aan op de Kanaaldijk West die veelvuldig gebruikt wordt door fietsers. De overgang tussen rijweg en fietspad wordt geoptimaliseerd waardoor er een verbetering ontstaat ten opzichte van de huidige situatie. De verschillende verkeersstromen worden beter op elkaar aangesloten en als effect de verkeersveiligheid vergroot.

De fietssuggestiestrook op de Lange Stammerdijk zal in de nieuwe situatie komen te vervallen en de veiligheid zal worden geborgd door middel van de inrichting conform het duurzaam veilig principe.

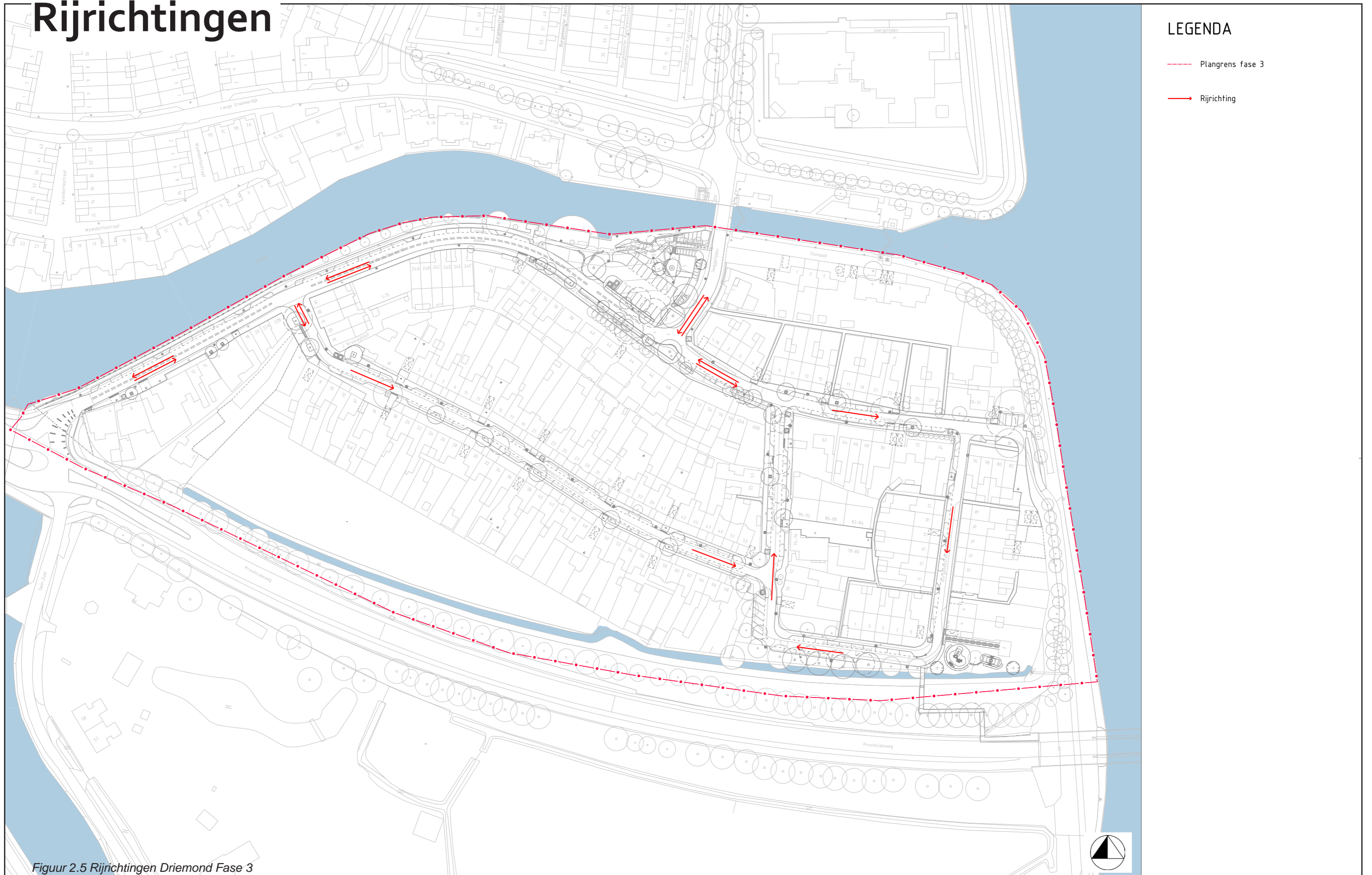


Figuur 2.3 Huidige situatie bij de aansluiting van het fietspad langs het kanaal op het Zandpad. De overgang tussen rijbaan en fietspad zal worden verduidelijkt.

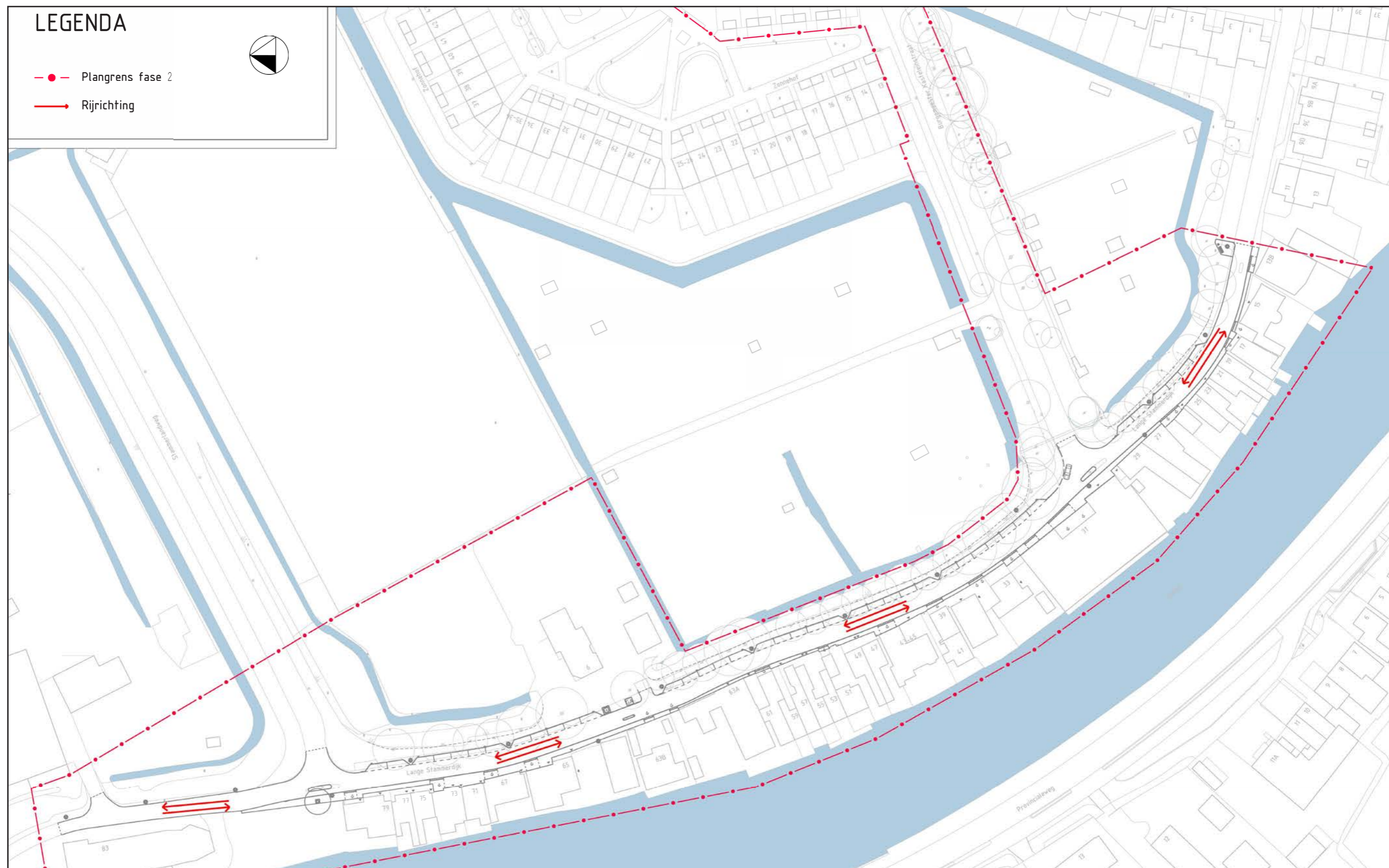


Figuur 2.4 Huidige situatie op Lange Stammerdijk West. De fietssuggestiestrook zal in de nieuwe situatie komen te vervallen en de straat zal worden ingericht conform het duurzaam veilig principe.

Rijrichtingen



Figuur 2.5 Rijrichtingen Driemond Fase 3



Figuur 2.5b Rijrichtingen Driemond Lange Stammerdijk West

03

Materialisatie

- 3.1 Verharding
- 3.2 Openbare Verlichting
- 3.3 Groen
- 3.4 Straatmeubilair

Hoofdstuk 1.2 gaat in op dat de keuze voor materialen in de openbare ruimte is vastgelegd in het beleidskader Puccinimethode. In de volgende paragrafen kunt u lezen welke materialen er bij u in de buurt, conform dit beleidskader, worden toegepast.

3.1 Verharding

- Er zullen in fase 3 en op de Lange Stammerdijk West verschillende soorten verhardingstypen worden toegepast die kunnen worden toegekend aan de volgende functies:
- Trottoir: 30x30 cm betontegel lichtgrijs, halfsteensverband
- Rijweg: keiformaat gebakken klinkers rood-bruin, keperverband (uitgezonderd Lange Stammerdijk, deze wordt in zwart asfalt uitgevoerd). Op het Zandpad west wordt een natuurstenen strook in het midden van de rijweg gestraat als snelheidsremmende maatregel.
- Parkeervakken: keiformaat gebakken klinkers rood-bruin, elleboogverband met een witte fg-steen als markering.
- Trottoirbanden: betonband 13/15x25 cm Amsterdam nr. 1
- Paden in het "verblijfsgebied": halfverharding dolomiet, geel.

3.2 Openbare Verlichting

In Amsterdam gebruiken we verschillende verlichtingsmasten en armaturen. Een armatuur en mast vormen samen de 'lantaarnpaal'. Welk type waar wordt toegepast is opgenomen in het Beleidskader Puccinimethode. Driemond valt op de verlichtingskaart van deze methode binnen zone D de zogenoemde naoorlogse stad. Hier wordt de voor dit gebied kenmerkende 4 meter mast, conisch met kegelarmatuur gehandhaafd als standaard (figuur 3.14 op p.21). Om het historische karakter van het Zandpad te versterken, wordt hier een klassieke lichtmast met Ritter 1883 armatuur toegepast (figuur 3.16 op p.25). De lichtmasten op de Lange Stammerdijk West zullen worden hergebruikt en indien nodig worden vervangen door hetzelfde type dat in de huidige situatie aanwezig is (figuur 3.15 op p.25).



Figuur 3.1 Principedetail van de Puccinimethode voor 30 km/u straten.



Figuur 3.2 In de Burgemeester Bletzstraat wordt zowel de parkeercapaciteit vergroot als de straat vergroend.

3.3 Groen

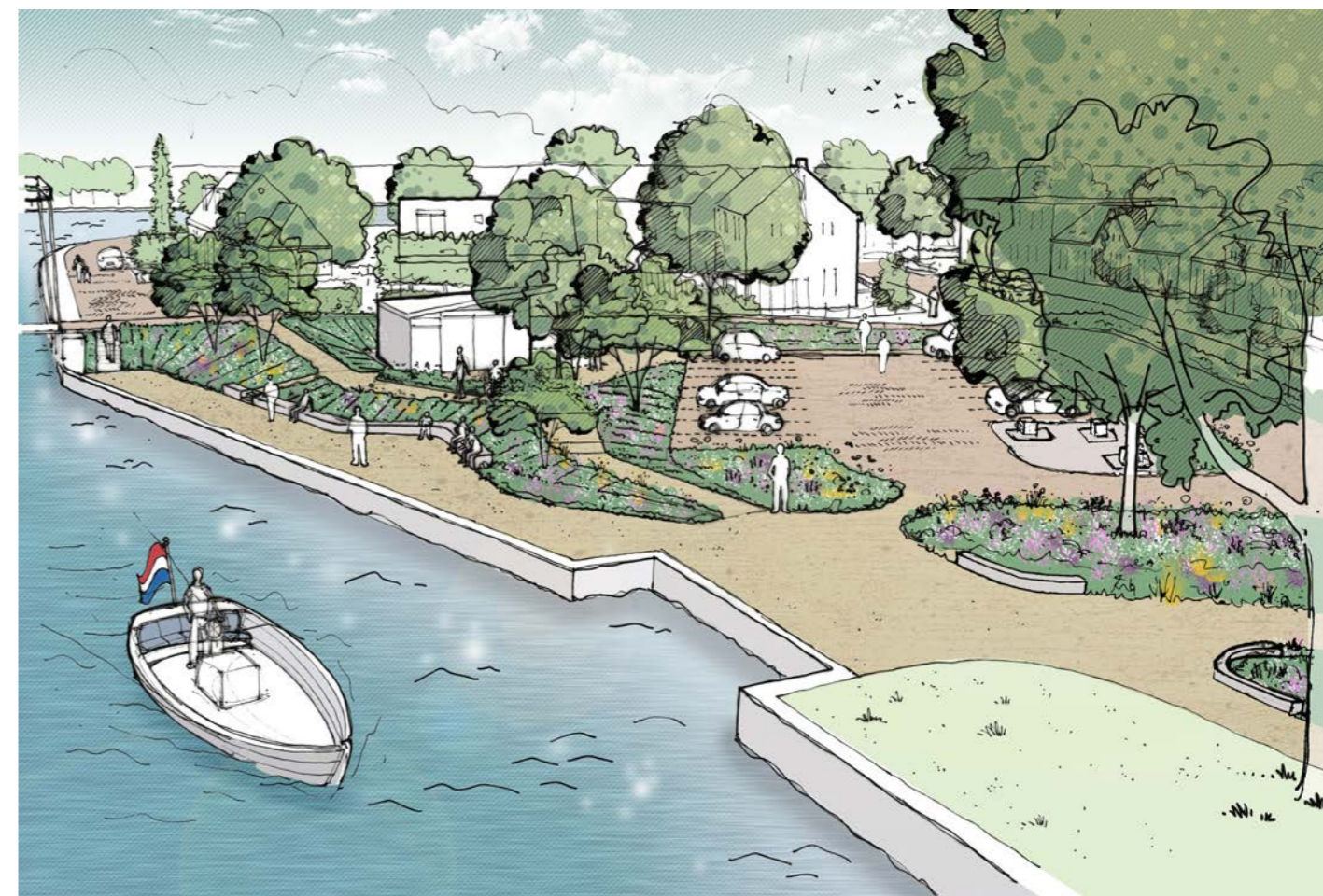
Een van de uitgangspunten voor het groot onderhoud is het versterken en optimaliseren van de huidige groenstructuren binnen het dorp en het geven van een kwaliteitsimpuls aan het bestaande groen. Gestreefd wordt naar een uniforme en heldere groene openbare ruimte die als prettig en onderhoudsvriendelijk wordt ervaren.

Doordat op enkele plekken de breedtes van rijbanen en trottoirs worden aangepast en de parkeersituatie veranderd, is het helaas niet mogelijk om alle nu aanwezige bomen in de openbare ruimte te handhaven. De te verwijderen bomen worden ruim gecompenseerd door de aanplant van nieuwe bome. Op de themakaart bomen (fig. 3.17 op blz. 26) Zijn de te handhaven bestaande bomen aangegeven (ook indicatief de bestaande voor de openbare ruimte belangrijke bomen op privéterrein en gronden die niet in bezit zijn van de gemeente Amsterdam (RWS, Provincie, Waterschap). Verder zijn de te verwijderen en nieuw aan te planten bomen aangegeven zodat de balans tussen oud en nieuw duidelijk is.

Om goed aan te sluiten bij de bestaande groenstructuur en ook een duurzame en toekomstbestendige boomstructuur te garanderen, is gekozen voor een mengsel van boomsoorten. Ook willen we de identiteit van straten te versterken, zodat ze herkenbaarder worden. Zo wordt het Zandpad momenteel gekenmerkt door verschillende soorten bloesembomen; daarom is gekozen voor andere bloesembomen, zoals Japanse kers en sierpeer. In het gebied rondom de kiosk worden bestaande bomen zo veel mogelijk gehandhaafd en aangevuld met nieuwe, deels meerstammige bomen zoals magnolia en Freeman-esdoorn, prachtige bomen die goed aansluiten bij de aanwezige esdoorns. De Burgemeester Bletzstraat zal gekenmerkt worden door de prachtige roze bloemen van de Judasboom die perfect aansluit bij de lichtgroene bladeren van de bestaande linde.

Langs de berm van de Burgemeester Mulstraat zullen een aantal bestaande essen vervangen worden. I.v.m. de gevoeligheid voor essentaksterfte hebben we hier gekozen voor een andere 'landschappelijke' soort: Iep. De nieuwe speelplek aldaar krijgt naast de bestaande berk ook een aantal kleine meerstammige bomen: Krentenboompjes.

In het kader van de doelstelling om de straten zo veel mogelijk te vergroenen worden ruime plantvakken met een fleurige vaste plantenmix toegevoegd. De huidige omgeving van de kiosk wordt omgevormd tot een groene en prettige verblijfsplek met vaste planten, slingerende halfverharde paden en zitgelegenheid. De parkeerplaats wordt omzoomd met een beukenhaag.



Figuur 3.3 Het gebied rond de kiosk wordt een belangrijke groene ontmoetingsplaats voor het hele gebied.

