



Gemeente
Amsterdam

Nr. 11
Najaar 2022

Nieuwsbrief groot onderhoud Driemond



Na de verkiezingen van 24 maart zijn Weesp en Amsterdam officieel gefuseerd als gemeente. Vandaar dat u nu hier een nieuw gezicht ziet. Eerder richtte Dirk de Jager zich tot u, maar na de verkiezingen heb ik deze taak op mij genomen. Ik doe dit vanuit mijn rol als dagelijks bestuurder voor stadsgebied Weesp, waar Driemond nu onderdeel van uitmaakt.

Het spreekwoordelijke stokje pak ik heel graag over. Ik ben met veel energie aan mijn nieuwe portefeuilles begonnen en heb me de afgelopen maanden op alle projecten ingelezen. Na mijn aanstelling was ik in het dorps huis om met inwoners in gesprek te gaan over ons concept programma-akkoord. Ik heb dat als prettig ervaren. De aanwezige Driemonders hebben een goed beeld gegeven van wat zij belangrijk vinden in hun woonomgeving. We hebben ook een ontmoeting met de dorpsraad van Driemond gehad, wat zeer waardevol was.

Ook over het project groot onderhoud ben ik inmiddels goed geïnformeerd. De werkzaamheden ten noorden van de Gaasp vorderen gestaag en ik ben erg benieuwd wat u als bewoner vindt van het resultaat.

Ik wil u ook bedanken voor uw geduld. U heeft lang moeten wachten op de nota van beantwoording voor fase 3. Dat heeft langer geduurd dan gewenst, dat kwam mede door de bestuurlijke overdracht. Het definitief ontwerp voor fase 3 wordt tegelijk met het uitvoerings- en kredietbesluit aan het einde van dit jaar vastgesteld.

Ik hoop velen van u te ontmoeten de komende tijd. Voor nu wens ik u graag een mooie herfst!

Jan van der Does



Fase 3

Zandpad, Burgemeester Mulstraat, Burgemeester Bletzstraat en westelijke deel Lange Stammerdijk



In fase 3 vindt groot onderhoud plaats op het Zandpad, de Burgemeester Bletzstraat, de Burgemeester Mulstraat en een gedeelte van de Lange Stammerdijk.

Inspraakperiode voorlopig ontwerpfase

Bewoners kregen tot 12 januari 2022 de tijd om een reactie in te sturen op het voorlopig ontwerp. In totaal zijn er 27 reacties ingestuurd. Met een aantal bewoners zijn gesprekken gevoerd over hun reactie. Zo konden ze extra toelichting en aanvullende informatie geven.

Nota van beantwoording en definitief ontwerp

Omdat Driemond per 1 maart 2022 bij stadsgebied Weesp hoort, is begin juni het project Groot Onderhoud Driemond overgedragen aan de verantwoordelijke bestuurder in Weesp, Jan van der Does. Om bewoners niet langer te laten wachten op de antwoorden op hun reacties was besloten de nota van beantwoording zo snel mogelijk vast te stellen door de nieuwe bestuurscommissie van Weesp.

Op 5 juli heeft de bestuurscommissie in Weesp voor het eerst de nota van beantwoording behandeld. Naar aanleiding van vragen en inspraak van een aantal bewoners besloot de bestuurscommissie een technische sessie te organiseren. Op 27 september vond deze technische sessie plaats waarin de bestuurscommissie meer uitleg kreeg over het doorlopen participatieproces en gemaakte ontwerpkeuzes. Hierna is op dinsdagavond 11 oktober de nota van beantwoording door de bestuurscommissie vastgesteld. U vindt de nota van beantwoording op de website: www.amsterdam.nl/projecten/driemond/

We hebben de nota van beantwoording ook per mail gedeeld met de bewoners die een inspraakreactie hadden gestuurd. In de nota van beantwoording staan alle binnengekomen reacties en de antwoorden op deze reacties. Ook staat uitgelegd welke reacties leiden tot een wijziging in het definitief ontwerp, en welke niet. Het definitief ontwerp wordt tegelijk met het uitvoerings- en kredietbesluit aan het einde van dit jaar vastgesteld.

