



Gemeente  
Amsterdam

Nr. 10

December  
2021

# Nieuwsbrief groot onderhoud Driemond



Normaal gesproken richt voormalig stadsdeelbestuurder Jakob Wedemeijer aan u het woord. Op woensdag 6 oktober 2021 is Jakob Wedemeijer benoemd tot wethouder en heb ik de rol van bestuurlijk opdrachtgever voor Driemond overgenomen.

De werkzaamheden in fase 2 vorderen en we bereiken een nieuwe mijlpaal nu het voorlopig ontwerp voor Driemond ten zuiden van de Gaasp en een deel van de Lange Stammerdijk klaar is. Ik ben benieuwd naar uw mening over het ontwerp. Daarnaast is Waternet begonnen met de voorbereidingen voor de vernieuwing van de brug en de dijkversterking van de Lange Stammerdijk. De komende jaren blijft de gemeente Amsterdam in Driemond investeren, zodat de kwaliteit van de openbare ruimte past bij de huidige tijd en weer jaren mee kan.

Met vriendelijke groet,  
Dirk de Jager  
Dagelijks Bestuurder stadsdeel Zuidoost



Dirk de Jager

# Voorlopig ontwerp fase 3



## Van schets naar voorlopig ontwerp

Het voorlopig ontwerp voor fase 3 is klaar. Met de werkgroep, de Dorpsraad en andere betrokkenen zijn we van een schetsontwerp tot een voorlopig ontwerp gekomen. Het ontwerp laat zien hoe we de kwaliteit van onder andere wegen, voet- en fietspaden, groen- en speelvoorzieningen, openbare verlichting en straatmeubilair willen verbeteren. Waar het kan zijn de wensen van bewoners verwerkt in het ontwerp. In de vorige nieuwsbrief gaven we aan welke keuzes er voor het voorlopig ontwerp zijn gemaakt en waarom. U kunt het voorlopig ontwerp bekijken op [www.amsterdam.nl/grootonderhouddriemond](http://www.amsterdam.nl/grootonderhouddriemond)

## Geen mantelbuis voor glasvezel

Gemeente Amsterdam moet bezuinigen en de materiaalkosten nemen sterk toe. De plannen voor het voorlopig ontwerp zijn daarom nog eens bekeken waardoor het vrijgeven van het ontwerp langer heeft geduurd dan eerder aangegeven. De totale kosten van het plan bleken te hoog te zijn en we hebben daarom besloten om de mantelbuis voor glasvezel niet aan te leggen. Als er een aanbieder van glasvezel komt, dan betekent dit voor het gebied ten zuiden van de Gaasp dat de stoep nog een keer gedeeltelijk wordt opengemaakt. Door de mantelbuis voor glasvezel niet aan te leggen, kunnen we het ontwerp met de wensen van bewoners verder in stand houden. Zoals het opnieuw bestraten van de achterpaden, een speelplek maken en het plaatsen van klassieke lichtmasten en hekwerk langs de Gaasp.

## Reageren op voorlopig ontwerp fase 3

Het voorlopig ontwerp voor fase 3, de omgeving ten zuiden van de Gaasp, en Lange Stammerdijk West is op 30 november 2021 vrijgegeven voor consultatie door het dagelijks bestuur van stadsdeel Zuidoost. Dat betekent dat u tot 12 januari 2022 kunt laten weten wat u van het ontwerp vindt. Het voorlopig ontwerp kunt u bekijken op [www.amsterdam.nl/grootonderhouddriemond](http://www.amsterdam.nl/grootonderhouddriemond) en er ligt een geprint exemplaar bij MatchZO. Reageren op het ontwerp kan via e-mail: [onderhouddriemond.sdzo@amsterdam.nl](mailto:onderhouddriemond.sdzo@amsterdam.nl).

We beantwoorden alle reacties in de nota van beantwoording. In de nota leggen we uit waarom de reactie wel of niet leidt tot een aanpassing van het ontwerp. In 2022 wordt de nota tegelijk met het definitief ontwerp vastgesteld. Iedereen die een reactie heeft gegeven op het voorlopig ontwerp ontvangt de nota.