3.4 Straatmeubilair

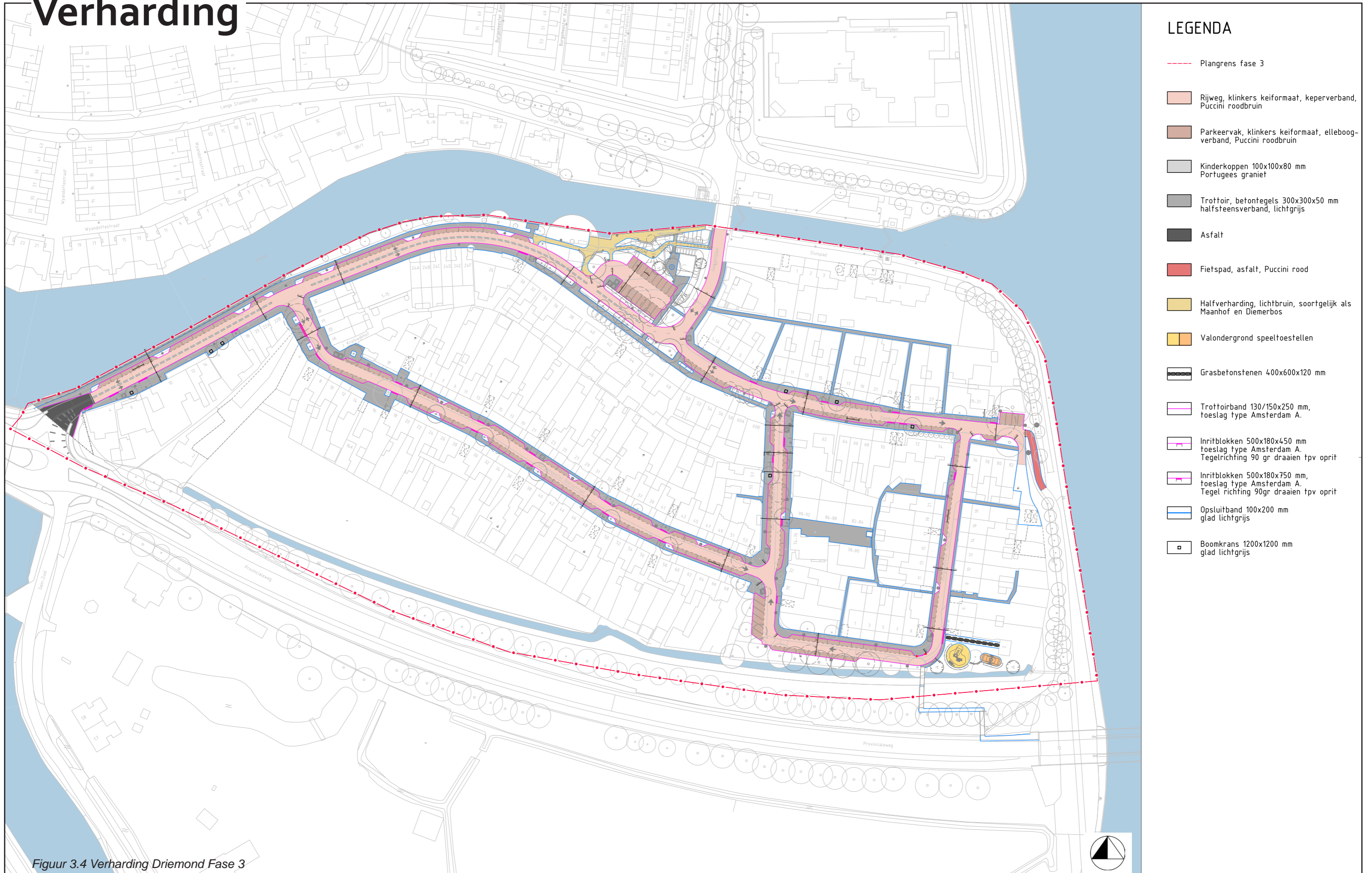
Straatmeubilair is er in vele soorten zoals bankjes, afvalbakken en fietsenrekken. Ze zijn onmisbaar voor een goed functioneren van de openbare ruimte. We streven naar één herkenbare familie van straatmeubilair zonder de functionaliteit en gebruiksvriendelijkheid per object (bank, afvalbak, paaltje) te kort te doen. Het meubilair heeft steeds dezelfde Amsterdamse 'stijl' hoewel de objecten erg verschillend kunnen zijn. Dit wordt bereikt door een sterk samenhangende vormtaal, specifieke kleurstelling en waar mogelijk de toepassing van drie andreaskruisen op het meubilair.

De afvalbak die toegepast gaat worden is de Puccinimethode afvalbak (figuur 3.25). Deze bak is door de gemeente ontworpen, waarbij gebruiksvriendelijkheid centraal stond. De bak heeft geen dichte klep, maar een kap met twee ruime openingen, zodat afval makkelijk in de bak gegooid kan worden. Dit vermindert zwerfvuil. De kap zorgt er ook voor dat de bakken niet worden volgestopt met zakken huisvuil en voorkomt dat vogels het afval uit de bak pikken.

De Amsterdamse 'canapébank' (figuur 3.24) bestaat al heel lang en is geliefd om zijn elegante vormgeving en zitcomfort. Het basisontwerp ervan is in de jaren '50 al gemaakt door de dienst Publieke Werken. Vandaag de dag wordt een modernere variant van dit type in heel Amsterdam toegepast. De reeds aanwezige bankjes worden door dit type vervangen en op een aantal andere locaties worden canapébanken en ook zitranden van beton toegevoegd (figuur 3.23).

De valbeveiliging (hekwerk) langs de Gaasp zal worden vervangen door een exemplaar dat aansluit bij het hekwerk van de Geinboogbrug (figuur 3.26) en het historische karakter van dit gedeelte van Driemond.

Verharding

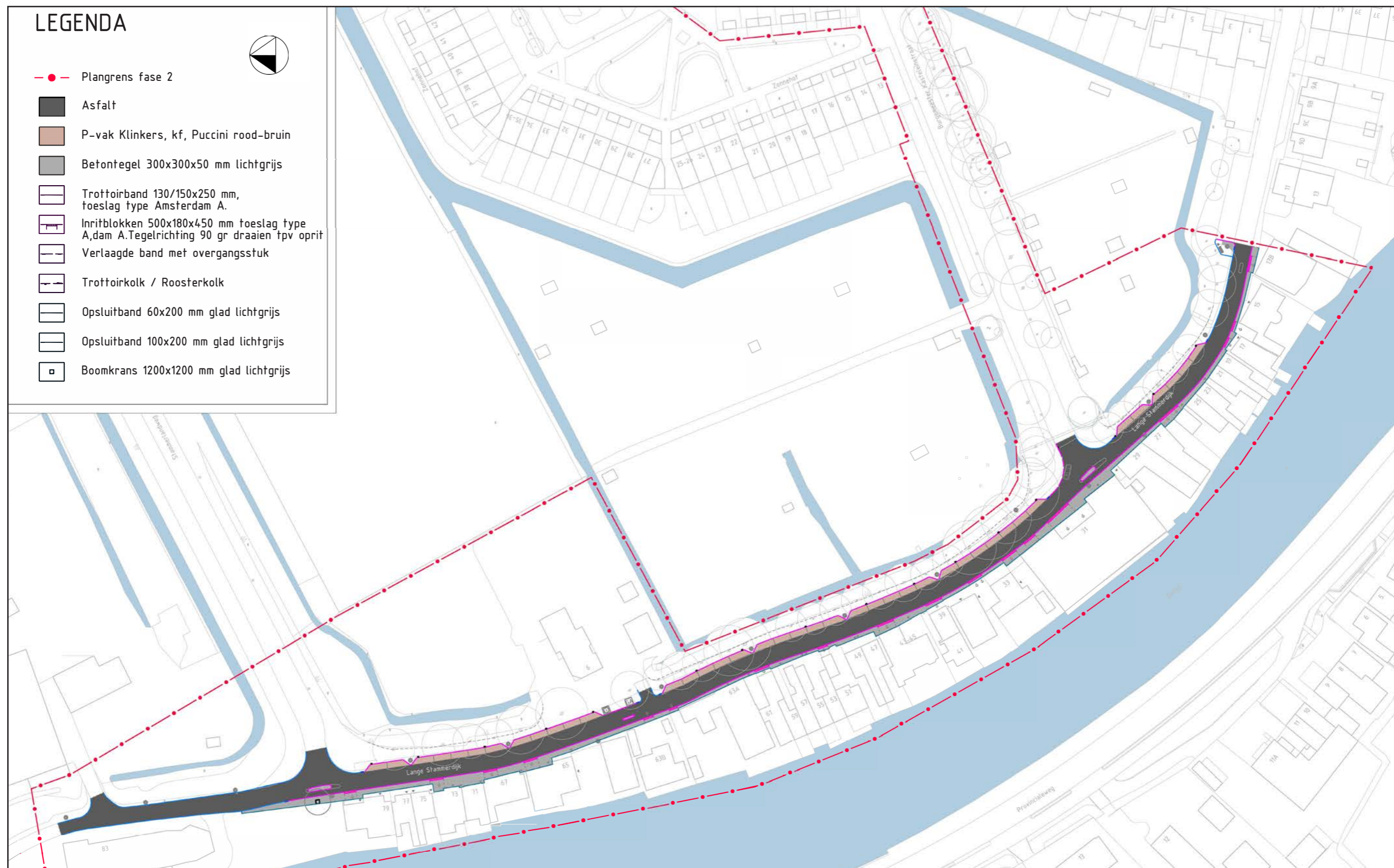


LEGENDA

- - - Plangrens fase 3
- Rijweg, klinkers keifmaat, keperverband, Puccini roodbruin
- Parkeervak, klinkers keifmaat, elleboogverband, Puccini roodbruin
- Kinderkoppen 100x100x80 mm Portugees graniet
- Trottoir, betongtegels 300x300x50 mm halfsteensverband, lichtgrijs
- Asfalt
- Fietspad, asfalt, Puccini rood
- Halfverharding, lichtbruin, soortgelijk als Maanhof en Diembos
- Valondergrond speeltoestellen
- Grasbetonstenen 400x600x120 mm
- Trottoirband 130/150x250 mm, foeslag type Amsterdam A.
- Inritblokken 500x180x450 mm foeslag type Amsterdam A. Tegelrichting 90 gr draaien tpv oprit
- Inritblokken 500x180x750 mm, foeslag type Amsterdam A. Tegel richting 90gr draaien tpv oprit
- Opsluitband 100x200 mm glad lichtgrijs
- Boomkrans 1200x1200 mm glad lichtgrijs

Figuur 3.4 Verharding Driemond Fase 3





Figuur 3.4b Verharding Driemond Lange Stammerdijk West

Referenties verharding



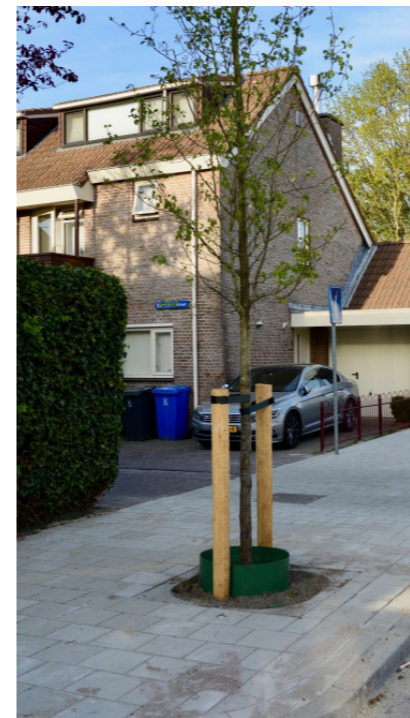
Figuur 3.5 Rijwegen: klinkers, keiformaat, Puccini roodbruin, keperverband



Figuur 3.6 Parkeervakken: klinkers, keiformaat, Puccini roodbruin, elleboogverband



Figuur 3.7 Trottoirs: tegels 30x30x4,5 cm, standaard lichtgrijs, halfsteensverband



Figuur 3.8 Boomspiegels: boomkranslement 45x45x10 cm met boomkransverlengstuk 30x10x10 cm (totale buitenafmeting 120x120 cm)