Terugblik op de werkzaamheden



Burgemeester Kasteleinstraat

In januari 2022 zijn de werkzaamheden gestart op het Seizoenenhof. Deze werkzaamheden zijn volgens planning in mei afgerond, waarna ook de parkeerplaats op Seizoenenhof is opgeleverd. Daarna zijn de werkzaamheden in de even kant van de Herfststraat en in het laatste stukje van de Winterstraat uitgevoerd. Ook is het fietspad van Matchzo

naar het Zonnehof doorgetrokken. Naast het fietspad wordt dit najaar een mix van planten en bloemen geplant. Verder zijn bomen geplant in de Winterstraat en is gras ingezaaid. Hieronder een sfeerimpressie van de werkzaamheden en het resultaat:

Werkzaamheden in beeld



Seizoenenhof



Seizoenenhof



Herfststraat



Herfststraat

Huidige werkzaamheden



Op dit moment zijn we nog bezig met de werkzaamheden in de Burgemeester Kasteleinstraat. We werken vanaf de Lange Stammerdijk richting de Herfststraat. De gasleiding wordt vervangen, daarna de riolering en de elektrakabels. Als het werk aan kabels en leidingen klaar is wordt gestart met het opbouwen van de bestrating en het plaatsen van de lichtmasten.

We houden de weg vanaf de kruising Winterstraat tot aan de Herfststraat zo lang mogelijk bereikbaar en bouwen de

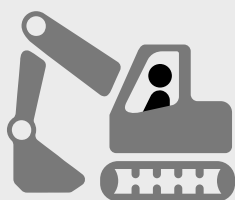
weg direct achter de rioleringswerkzaamheden weer op. We verwachten voor de kerst klaar te zijn met dit stuk van de Burgemeester Kasteleinstraat. Ook in het hofje van de garageboxen aan de Burgemeester Kasteleinstraat is groot onderhoud uitgevoerd.

Het plantseizoen is weer begonnen dus de groenaannemer gaat deze winter verder met het planten van bomen en overig groen.

Vooruitblik

In de eerste week van januari 2023 starten we in de oneven kant van de Herfststraat met de werkzaamheden voor het groot onderhoud. Ook gaan we in de stoepen van de woonblokken aan de Burgemeester Kasteleinstraat (tussen de Herfststraat en de Jaargetijden) elektra

vervangen. In het eerste kwartaal staan verder de werkzaamheden in de Zomerstraat en de Burgemeester Kasteleinstraat op de planning. De volledige planning en fasering staat in de BouwApp onder Planning.



Veilig werken

Sjors Ebbeling

Voordat een bouwproject van start gaat stelt de gemeente Amsterdam een zogeheten BLVC-plan op. BLVC staat voor: Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie. Dit zijn belangrijke aspecten waar tijdens een bouwproject of een project in de openbare ruimte veel aandacht naar uitgaat. Het doel is de overlast voor de omgeving zo veel mogelijk te beperken. Een BLVC-plan wordt onder andere door de nood- en hulpdiensten goedgekeurd. Zij kunnen zo zelf beoordelen of woningen, scholen en openbare gebouwen goed bereikbaar zijn tijdens werkzaamheden in geval van calamiteiten.



Veiligheid en dodehoeklessen

Werkzaamheden in de buurt betekent ook meer bouwverkeer op straat. Omdat veel kinderen op straat spelen, kan dat gevaarlijke situaties opleveren. De hoofdaannemer Dura Vermeer speelt hierop in door zogenaamde 'dodehoeklessen' aan te bieden voor hogere klassen op de basisschool. Sjors Ebbeling is omgevingsmanager bij aannemer Dura Vermeer en heeft nauw contact met het firma/transportbedrijf Vrijbloed die de veiligheidslessen voor de zomer in Driemond heeft gegeven. We spraken met Sjors over het belang van deze veiligheidslessen.

Kun je kort uitleggen wat de lessen inhouden?