## Online informatiebijeenkomst

Op maandag 13 december 2021 organiseren we van 19.00-20.30 uur een online informatiebijeenkomst. We geven dan uitleg over het ontwerp en u kunt vragen stellen via de chat. De link om deel te nemen aan de online bijeenkomst komt op de website te staan. Houd daarom de website in de gaten: [www.amsterdam.nl/grootonderhouddriemond](http://www.amsterdam.nl/grootonderhouddriemond)

## Ervaringen werkgroep fase 3

Klaas Rozendaal en Stefan Zuidervaart zijn coördinatoren van de werkgroep fase 3. Met andere buurtbewoners dachten zij mee over het groot onderhoud fase 3:

“We vinden het belangrijk dat Driemond veilig, kindvriendelijk en leefbaar blijft, ook in de toekomst. In de afgelopen 40 jaar is er namelijk veel veranderd. Voor ons was het deelnemen aan de werkgroep een logische keuze. Wij kennen de straten, de mensen en de knelpunten. Het is daarom goed dat bewoners kunnen meedenken. De bewoners hebben punten aangedragen die voor hen belangrijk zijn, zoals de karakteristieke lantaarnpalen en het hekwerk langs de Gaasp die goed bij het historische karakter van ons dorp passen. Het haakser maken van het fietspad vanaf Kanaaldijk naar het Zandpad zou voor de verkeersveiligheid ook een goede verbetering zijn. En we zijn blij dat met het vervangen van de bomen er ook meer bomen worden bijgeplant. Alle aangedragen knelpunten zijn met beantwoording terug te vinden op de website van de dorpsraad.

Maar we maken ons ook zorgen, zoals over de vernieuwing van de riolering bij het Zandpad. De huizen zijn hier niet geheel en we willen verzakking natuurlijk voorkomen. We hopen dat Waternet hier goed naar kijkt en met een goede oplossing komt. We hebben ook zorgen over het

budget voor de uitvoering van fase 3. Zonde en niet uit te leggen dat de gemeente nu ineens bezuinigt, waardoor de aanleg van de mantelbuis voor glasvezel hier niet doorgaat. Daarnaast zijn we blij met parkeerplaatsen in onze straten, maar teleurgesteld over het ontwerp voor de Burgemeester Bletzstraat. De stoep wordt volgens ons te smal en de parkeerplaatsen te klein. Zeker met de opkomst van elektrisch rijden waarbij er in de toekomst mogelijk ook plek moet zijn voor oplaadpalen. Uit ons eigen onderzoek bleek dat alle bewoners van de straat maximaal één meter van hun voortuin zouden willen afstaan voor een bredere stoep en grotere parkeerplekken. We vinden het een gemiste kans dat de gemeente alleen een aanpassing binnen de bestaande openbare ruimte doet.

Hoewel we sommige aanpassingen en processen graag anders zouden willen, snappen we ook dat het niet altijd mogelijk is om het voor iedereen goed te doen. De wensen voor de situatie bij de cafetaria zijn bijvoorbeeld verdeeld. De een wil meer groen, de ander een oplossing voor het parkeerprobleem en de gemeente wees ons op de onveilige verkeerssituatie. We gaan nu parkeerplekken inleveren voor de verkeersveiligheid en het groen wordt anders ingericht met een focus op de waterkant. We zijn benieuwd naar het uiteindelijke voorlopig ontwerp en hopen dat we daarmee weer 40 jaar vooruit kunnen.”