Figuur 3.9 Referentie natuurstenen middenstrook als snelheidsremmende maatregel



Figuur 3.10 Uitstapstrook zoals ook toegepast in fase 2

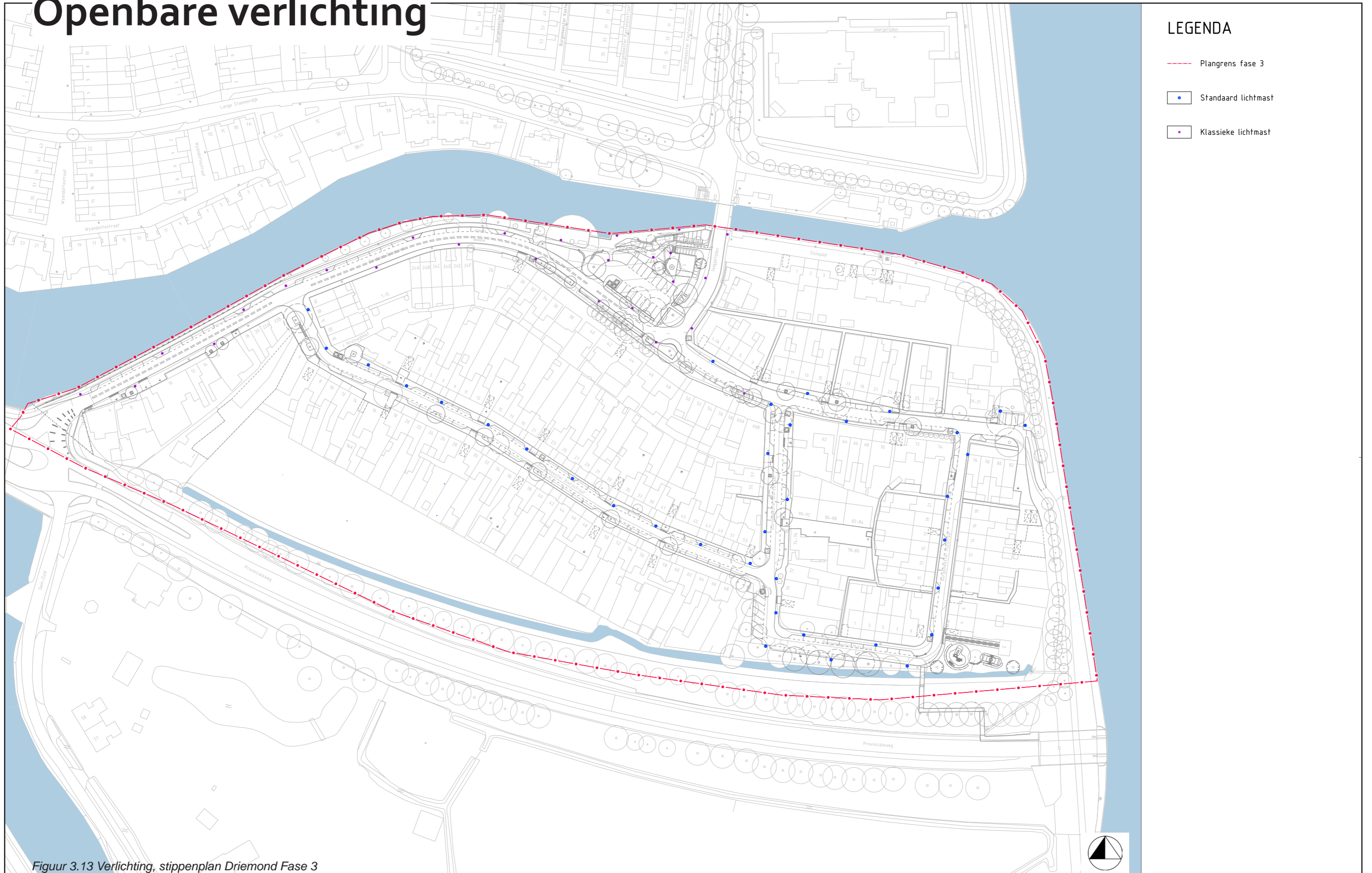


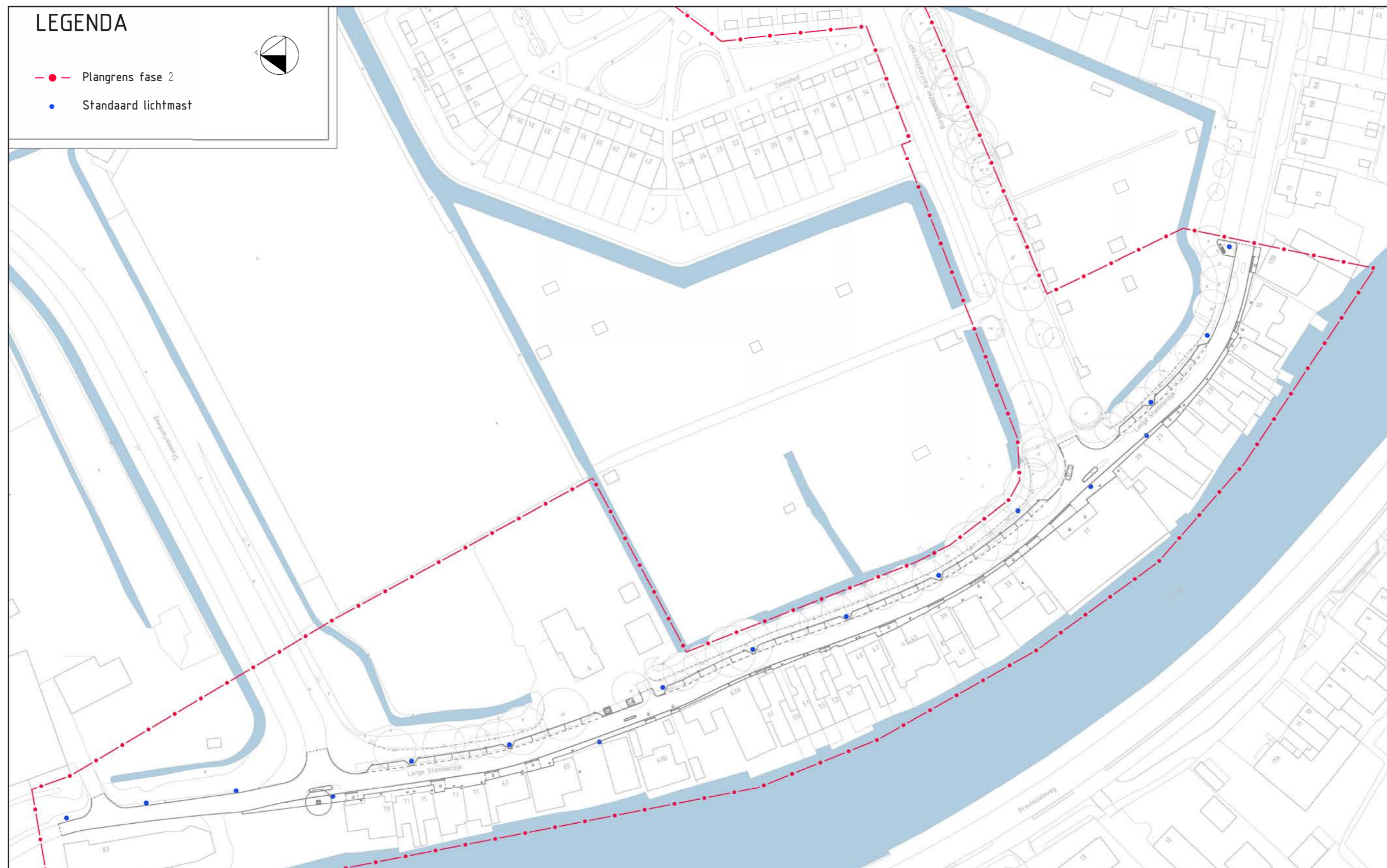
Figuur 3.11 Halfverharding



Figuur 3.12 Inritbanden

Openbare verlichting





Figuur 3.13b Verlichting, stippenplan Driemond Lange Stammerdijk West



Figuur 3.14 Standaard lichtmast



Figuur 3.15 Standaard hoge mast (6m) met standaard armatuur



Figuur 3.16 Klassieke lichtmast (1883) met Ritter armatuur

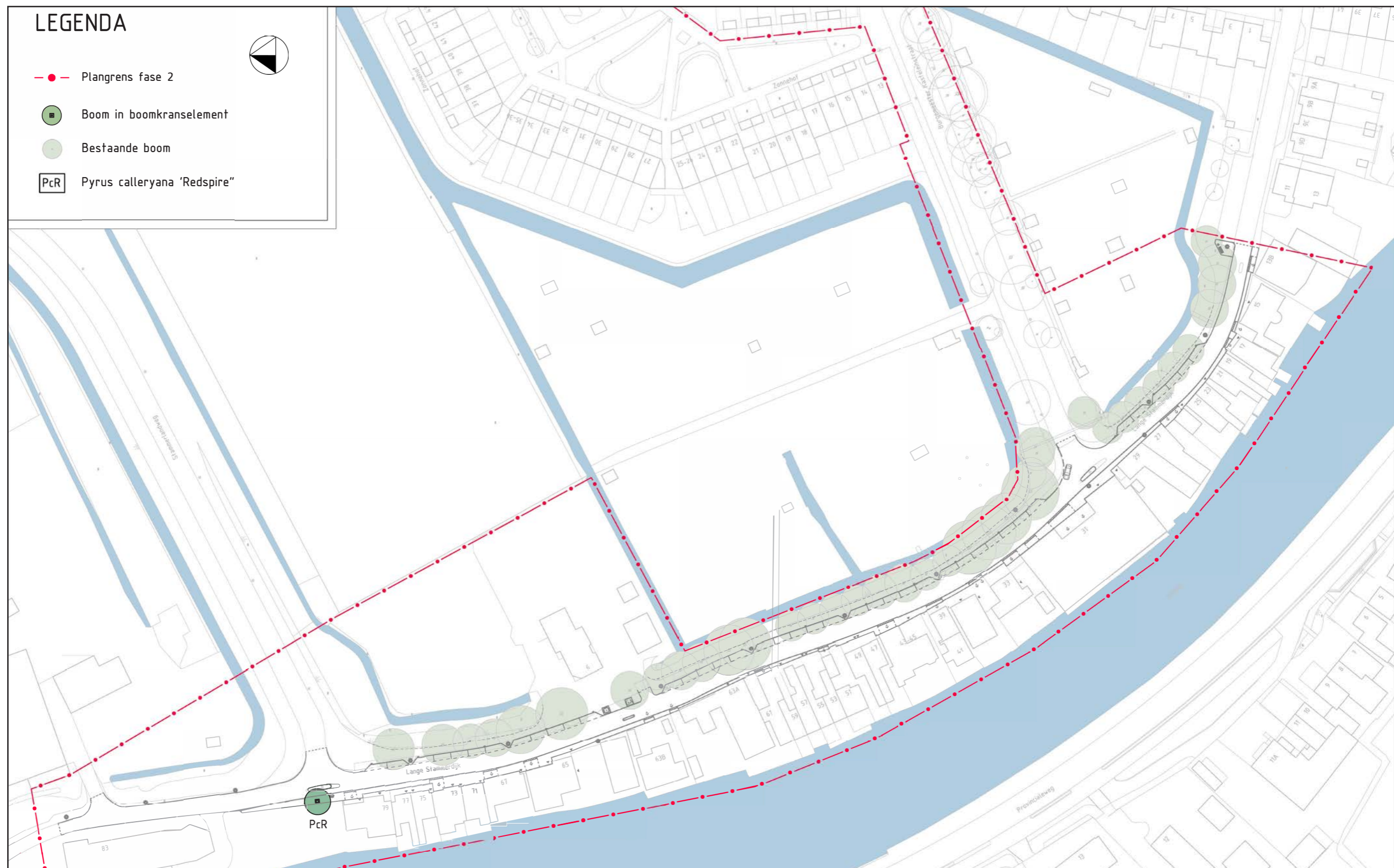
Bomen



LEGENDA

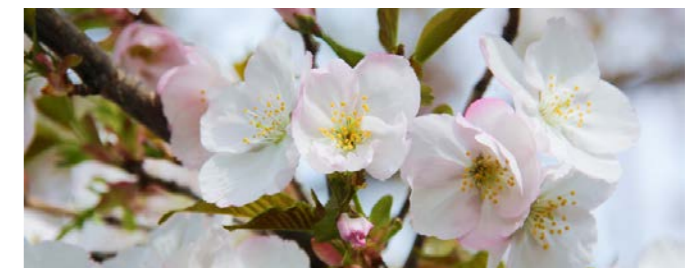
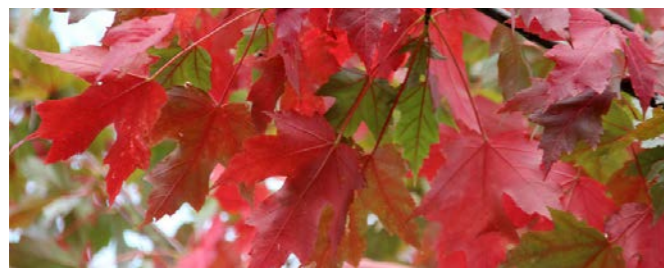
- - - Plangrens fase 3
- Te handhaven bomen
- Nieuwe bomen (38)
- Nieuwe heesters (4)
- - - Te verwijderen bomen (24)
- AfJ Acer x freemantii 'Jeffersred'
- AfG Acer tataricum 'Ginnala'
- Al Amelanchier lamarckii
- Cs Cercis siliquastrum
- Mk Magnolia kobus
- Uf Ulmus 'frontier'
- PcW Prunus cerasifera 'Woodii'
- PsSb Prunus serrulata 'Sunset boulevard'
- PcR Pyrus calleryana 'Redspire'

Figuur 3.17 Bomen Driemond Fase 3



Figuur 3.17b Bomen Driemond Lange Stammerdijk West

Boomsoorten Driemond Fase 3



***Acer x freemania* 'Jeffersred'**

Esdoorn

Grootte H/W	12-17m / 9-12m
Kroon	Gesloten
Kroonvorm	Breed eirond
Herfstkleur	Oranjerood Scharlakenrood
Bloemkleur	Geelgroen
Bloeitijd	Maart - april
Bijzonderheden	Prachtige herfstkleur

Cercis siliquastrum

Judasboom

Grootte H/W	4-8m / 4-8m
Kroon	Halfopen
Kroonvorm	Afgeplat rond
Herfstkleur	Geeloranje
Bloemkleur	Rozeviolet
Bloeitijd	April - mei
Bijzonderheden	In het begin van april, krijgt de boom bloemen voor de bladeren

***Prunus cerasifera* 'Woodii'**

Roodbladige kerspruim

Grootte H/W	5-7m / 3-5m
Kroon	Gesloten
Kroonvorm	Rond
Herfstkleur	Roodviolet
Bloemkleur	Roze
Bloeitijd	April
Bijzonderheden	Opvallende bladkleur

***Prunus serrulata* 'Sunset boulevard'**

Japane sierkers 'Sunset boulevard'

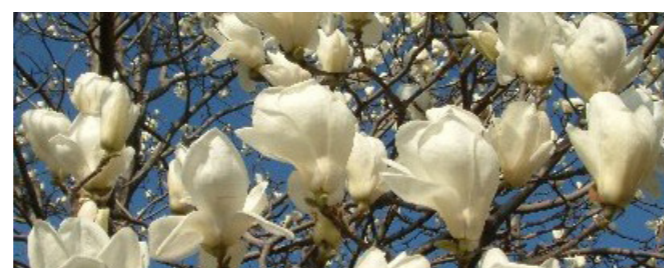
Grootte H/W	8-10m / 4-5m
Kroon	Halfopen
Kroonvorm	Smal eirond
Herfstkleur	Rood
Bloemkleur	Wit/Witroze
Bloeitijd	April
Bijzonderheden	Goede straatboom vanwege zijn weerstand tegen plagen en vervuiling



***Pyrus calleryana* 'Redspire'**

Sierpeer

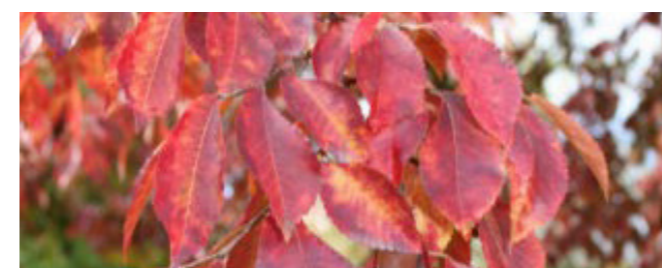
Grootte H/W	8-12m / 6-8m
Kroon	Gesloten
Kroonvorm	Smal piramidaal
Herfstkleur	Geeloranje Roodviolet
Bloemkleur	Wit
Bloeitijd	Maart - april
Bijzonderheden	Mooie bloei en goed bestand tegen luchtvervuiling



Magnolia kobus

Japanse magnolia

Grootte H/W	8-10m / 6-8m
Kroon	Halfopen
Kroonvorm	Breed eirond
Herfstkleur	Geelbruin
Bloemkleur	Wit
Bloeitijd	April - mei
Bijzonderheden	Spectaculaire bloei



***Ulmus* 'Frontier'**

Iep 'Frontier'

Grootte H/W	9-12m / 5-8m
Kroon	Halfopen
Kroonvorm	Piramidaal
Herfstkleur	Scharlakenrood Roodviolet
Bloemkleur	Groen
Bloeitijd	September
Bijzonderheden	Goed bestand tegen wind, luchtvervuiling en droogte. Prachtige herfstkleur

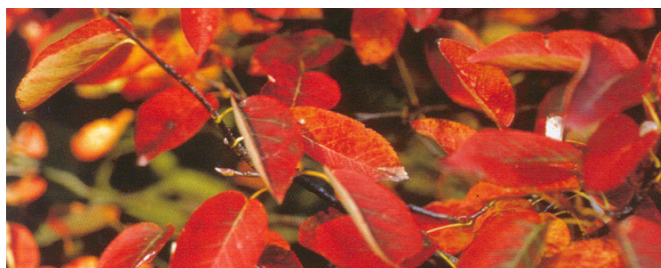


***Acer tataricum* 'Ginnala'**

Chineese esdoorn

Grootte H/W	5-7m / 6-9m
Kroon	Gesloten
Kroonvorm	Afgeplat rond
Herfstkleur	Geeloranje Oranjerood
Bloemkleur	Crémewit
Bloeitijd	Mei - juni
Bijzonderheden	Prachtige herfstkleur

Boomsoorten L. Stammerdijk West



Amelanchier lamarckii

Amerikaans krentenboompje

Grootte H/W	6-8m / 6-8m
Kroon	Halfopen
Kroonvorm	Breedvaas
Herfstkleur	Oranjerood
Bloemkleur	Wit
Bloeitijd	april - mei
Bijzonderheden	Waardevolle boom als voedselbron voor bijen, vlinders en vogels

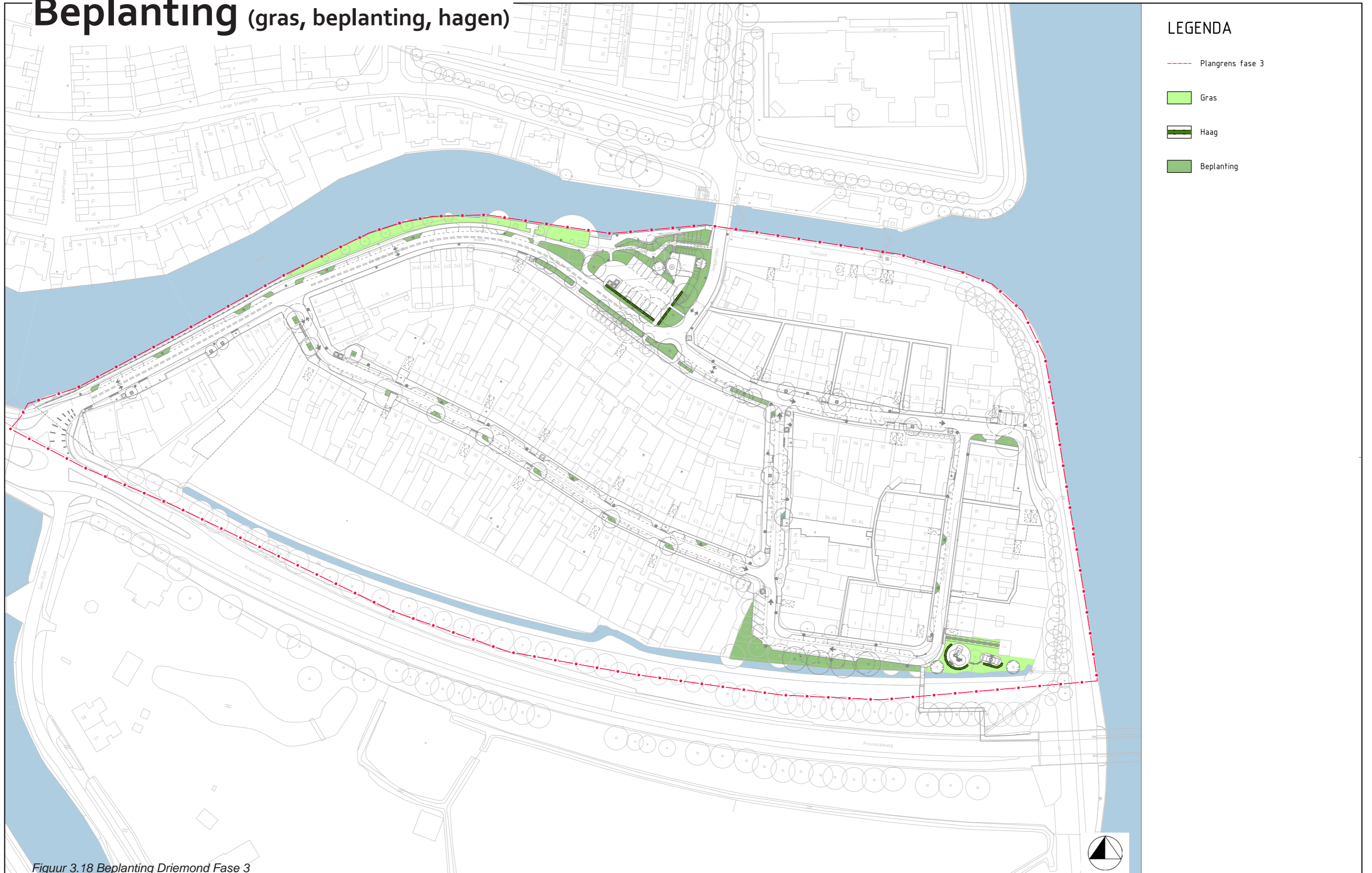


Pyrus calleryana 'Redspire

Sierpeer

Grootte H/W	8-12m / 6-8m
Kroon	Gesloten
Kroonvorm	Smal piramidaal
Herfstkleur	Geeloranje Roodviolet
Bloemkleur	Wit
Bloeitijd	maart - april
Bijzonderheden	Mooie bloei en goed bestand tegen luchtvervuiling