De veiligheidsles is uniek, omdat het zich speciaal richt op zwaar verkeer in en rondom bouwplaatsen, waarbij naast de dode hoek ook aandacht is voor afzetting en persoonlijke

beschermingsmiddelen. We richten ons daarbij vooral op kinderen tussen de 10-12 jaar, aangezien kinderen op deze leeftijd de lessen goed oppikken en ze later 'uitvliegen' naar middelbare scholen.

Tijdens de veiligheidslessen ervaren kinderen wat de dode hoek is en ze mogen deze ervaren vanaf de chauffeursstoel. Dat is onmisbaar voor gevaarherkenning en zo onthouden ze beter wat ze hebben geleerd. Met afzettingen om de vrachtwagen heen ervaren ze wanneer ze zichtbaar zijn en wanneer niet. Vanachter het stuur krijgt ieder kind een belangrijke opdracht: signaleer de assistent vóór deze voor de vrachtwagen langsloopt. Dit lukt slechts 10% van de leerlingen. Zij geven aan 'de aandacht te moeten verdelen over te veel zaken tegelijkertijd: de spiegels, camera's, ramen en begeleider'. Dit is precies wat de chauffeur iedere dag meemaakt.



Wat is het doel van de lessen?

Het doel is dat kinderen uiteindelijk veiliger op straat kunnen spelen. Ze weten beter waar ze in verschillende situaties op moeten letten en waar het gevaar schuilt.

Wat is de belangrijkste les die wordt meegegeven?

We geven drie vuistregels mee:

- Maak oogcontact. Zie je mij, dan zie ik jou;
- Houd altijd minimaal 3 meter afstand van een vrachtauto;
- Blijf altijd rechts en ruim achter een vrachtauto!

Een nieuwe stuw



Voor de parkeerplaats Seizoenenhof is een nieuwe watergang ontworpen. Met deze nieuwe watergang wordt de bestaande watergang in de Herfststraat verbonden met de bestaande watergang in het Maanhof. Driemond ligt in een polder en in deze polder zijn er verschillende waterpeilen. Tussen de watergang in de Herfststraat

en de Maanhof zit een niveauverschil van 25 centimeter. Om dit niveauverschil te behouden wordt een stuw aangebracht in de nieuwe watergang. Deze stuw scheidt de twee peilgebieden van elkaar. Zo blijven de polderpeilen gehandhaafd als de nieuwe watergang gegraven is.

Een update over afvallocaties

Het afgelopen jaar heeft Afval & Grondstoffen veel tijd moeten besteden aan het vervangen van containers in heel Amsterdam. Andere projecten, waaronder optimalisatie en uitbreiding van de inzamelvoorzieningen in Driemond, zijn daardoor helaas op een laag pitje komen te staan. We zijn blij te melden dat de vervanging van de containers bijna is afgerond, waardoor wij de komende tijd weer aan de slag gaan met het project in Driemond.

Voor wat betreft fase 1 en 2 concentreren wij ons op de vaststelling van de locaties die in 2021 de inspraak

ingegaan zijn. Wij streven ernaar om dat dit jaar nog af te ronden.

Voor fase 3 hebben wij een schetsontwerp opgesteld waar bewoners eind 2021 op konden reageren via een digitale kaart. In 2023 wordt dit verder opgepakt.

Bewoners worden per brief geïnformeerd op het moment dat wij van start gaan. U vindt alle informatie op deze webpagina: amsterdam.nl/afval-en-hergebruik/ondergrondse-afvalcontainers/zuidoost/driemond/.

Colofon

Dit is een uitgave van de gemeente Amsterdam in samenwerking met Dorpsraad Driemond en Waternet.
Foto's: Edwin van Eis.
www.amsterdam.nl/grootonderhoud/driemond

Najaar 2022

De BouwApp

Overlast van de werkzaamheden kunt u aan ons melden via de BouwApp. U kunt via de app ook vragen stellen en op de hoogte blijven van de werkzaamheden. De Bouwapp is te downloaden via de App Store of u kunt de werkzaamheden volgen via <https://debouw.app>