## Groot onderhoud: nodig maar wel goed voorbereiden

Ron Verwindt woont in de Zomerstraat en maakt de werkzaamheden van fase 2 van dichtbij mee. “Het groot onderhoud is nodig. Alles is oud en aan vervanging toe. Wij zitten bijvoorbeeld nog steeds op één riool aangesloten. Het is goed dat we nu overstappen naar een gescheiden riool. Ik woon nu 14 jaar in Driemond en ik merk ook dat de straat steeds meer is gaan verzakken. Het is goed dat hier nu iets aan gebeurt. Ik hoop dat als alles af is het ook beter onderhouden wordt, dan blijft Driemond er mooi uitzien.” De voorbereiding van de werkzaamheden hadden volgens hem beter gekund: “Het grote materieel zorgde

voor veel trillingen in mijn woning. Het was dan ook flink balen toen het riool verzakte en al het werk opnieuw moest worden uitgevoerd. Niet alleen voor ons als bewoners, maar ook voor de werknemers. Het is daarom belangrijk dat de opdrachtgever vooraf alles goed onderzoekt. Gelukkig ging het werk de tweede keer een stuk efficiënter.” En het eindresultaat? “Dat ziet er goed uit! Fijn dat er naast de parkeervakken ook ruimte voor groen is gebleven. Ik denk alleen niet dat ik de nieuwe bomen nog in volle hoogte zal zien en dat is wel jammer.”



# Werkzaamheden fase 2

## Winterstraat

De uitvoering van fase 2 in Driemond is nu een halfjaar bezig. De eerste resultaten van het werk zijn nu steeds meer zichtbaar. Het terrein rondom de ingang van Disneyland hebben we verhoogd en opnieuw aangelegd. Het deel van de Winterstraat tussen de brandweerkazerne en de kruising met de Herfststraat, heeft nu parkeervakken en de weg en stoep zijn opnieuw aangelegd. Inmiddels zijn we ook gestart met het aanleggen van de stoep en weg in het westelijke deel van de Winterstraat. De elektrakabels, gasleidingen, waterleidingen en de riolering zijn in de hele straat vervangen.

## Nieuwe duikers

Na de zomer zijn ook de duikers rondom het Seizoenenhof vervangen. De duikers zorgen voor een betere doorstroming bij de omliggende watergangen. In de Herfststraat komt een nieuwe duiker om de watergang te verlengen.

## Seizoenenhof

De parkeerplaats bij Seizoenenhof is vernieuwd en vergroot zodat er meer plekken zijn om te parkeren. De parkeerplaats had 31 parkeerplekken en nu zijn er 44 plekken om te parkeren. In het nieuwe jaar starten de wegwerkzaamheden rondom het Seizoenenhof. In de BouwApp kunt u de planning zien en hoelang de werkzaamheden nog duren.



## Afvalcontainers

De afvalcontainers ter hoogte van Seizoenenhof zijn verplaatst naar de kruising Herfststraat en Burgemeester Kasteleinstraat. Het plaatsen van ondergrondse containers ter hoogte van Seizoenenhof vindt later plaats.

## Verzakte riolering

In mei 2021 startten de werkzaamheden in de Winterstraat. Niet alles verliep vlekkeloos. De net aangelegde riolering door Waternet verzakte. De riolering moest opnieuw worden aangelegd en dat zorgde voor vertraging bij de werkzaamheden en meer overlast voor de buurtbewoners. We weten nu dat we de grond eerst moeten verstevigen door palen erin te plaatsen. Het riool wordt daarmee onderheid. Waternet houdt daar nu rekening mee bij het vernieuwen van de riolering op andere plekken in Driemond.

## Leren van groot onderhoud

Het groot onderhoud in Driemond ontgaat niemand, en ook de kinderen valt het op. Daar wilde Voorschool 't Ukkeltje in speeltuin Disneyland iets educatiefs mee doen. De speelruimte werd omgetoverd tot een bouwhoek en bouwkeet met foto's van het machines, borden en materialen die in Driemond op straat te zien zijn. "De kinderen leren nu allemaal nieuwe woorden", vertellen leidsters Marca en Marion.



# Overlast melden



Groot Onderhoud geeft overlast en dat is nooit helemaal te voorkomen. We proberen de overlast zoveel mogelijk te beperken door vragen en klachten zo snel mogelijk op te pakken. Via de BouwApp krijgen we regelmatig overlastmeldingen. De meldingen gingen onder andere over trillingen bij woningen, geluidsoverlast en troep. We hebben geprobeerd om de bouwoverlast te verminderen door:

- Meters die de trillingen meten op te hangen bij woningen;
- Palen op een andere manier in de grond te plaatsen (drukken in plaats van stampen);
- Drempels in de Winterstraat te verlagen;
- Minder stalen rijplaten in de buurt van woningen te leggen;
- Meerdere uitvoeringsteams tegelijk inzetten om het werk sneller te kunnen uitvoeren;
- Werkploegen attenderen op rustig rijden en opruimen van materialen en afval.