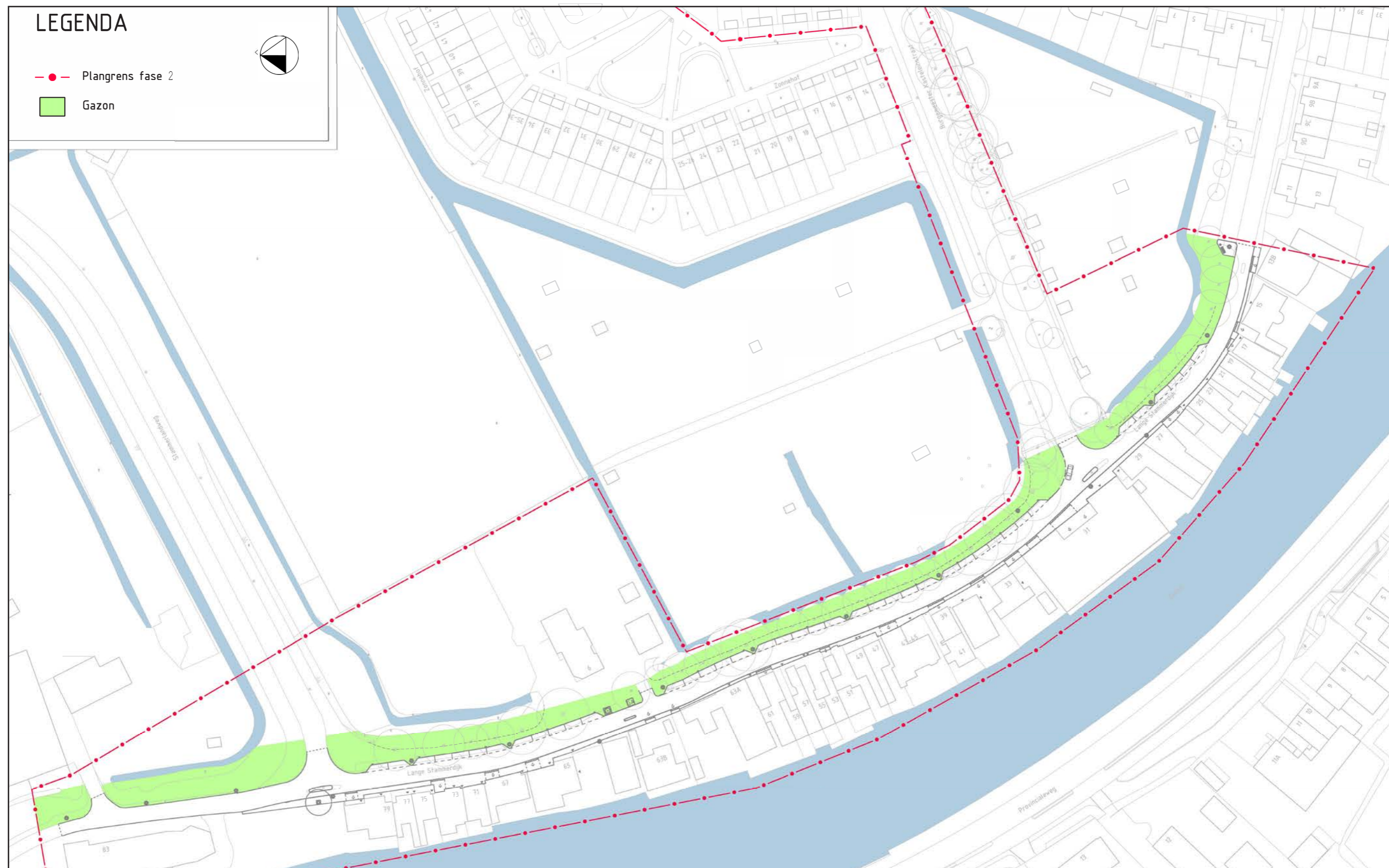
Bepanting (gras, bepanting, hagen)



LEGENDA

- Plangrens fase 3
- Gras
- Haag
- Bepanting

Figuur 3.18 Bepanting Driemond Fase 3



Figuur 3.18b Bepanting Driemond Lange Stammerdijk West

Referenties Beplanting



Figuur 3.19 Onderhoudsvriendelijke vaste planten

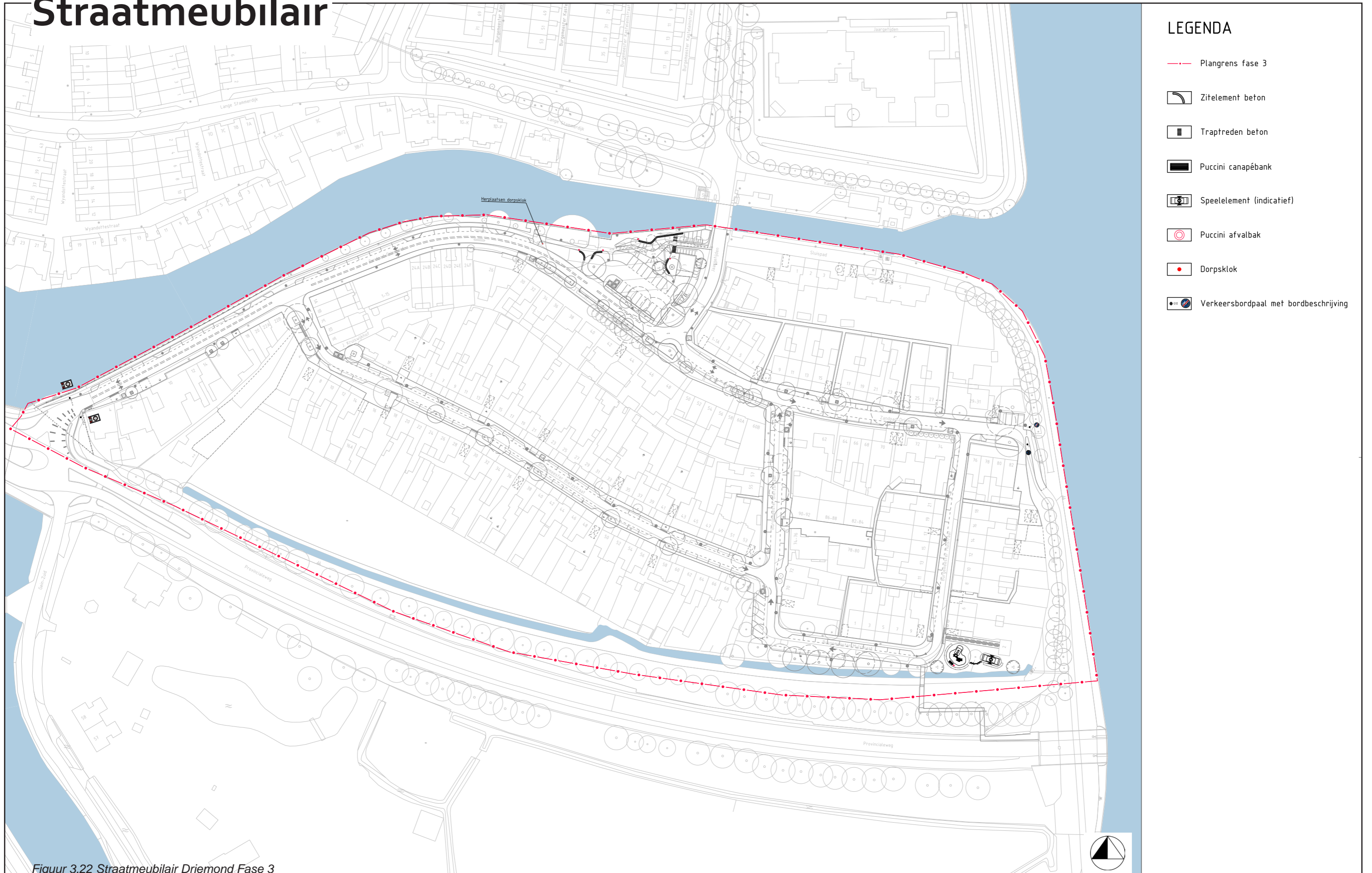


Figuur 3.20 Onderhoudsvriendelijke vaste planten



Figuur 3.21 Beukenhaag rond parkeren

Straatmeubilair



LEGENDA

- - - Plangrens fase 3
-  Zitelement beton
-  Traptreden beton
-  Puccini canapébank
-  Speelelement (indicatief)
-  Puccini afvalbak
- Dorpsklok
-  Verkeersbordpaal met bordbeschrijving

Figuur 3.22 Straatmeubilair Driemond Fase 3



Figuur 3.23 Betonnen zitelement



Figuur 3.24 Puccini Canapé zitbank



Figuur 3.25 Puccini afvalbak



Figuur 3.26 De Geinboogbrug bij de kruising van het Zandpad en de N236

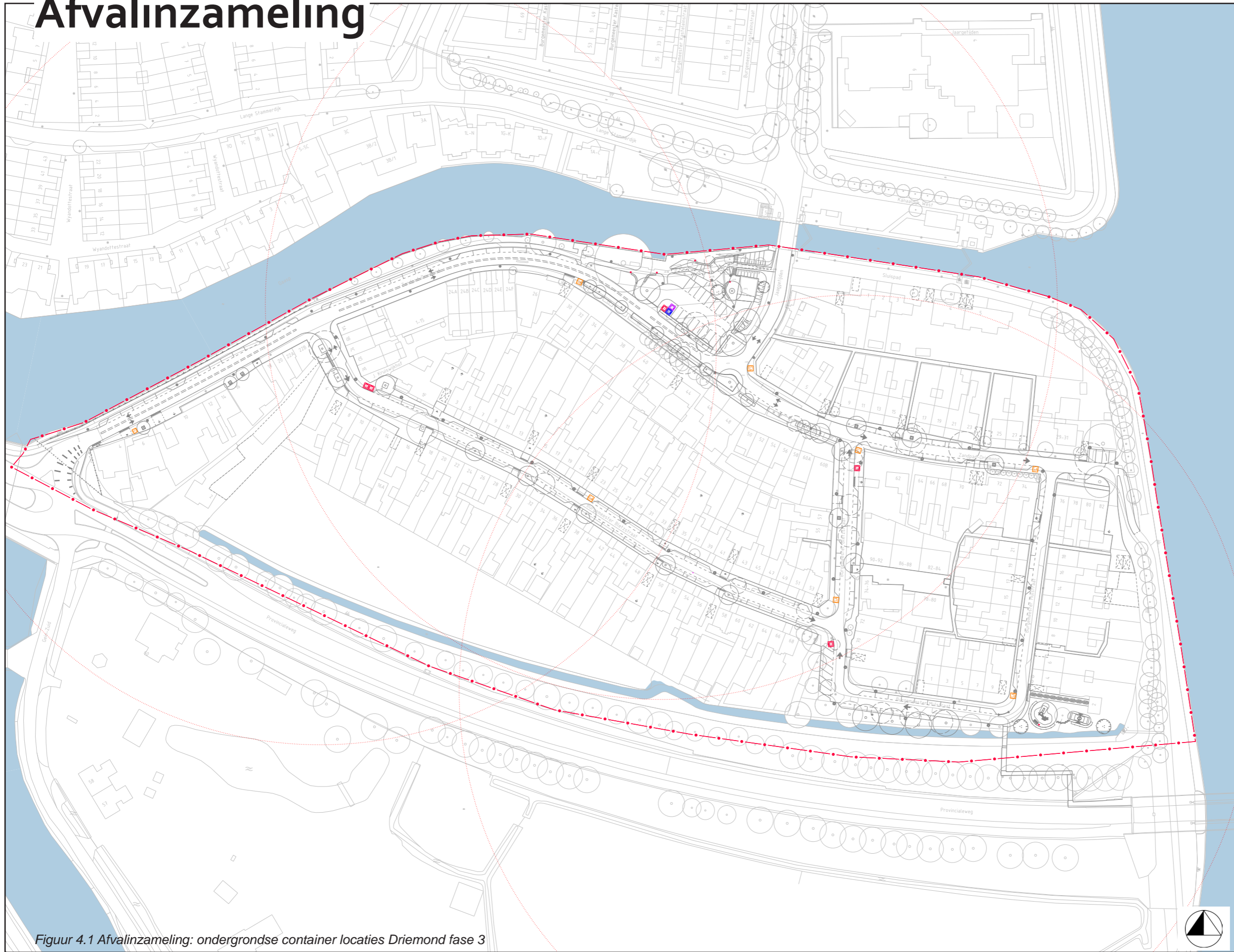
04

Afvalinzameling

In het kader van overzichtelijkheid is afvalinzameling opgenomen in het ontwerp. De afdeling Afval & Grondstoffen zal een aparte procedure volgen waarop inspraak op dit onderwerp kan worden gepleegd.

In heel Amsterdam wordt één type ondergrondse afvalcontainer toegepast. De “zuil” van deze containers, het gedeelte dat zichtbaar is boven het maaiveld, is uitgevoerd in Amsterdamse stijl, in donkergrijs en voorzien van de drie andreaskruisen. De standaardisatie van het model draagt bij aan de gebruiksvriendelijkheid en de beheerbaarheid van de ondergrondse containers en zorgt tevens voor een eenduidig straatbeeld. Op verschillende locaties komen grofvuillocaties en opstelplaatsen voor mini-containers. Op de kaart op pagina 37 is zichtbaar waar welke afvalinzameling plaatsvindt. De reeds aanwezige bovengrondse containers komen hiermee te vervallen.

Afvalinzameling

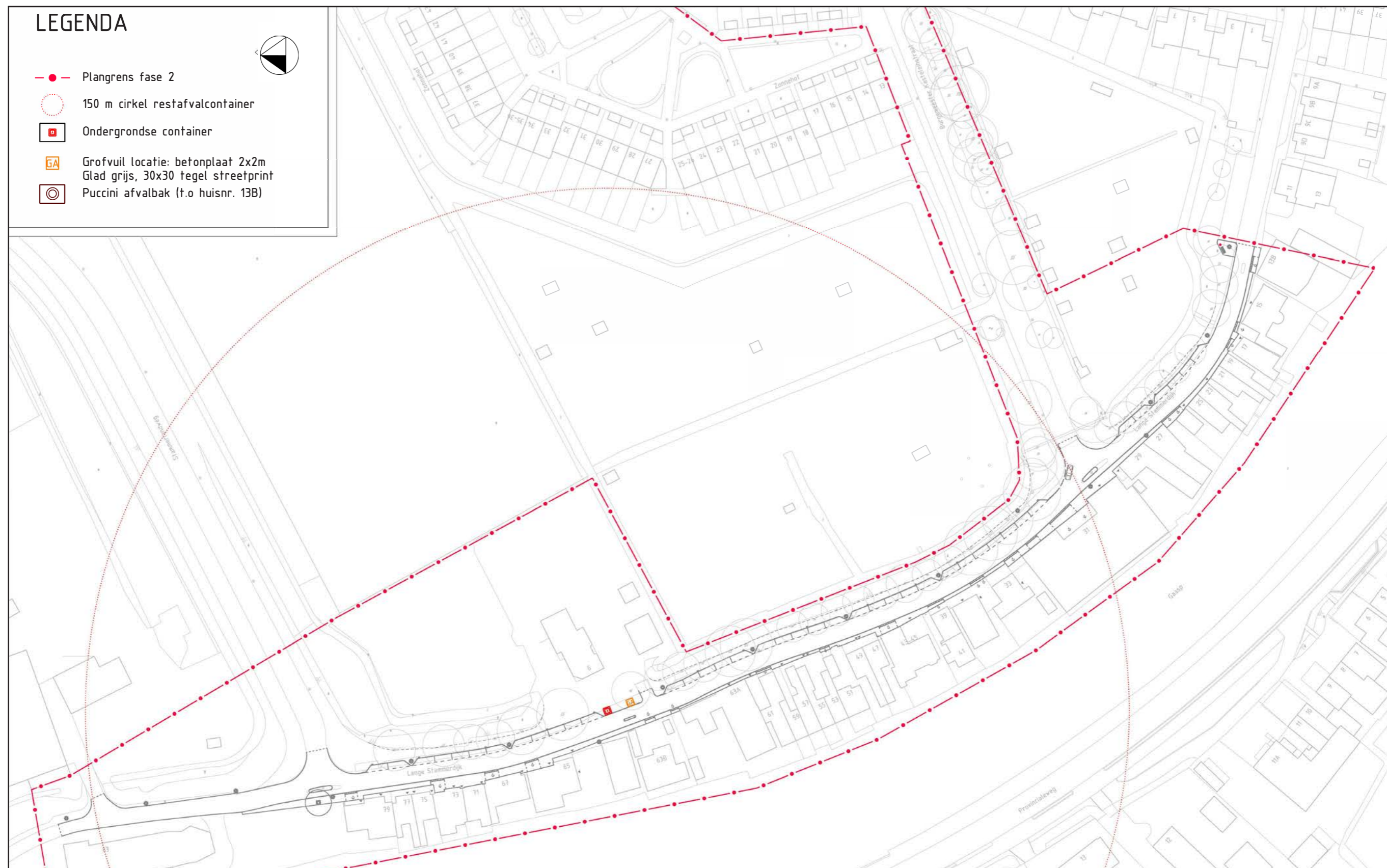


LEGENDA

- - - Plangrens fase 3
- 150 m cirkel restafvalcontainer
- OGAI container Restafval
- OGAI container Glas
- OGAI container Textiel
- Grofvuilcatie: betonplaat 200x200 mm
Gladgrijs met 300x300 mm tegelprint
- Puccini afvalbak
(Jaargetijden nr.3 en B. Mulstraat nr.2)

Figuur 4.1 Afvalinzameling: ondergrondse container locaties Driemond fase 3





Figuur 4.1b Afvalinzameling: ondergrondse container locaties Lange Stammerdijk West

05

Spelen

Op verschillende locaties in Driemond wordt gespeeld en bewogen in de openbare ruimte. Voorbeelden zijn Disneyland en de speeltuin in de Zonnehof.

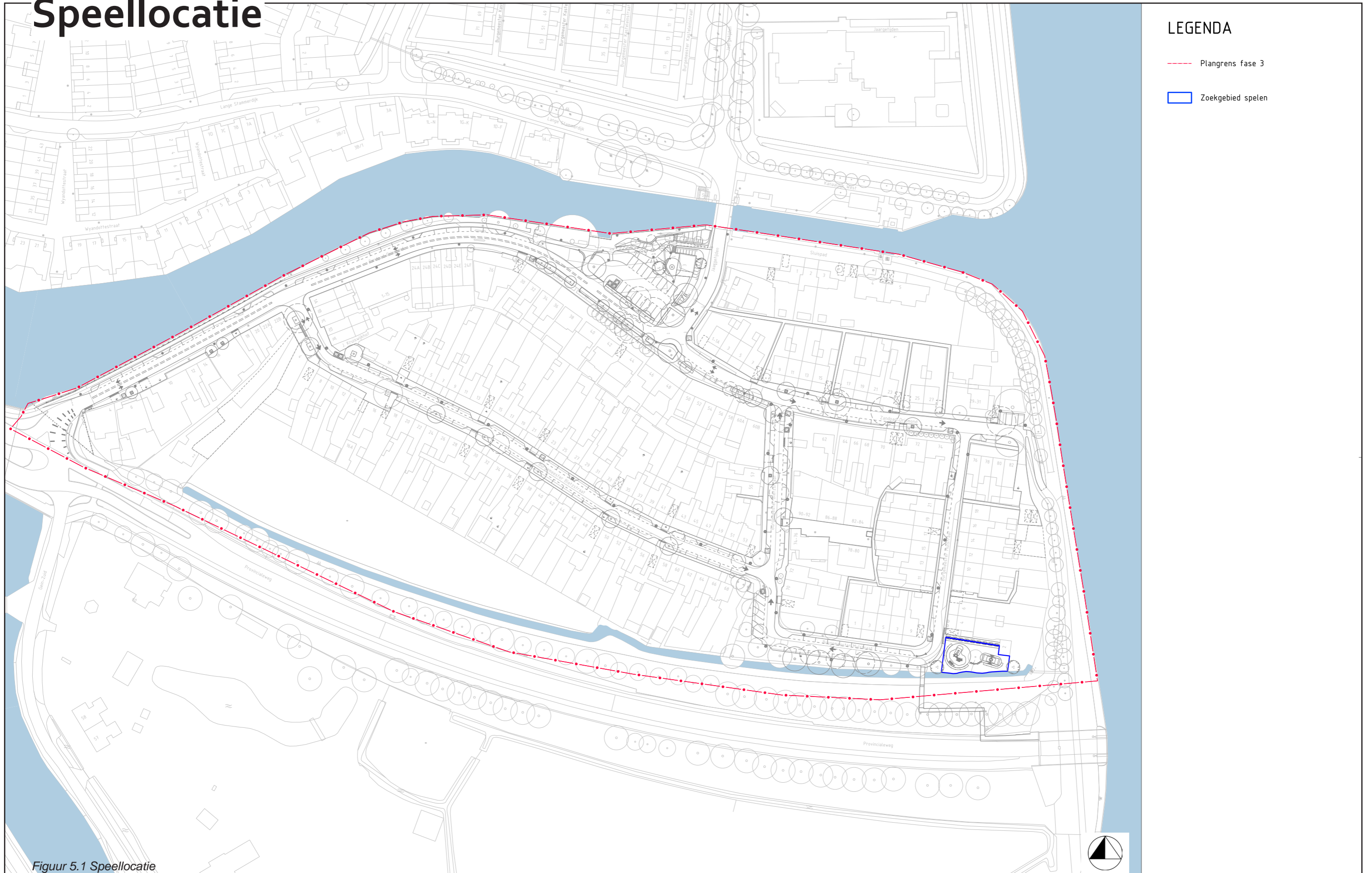
Om het gebrek aan openbare ruimte waar gespeeld kan worden in dit deel van Driemond te compenseren, is in de zuidoosthoek van de wijk een nieuwe speelplek ontworpen die aansluit bij de behoefte van de buurt (Figuur. 5.2).

In het bestaande grasveld worden twee met (beuken-)hagen afgeschermdde kleurige vlakken met valondergrond aangelegd waarin speeltoestellen (Figuur. 5.3) met een natuurlijk karakter staan. Dit zijn echte speelklassiekers: een vogelnestschommel en een multifunctioneel toestel om te klimmen en te glijden. Tussen de twee vlakken is een balanceerparcours gepositioneerd zodat er een verbinding ontstaat tussen de twee vlakken.

Deze toestellen leveren op een compacte plek zo veel mogelijk speelfunctionaliteit voor kinderen vanaf 2 jaar.

De beukenhagen die de vlekken deels omsluiten creëren een afgesloten ruimte en zorgen voor een buffer met de sloot en de straat.

Speellocatie



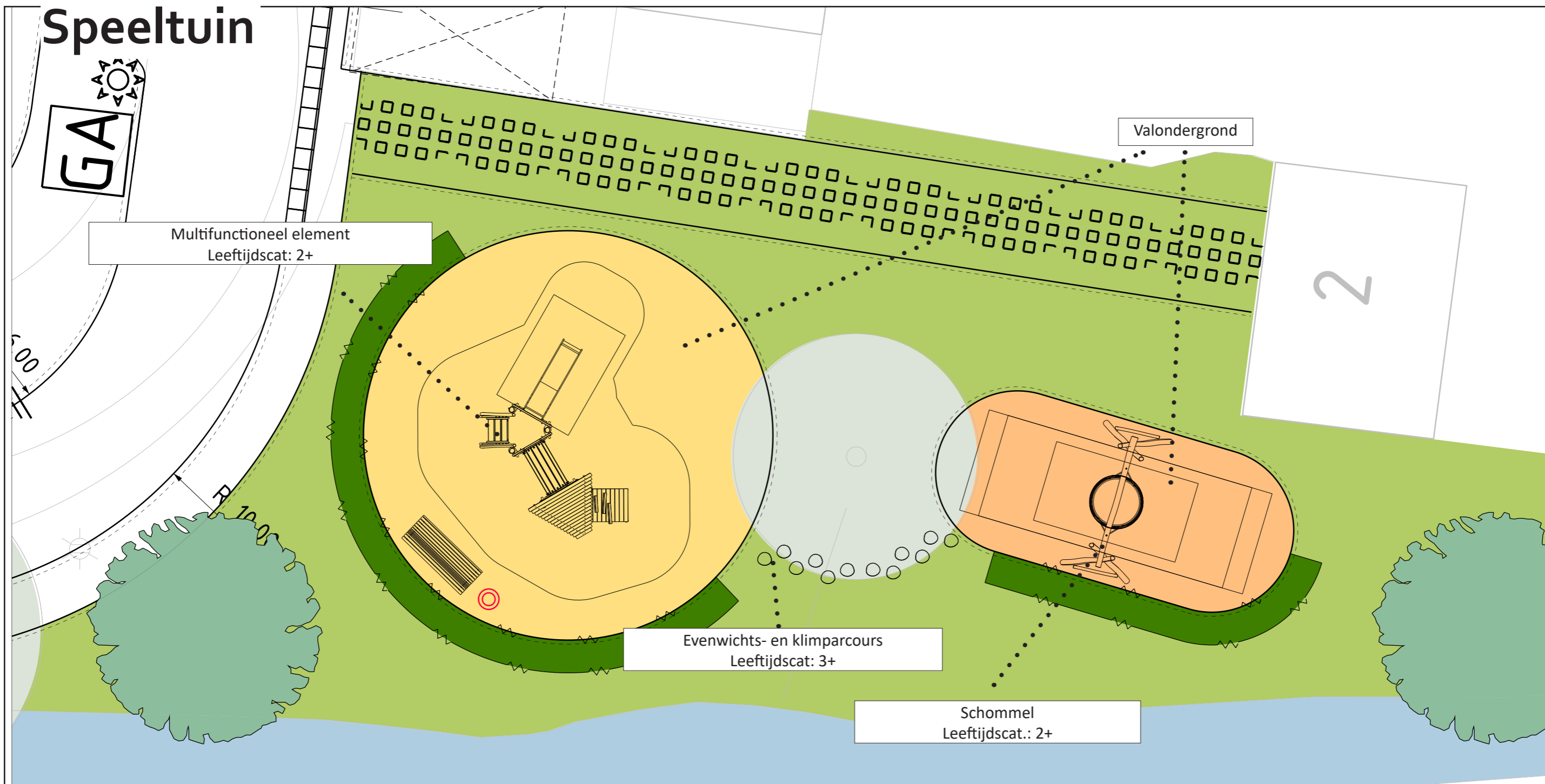
LEGENDA

--- Plangrens fase 3











□ Zoekgebied spelen

Figuur 5.1 Speellocatie

Speeltuin



LEGENDA

- | | | |
|--|---|--|
|  Grasbetonstenen 400x600x120 mm |  Puccini canapébank |  Haag |
|  Stapstenen |  Speelelementen (indicatief) |  Gazon |
| |  Puccini afvalbak |  Heester in gazon |
| |  Valondergrond speeltoestellen |  Bestaande boom |

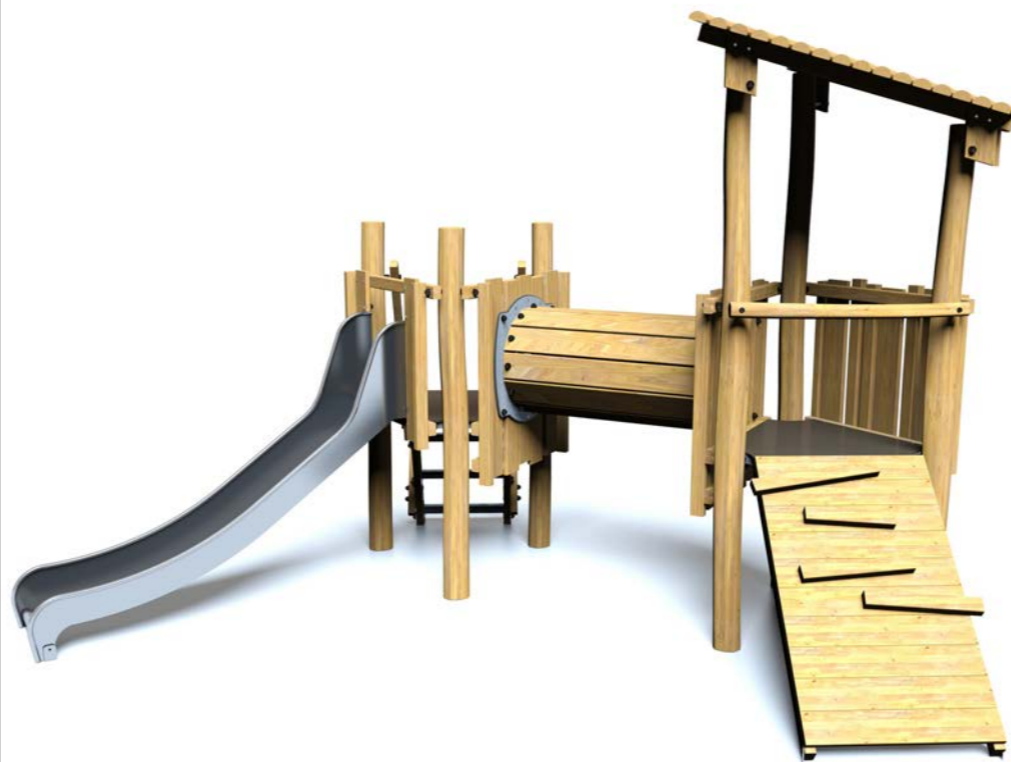


Figuur 5.2 Ontwerp van de speelplek

Schommel
Leeftijdscat.: 2+



Multifunctioneel element
Leeftijdscat.: 2+



Evenwichts- en klimparcours
Leeftijdscat.: 3+



Figuur 5.3 Referentie speelelementen

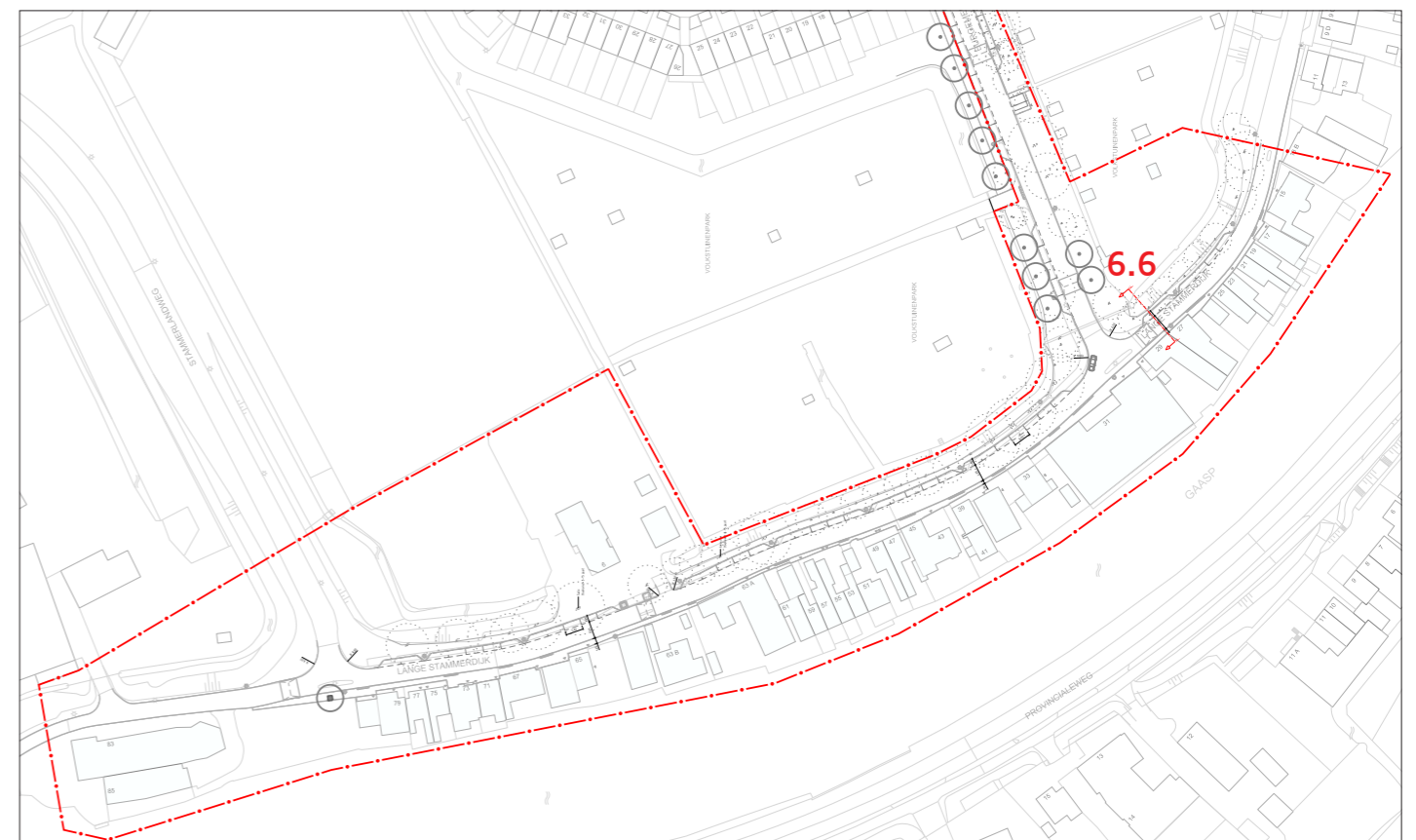
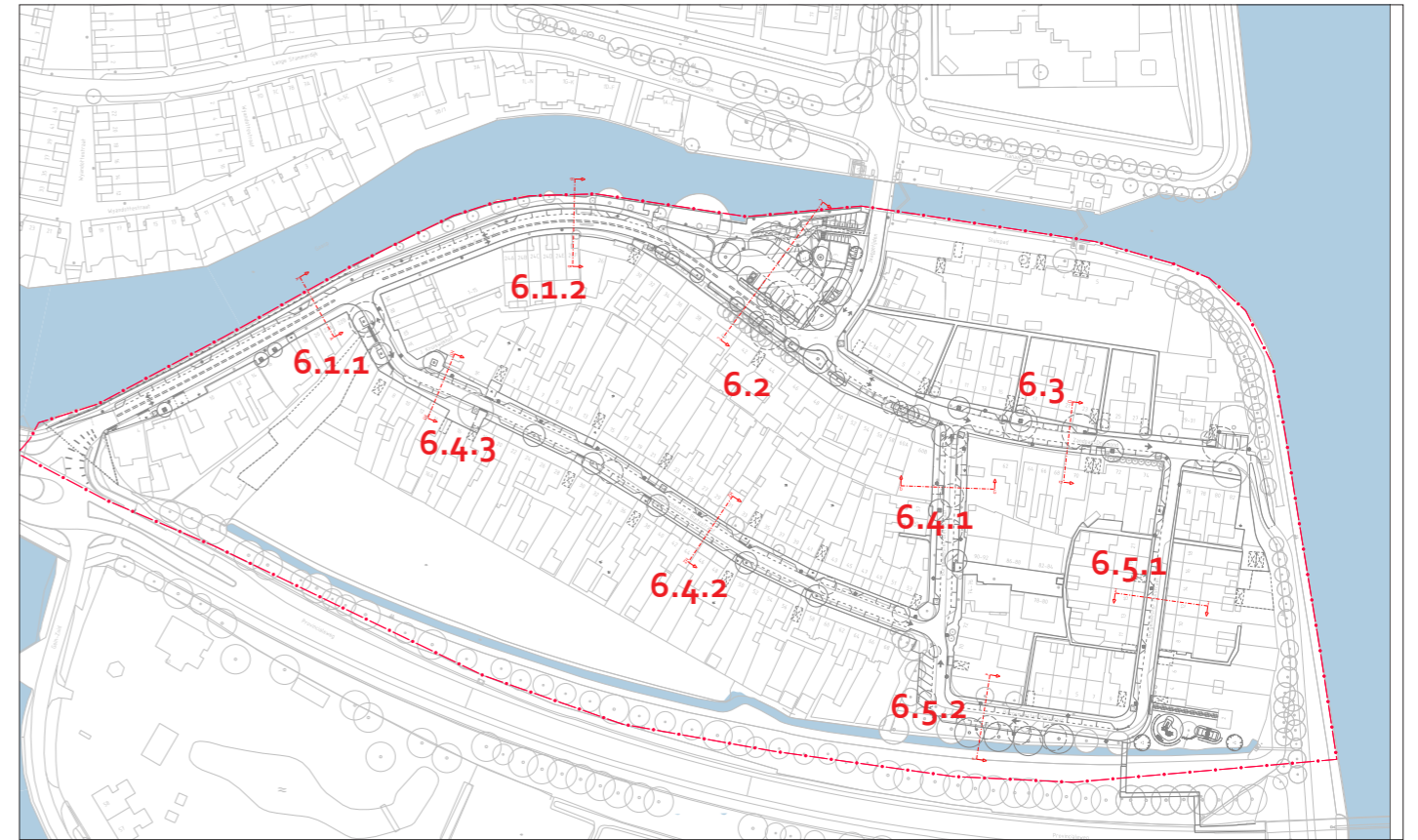
06

Profielen

- 6.1.1 Zandpad West
- 6.1.2 Zandpad West
- 6.2 Zandpad/Kiosk
- 6.3 Zandpad Oost
- 6.4.1 Burgemeester Bletzstraat
- 6.4.2 Burgemeester Bletzstraat
- 6.4.3 Burgemeester Bletzstraat
- 6.5.1 Burgemeester Mulstraat
- 6.5.2 Burgemeester Mulstraat

- 6.6 Lange Stammerdijk West

Door de groot onderhoudsopgave voor fase 3 zullen de straten in de toekomstige situatie een andere uitstraling krijgen en profielen wijzigen. De volgende paragrafen geven een indruk van welke aanpassingen er per straat worden gedaan.