## De BouwApp

Overlast van de werkzaamheden kunt u aan ons melden via de BouwApp. U kunt via de app ook vragen stellen en op de hoogte blijven van de werkzaamheden. De Bouwapp is te downloaden via de App Store of u kunt de werkzaamheden volgen via <https://debouw.app>



# Waternet



Waternet werkt in Driemond aan het riool, het renoveren van de sluis en het verbeteren van de brug, en de waterkerende functie van de Lange Stammerdijk. Onderhoud en verbetering van de kwaliteit is nodig, zodat het weer jaren mee kan.

## Brug en sluis

De brug is verouderd en het verkeer is groter en zwaarder dan 50 jaar geleden. Daarom gaat Waternet de brug vernieuwen en toekomstbestendig maken voor het verkeer. De technische installaties worden vervangen en de indeling van het brugdek wordt aangepast. Op dit moment bekijkt Waternet hoe de indeling eruit gaat zien. De indeling moet namelijk binnen de huidige constructie passen, maar ook meer veiligheid bieden. De brug krijgt uiteindelijk zijn oorspronkelijke kleur terug: donkergroen.

Waternet werkt samen met aannemer Griekspoor het ontwerp voor de brug en de sluis verder uit. De verwachting is dat het ontwerp over enkele maanden klaar is. De werkzaamheden worden in twee fasen uitgevoerd. In het eerste kwartaal van 2022 start Waternet met de renovatie aan de sluis. De huidige brug kan dan blijven staan. In het laatste kwartaal van 2022 starten de werkzaamheden aan de brug. Tijdens deze werkzaamheden is het niet mogelijk om gebruik te maken van de huidige brug. Waternet plaatst dan een tijdelijke brug om Driemond bereikbaar te houden.

## Riool Fase 3

Voor de zomer heeft Waternet naar verschillende oplossingen gekeken om het riool te verbeteren. Tijdens een informatieavond en werkgroepsessies zijn deze oplossingen met de bewoners van Zandpad-Driemond en Burgemeester Bletzstraat besproken. Op dit moment werkt Waternet aan het rapport waarin de beste oplossing voor het riool staat beschreven.

## Lange Stammerdijk

De dijk voldoet niet meer aan de gestelde eisen. Waternet heeft daarom voor verschillende gedeeltes van de dijk een aantal oplossingen bedacht.

- Dijkvak A1 (bedrijventerrein Diemen): damwand aan de waterzijde
- Dijkvak A2 en B1 t/m B4 (Stammerdijk / Lange Stammerdijk): groot onderhoud
- Dijkvak C (dorpskern Driemond): damwand aan de waterzijde

In juni zijn de varianten voor Stammerdijk en Lange Stammerdijk vastgesteld door het bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht. Nu de variant voor Driemond bekend is, wordt er uitgebreid onderzoek gedaan naar de huidige situatie. Met deze informatie maakt Waternet een technisch ontwerp. Betrokkenen worden hierover verder geïnformeerd.

## Kijk voor meer informatie op:

- Groot onderhoud Driemond: [www.waternet.nl/rioldriemond](http://www.waternet.nl/rioldriemond)
- Stammerdijk: [www.agv.nl/stammerdijk](http://www.agv.nl/stammerdijk)
- Brug en Sluis Driemond: [www.waternet.nl/brugdriemond](http://www.waternet.nl/brugdriemond)

## Colofon

Dit is een uitgave van de gemeente Amsterdam in samenwerking met Dorpsraad Driemond en Waternet.  
Foto's: Edwin van Eis.  
[www.amsterdam.nl/grootonderhouddriemond](http://www.amsterdam.nl/grootonderhouddriemond)

December 2021