6.1 Zandpad West

Het westelijk deel van het Zandpad, de "entree" van Driemond zal conform Puccini worden ingericht en qua uiterlijk een metamorfose ondergaan. Het parkeren wordt aan de waterzijde gesitueerd en wordt onderbroken door groenvakken. De trottoirs worden uitgevoerd in grijze 30x30cm betontegels en de rijweg in rode gebakken klinkers. In het midden van de rijweg en bij de entree zullen respectievelijk een vlak en strook met natuurstenen keitjes worden aangebracht om de snelheid in de straat te reguleren. Dit materiaal draagt bij aan het versterken van het historische karakter en zorgt in tegenstelling tot drempels niet tot nauwelijks voor trillingen. Langs het water wordt het hekwerk vervangen door een variant met een klassiek uiterlijk.

6.2 Zandpad / Kiosk

Deze zone in fase 3 zal de grootste metamorfose ondergaan. De huidige inrit van de parkeerplaats voldoet niet aan de hedendaagse inrichtingseisen en moet worden aangepast tot een verkeersveilige inrit die draaibewegingen op de rijbaan van het Zandpad moet voorkomen. Door deze aanpassing wordt de locatie van de parkeerplaatsen licht gewijzigd en ontstaat er een nieuwe ruimte langs het water. Deze zone zal worden ingericht als prettige verblijfplek met kwalitatief hoogwaardige inrichtingselementen en groen. Een luxe ondergrond van halfverharding, betonnen zitelementen en een combinatie van bloeiende vaste planten en meerstammige heesters creëren een nieuw uiterlijk. Het reeds aanwezige bloemenlint (huisnummer 28-60) wordt in de nieuwe inrichting teruggebracht met beplanting die het gehele jaar een mooi beeld geeft, afgestemd is met de bewoners en zo veel mogelijk aansluit bij hun wensen.

6.3 Zandpad Oost

Het oostelijk deel van het Zandpad wordt tussen huisnummer 62 – 72 ingericht als eenrichtingsverkeer. Op deze manier ontstaat er voldoende ruimte om parkeervakken in dit gedeelte aan te brengen. Diverse bomen moeten verwijderd worden om de nieuwe inrichting mogelijk te maken en om huidige problemen in de ondergrond op te lossen. Nieuwe bomen, passend bij de beschikbare ruimte, worden aangeplant en de groenvakken krijgen een kwaliteitsimpuls. Ook de aansluiting naar het fietspad op de Kanaaldijk West wordt aangepast om de verkeersveiligheid te vergroten.

6.4 Burgemeester Bletzstraat

Binnen het smalle profiel is een balans gevonden tussen het vergroenen van de straat en het optimaliseren van het aantal parkeerplaatsen. Diverse groenvakken en de aanplant van bomen aan de zuidzijde van de rijweg zorgen voor een plezierige openbare ruimte. In de nieuwe inrichting zal aan beide zijden van de rijweg in vakken geparkeerd kunnen worden. Om de parkeerplaatsen bij huisnummer 2-4 beter en veiliger te kunnen ontsluiten wordt het gedeelte voor deze woningen ingericht als tweerichtingsverkeer. Dit bevordert de doorstroming, ontsluiting en verkeersveiligheid in de Burgemeester Bletzstraat.

Het gedeelte van de straat tussen het Zandpad en de Burgemeester Mulstraat zal ook wijzigen qua opbouw. Door het realiseren van parkeervakken aan beide zijden van de rijweg wordt ook hier het aantal parkeerplaatsen geoptimaliseerd. Trottoirs worden aangebracht en waar mogelijk worden er groenvakken opgenomen en nieuwe bomen aangeplant.

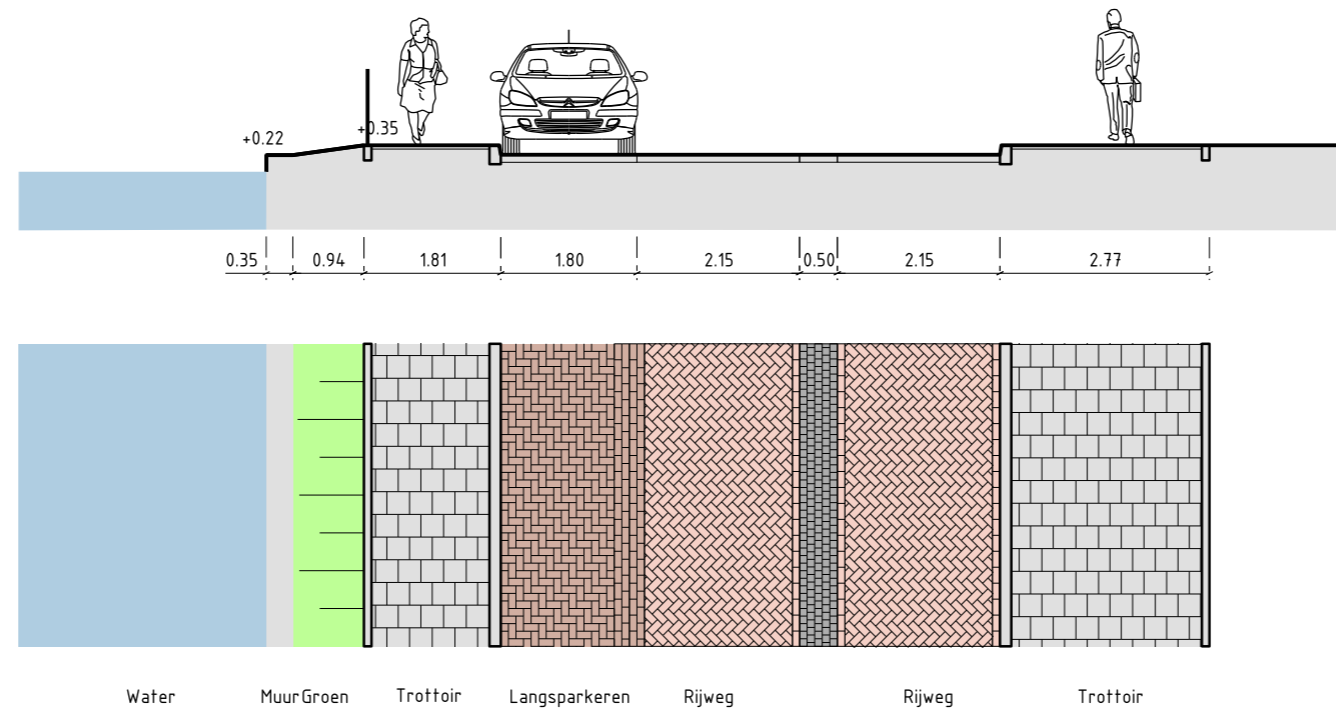
6.5 Burgemeester Mulstraat

In deze straat wordt het parkeren van zijde gewisseld en hierdoor het aantal parkeerplaatsen vergroot. De breedte van de straat laat het niet toe om bomen of groenvakken aan te brengen. In de hoek van de straat wordt wel een speelplek gerealiseerd (zie hoofdstuk 5). In het zuidelijke deel van de Burg Mulstraat zal het profiel ten behoeve van parkeren en vergroening wel licht wijzigen. In de toekomstige situatie zal er aan twee zijden geparkeerd kunnen worden.

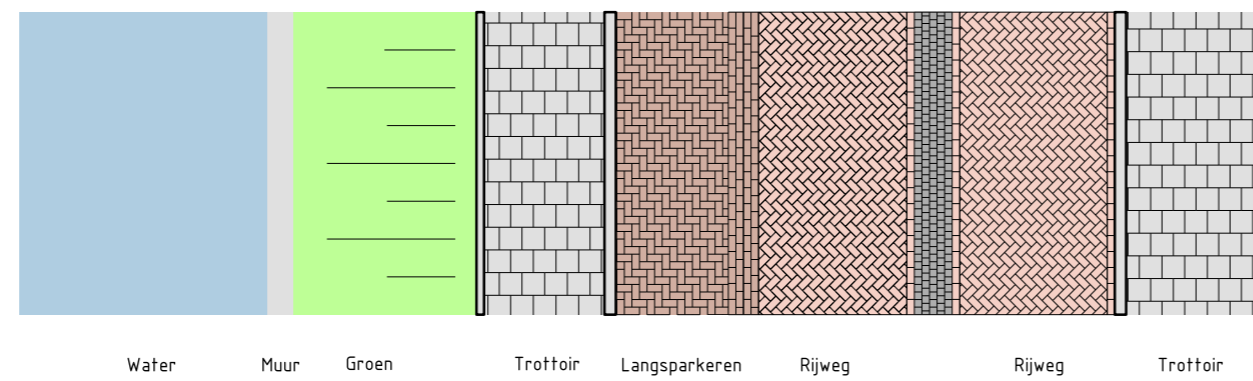
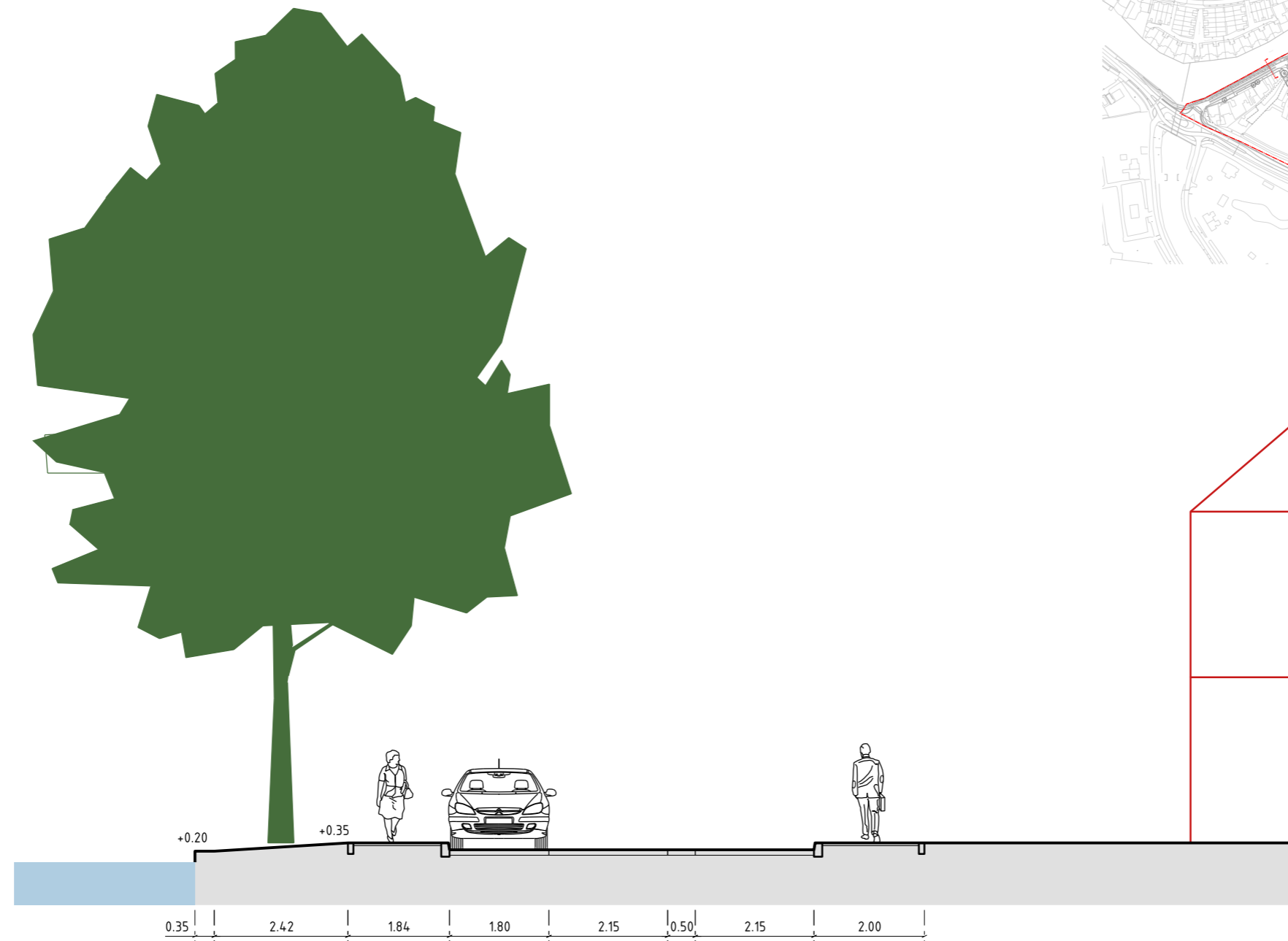
6.6 Lange Stammerdijk West

Het westelijk deel van de Lange Stammerdijk zal qua opbouw nauwelijks wijzigen. De huidige boomstructuur wordt behouden en waar mogelijk zal het parkeren worden geoptimaliseerd. Om te voldoen aan de hedendaagse standaard zal de maatvoering van de rijweg en de parkeervakken licht wijzigen ten behoeve van het vergroten van de verkeersveiligheid.

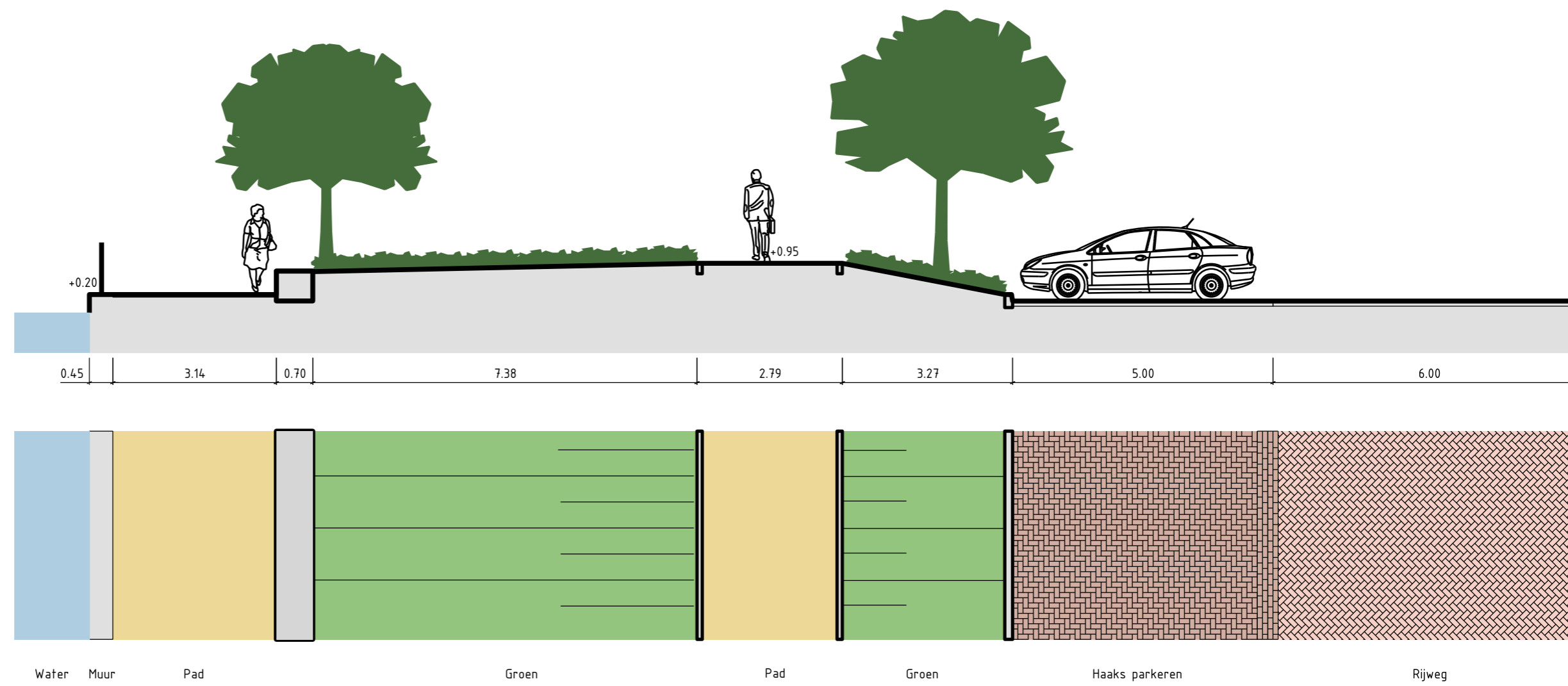
6.1.1 Zandpad West

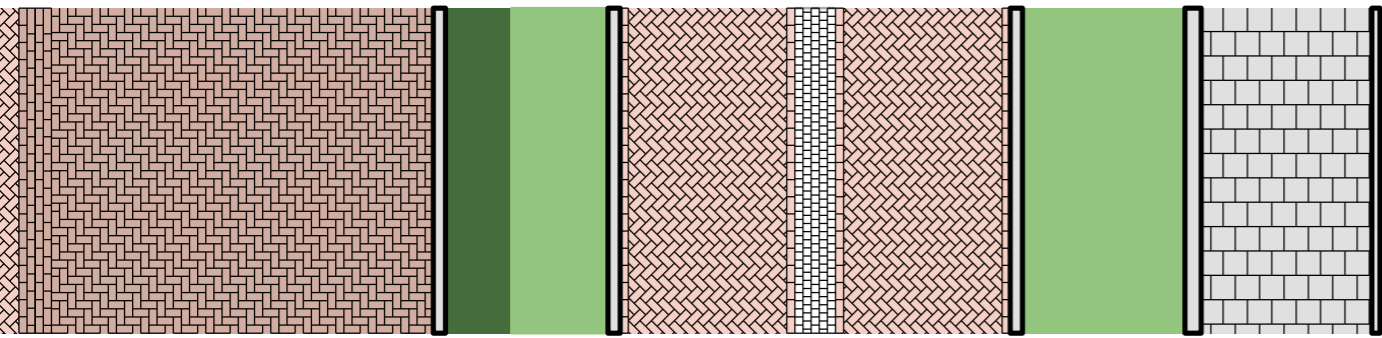
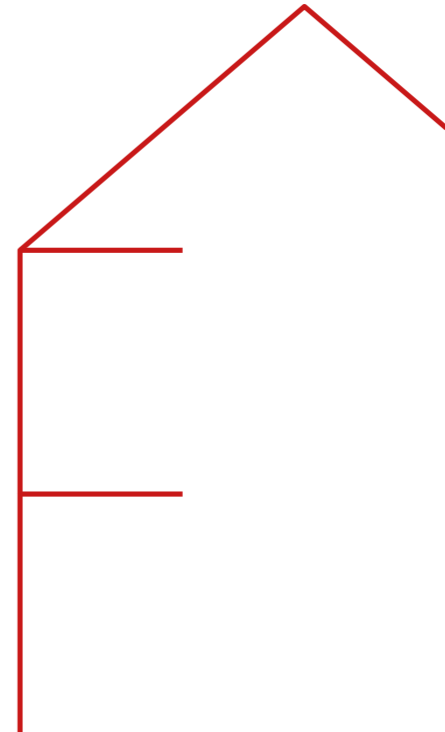
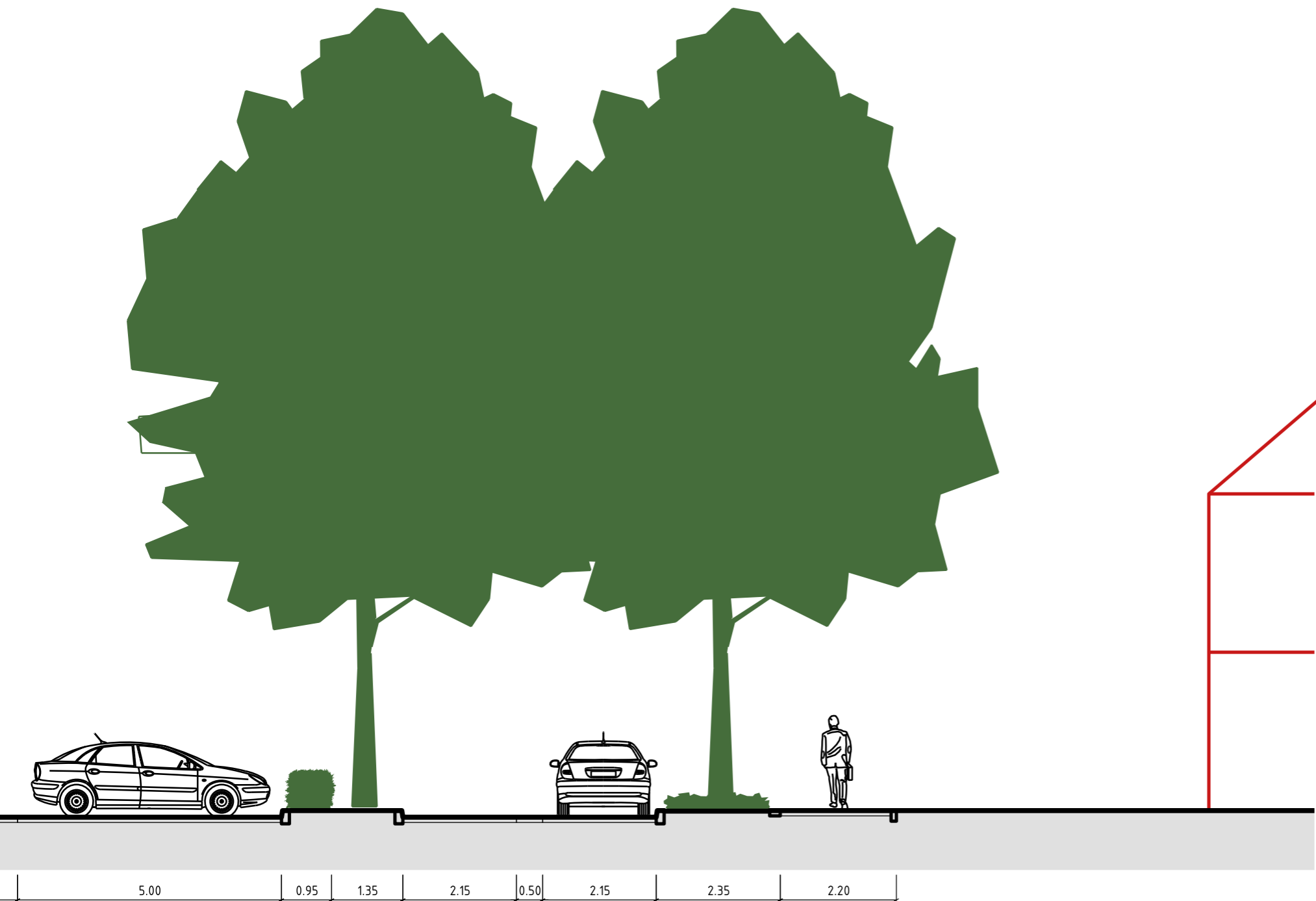


6.1.2 Zandpad West



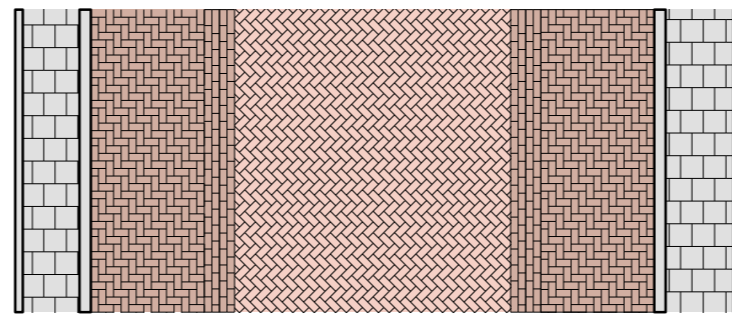
6.2 Zandpad/Kiosk





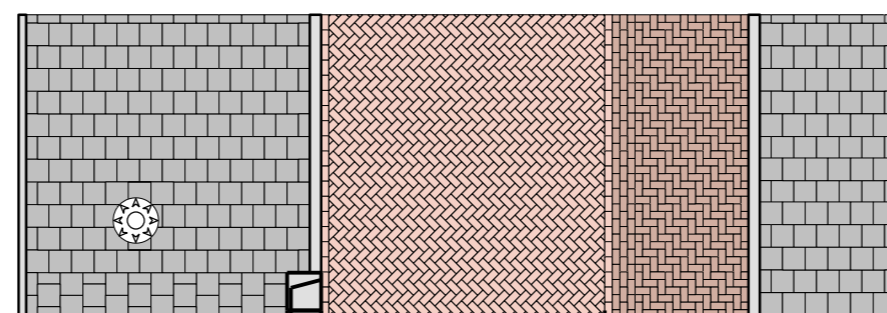
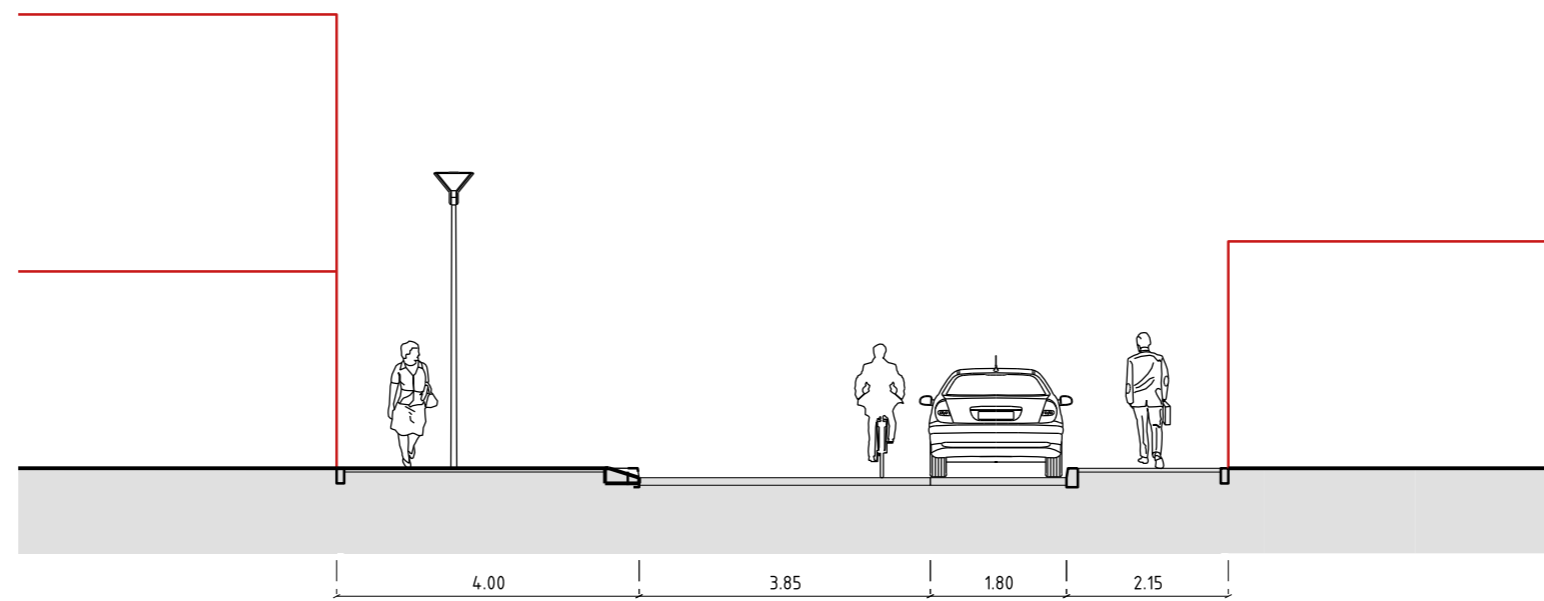
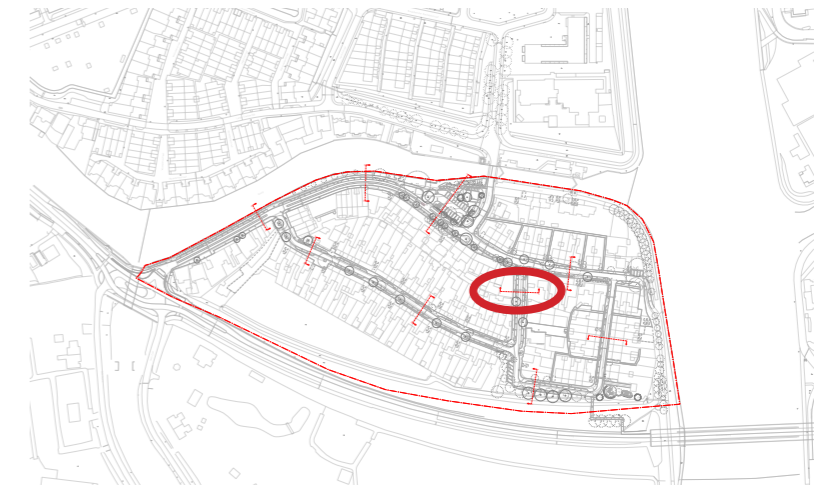
Haaks parkeren Haag Groen Rijweg Rijweg Groen Trottoir

6.3 Zandpad Oost



Trottoir Langsparkeren Rijweg Langsparkeren Trottoir

6.4.1 Burgemeester Bletzstraat Oost



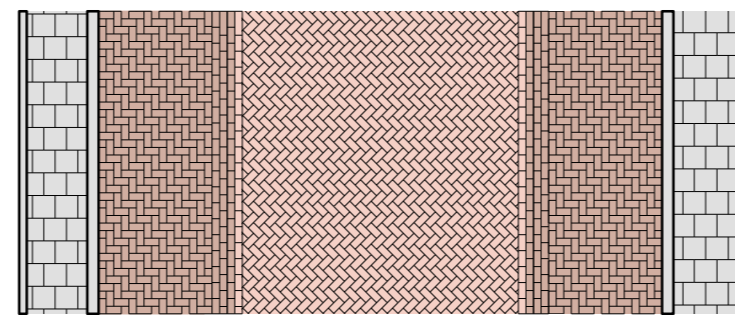
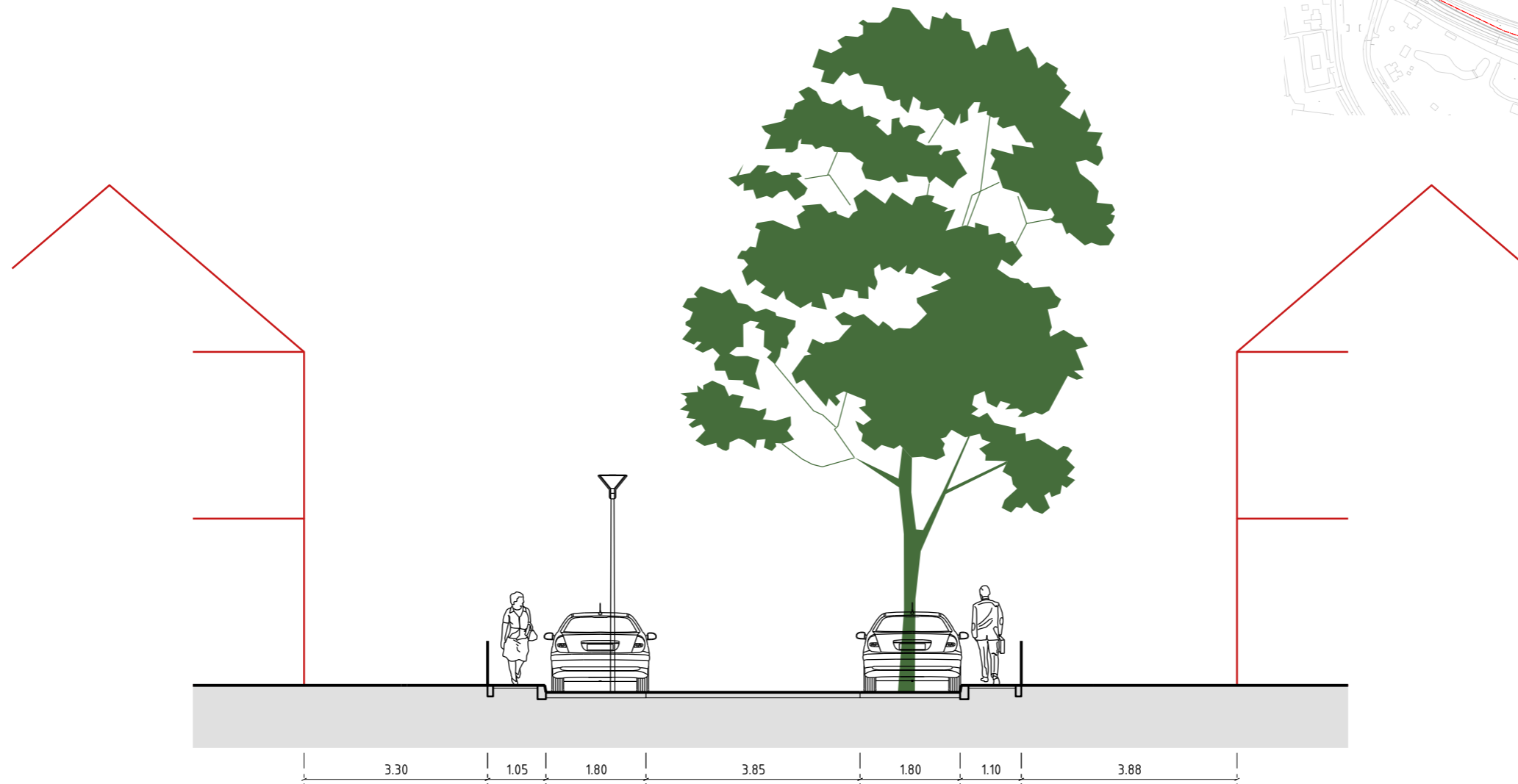
Trottoir

Rijweg

Langsparkeren

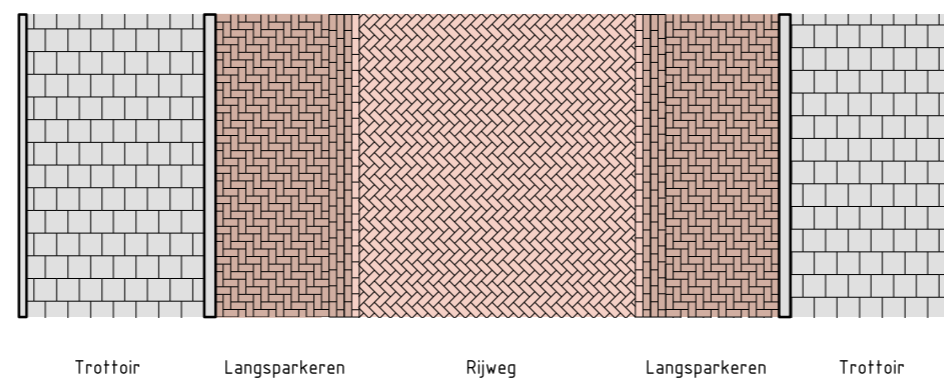
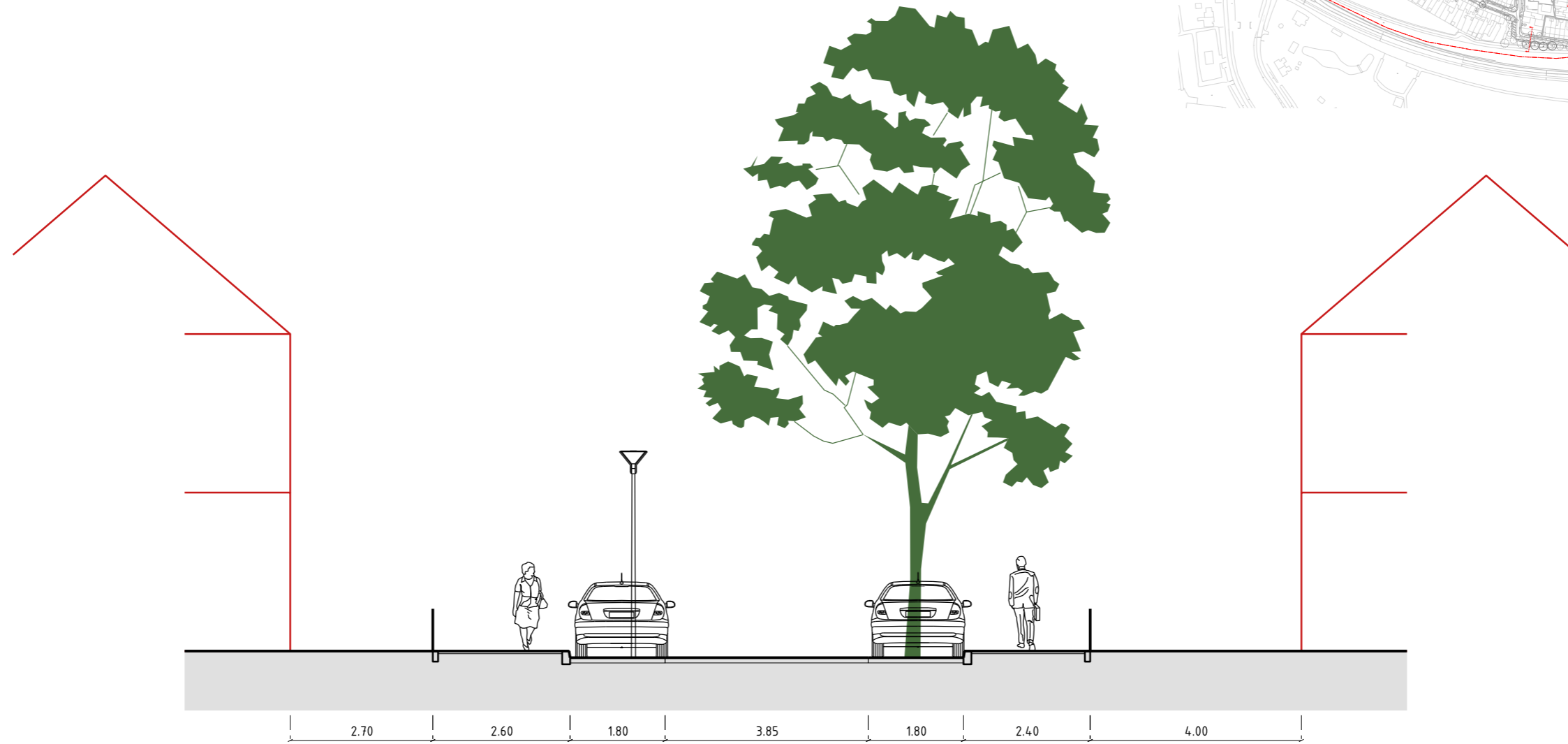
Trottoir

6.4.2 Burgemeester Bletzstraat

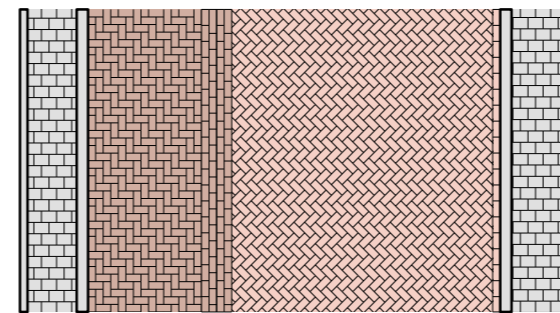
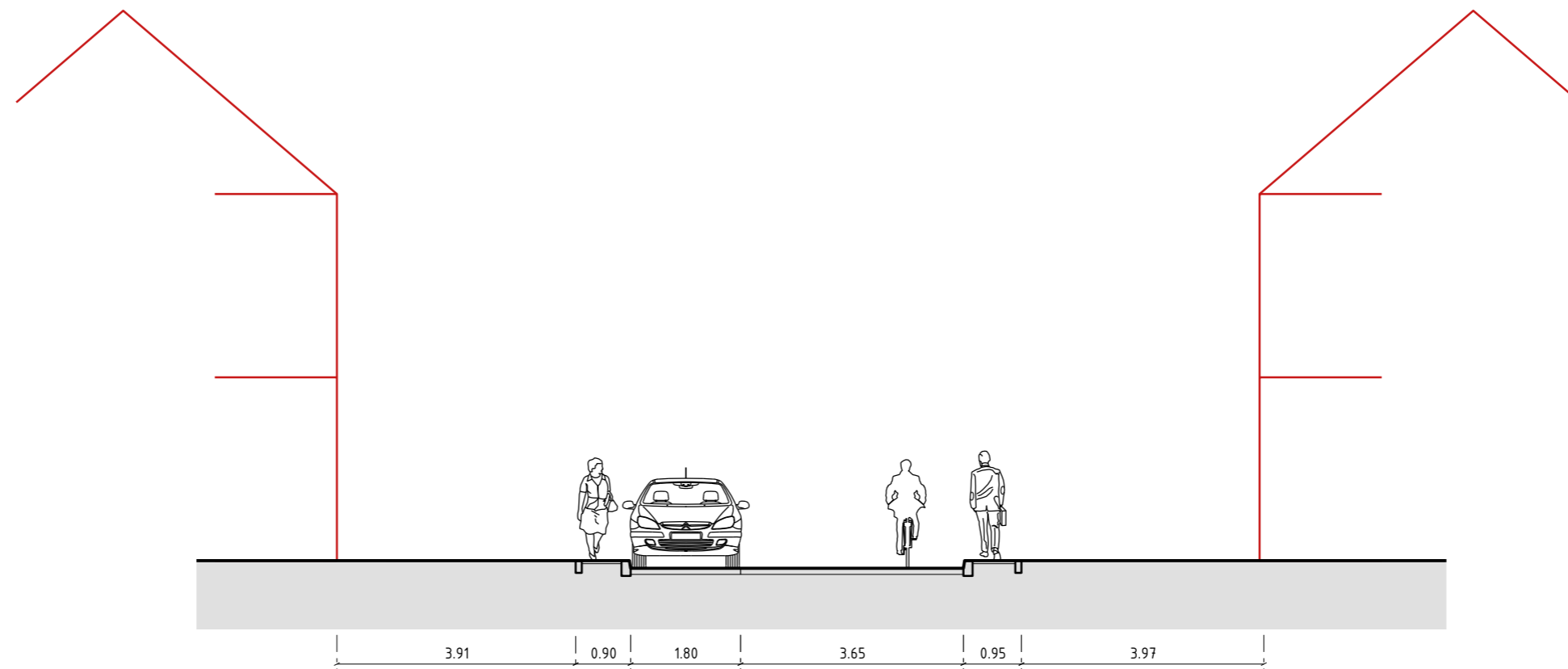


Trottoir Langsparkeren Rijweg Langsparkeren Trottoir

6.4.3 Burgemeester Bletzstraat West



6.5.1 Burgemeester Mulstraat

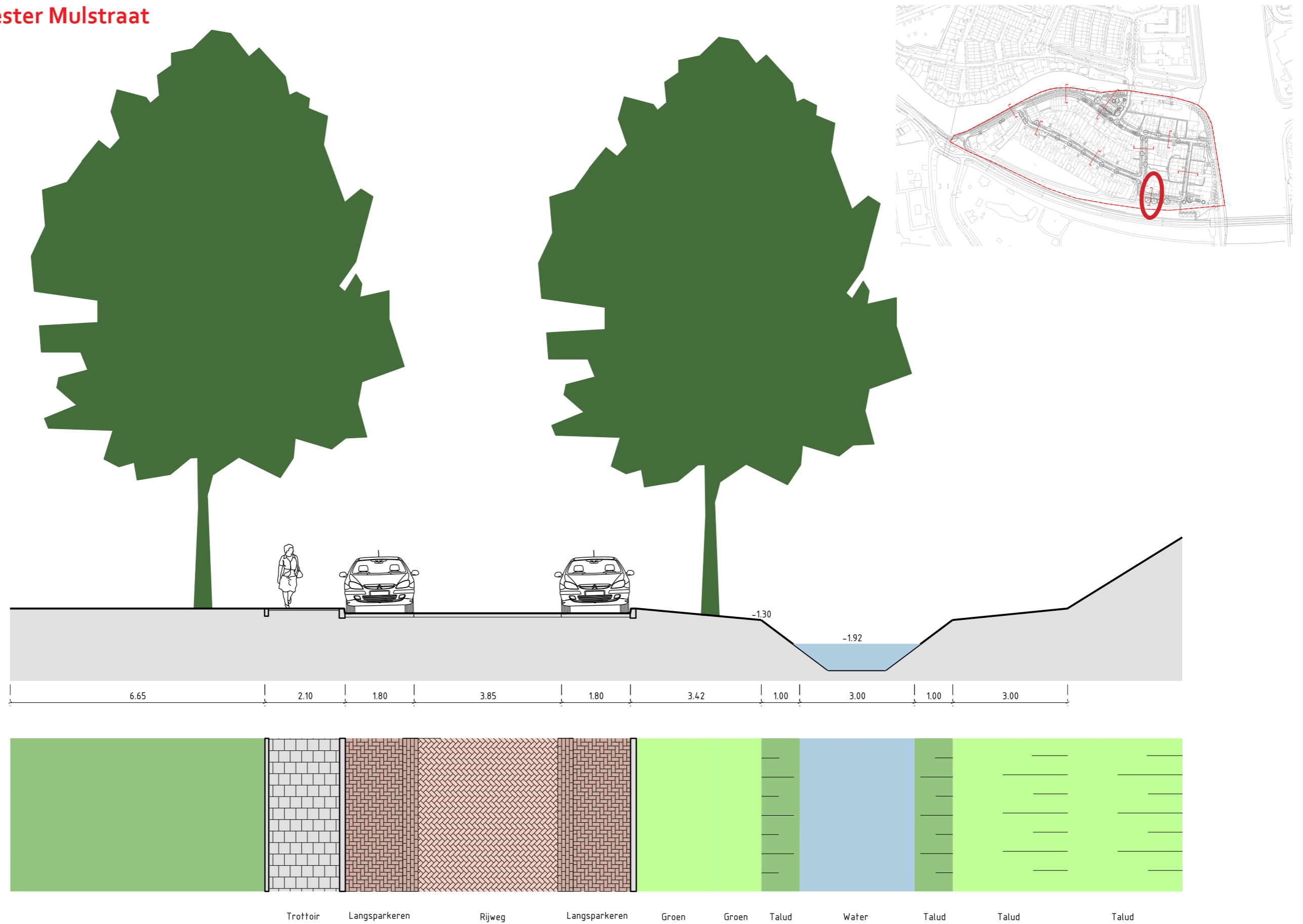


Trottoir Langsparkeren

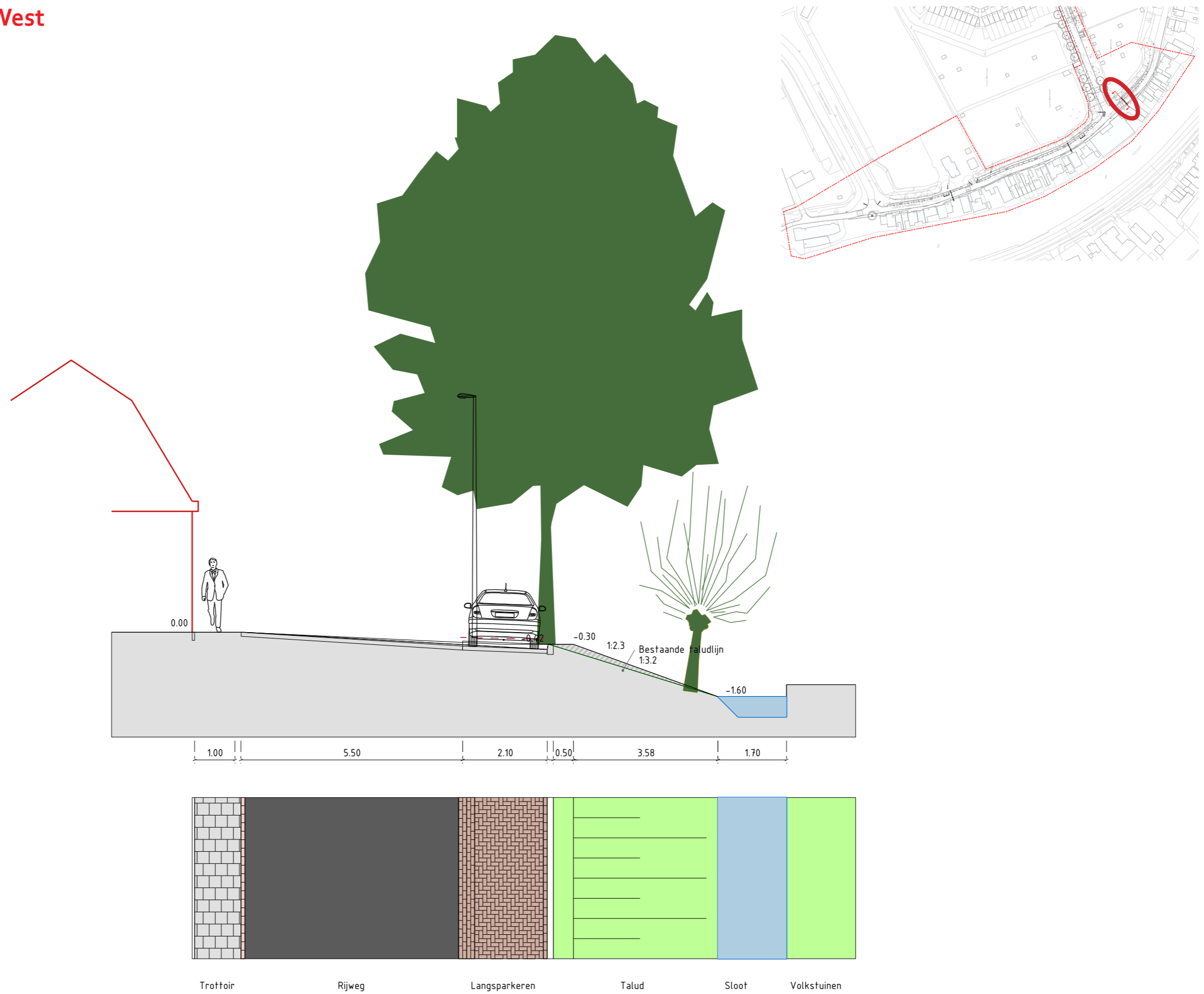
Rijweg

Trottoir

6.5.2 Burgemeester Mulstraat



6.6 Lange Stammerdijk West



Colofon

Opdrachtgever: Verkeer en Openbare Ruimte, Gemeente Amsterdam
Auteur: RvE Ruimte en Duurzaamheid, Gemeente Amsterdam
Versie dd.: 17.11.2022

Informatie

E-mail adres: Onderhouddriemond.sdzo@amsterdam.nl
Website: www.amsterdam.nl/projecten/driemond/