



**LEGENDA**

- Klinkers, keformaat, Puccini rood-bruin
- Asfalt, gelijkend als L. Stammerdijk fase 1
- Betontegels 300x300x50 mm lichtgrijs
- Halfverharding, type soortgelijk als Maanhof en Dienerbos
- Lichtmast
- Puccini canapébank
- Puccini afvalbak
- Inritband, trottoir achter inritband overrijdbaar: tegels 30x30x8 toepassen
- Boom in boomkranselment
- Boom in plantvak
- Vakbeplanting
- Haag
- Privéparkeren, in gebruik
- Privéparkeren, bestemming
- Vakbeplanting
- Gazon
- Ondergrondse afvalcontainers
- Grofzand locatie: betonplaat 2x2 m Glad grijs, 30x30 tegel streetprint
- Trottoir overrijdbaar maken met tegels 300x300x80 mm (Lentestraat bij kazernes, Zomerstraat, Herfststraat)
- Detail nader uit te werken:
  - \* kruispunt Herfststraat-Burg. Kasteleinstraat technisch nader uit te werken (overrijdbaar maken),
  - \* kruispunt Herfststraat-L. Stammerdijk technisch nader uit te werken (dijkhoogte)
- Water
- Jeu de boulesbaan te herstellen
- Drempel
- Alle details en materialisatie conform Puccini

**Driemond Groot Onderhoud**

Product	Definitief Ontwerp - Fase 2	Datum	16-06-2020
Tekenaar	TvH	Schaal	1:500
		Formaat	A0-841x1470

© Gemeente Amsterdam Auteursrechten voorbehouden



Gemeente  
Amsterdam

---

# DRIEMOND Groot Onderhoud

---

Definitief Ontwerp | Fase 2 | 16 juni 2020





*De Zomerstraat in het voorjaar*

# Inhoud

---

<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>01. Ontwerp Openbare Ruimte – Uitgangspunten</b>	<b>6</b>
1.1 Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR)	
1.2 Puccini	
1.3 Rainproof	
1.4 Participatie	
<b>02. Verkeer</b>	<b>12</b>
2.1 30 km/h Duurzaam veilig	
2.2 Parkeren	
2.3 Rijrichting	
2.4 Schoolzone	
2.5 Trottoirs	
2.6 Nood- & Hulpdiensten	
<b>03. Materialisatie</b>	<b>16</b>
4.1 Verharding	
4.2 Openbare Verlichting	
4.3 Groen	
4.4 Straatmeubilair	
<b>04. Afvalinzameling</b>	<b>26</b>
<b>05. Spelen</b>	<b>28</b>
<b>06. Profielen</b>	<b>30</b>
7.1 Lange Stammerdijk – Oost	
7.2 Jaargetijden	
7.3 Lentestraat	
7.4 Zomerstraat	
7.5 Herfststraat	
7.6 Winterstraat	
7.7 Seizoenenhof	
7.8 Burgemeester Kasteleinstraat	
<b>Colofon</b>	<b>47</b>

# 00

## Inleiding

---

Driemond is een oude en kleine dorpsgemeenschap, die in 1978 is toegevoegd aan de gemeente Amsterdam. Vanaf 1987 is het dorp onderdeel geworden van Stadsdeel Zuidoost. In de 40 jaar dat Driemond onderdeel uitmaakt van Amsterdam is er geen groot onderhoud uitgevoerd aan de openbare ruimte. In deze periode zijn wel enkele nieuwe buurten gerealiseerd met nieuwe infrastructuur, maar in de rest van het dorp is sprake van een historisch gegroeide verouderde inrichting.

Ouderdom van de materialen, achterstallig onderhoud (van zowel bovengrondse als ondergrondse infrastructuur), gewijzigde wet- en regelgeving op het gebied van weg en verkeer en gewijzigde beleidsuitgangspunten van de gemeente Amsterdam voor de inrichting openbare ruimte, maken dat Driemond dringend toe is aan herinrichting.

Naast de herinrichting van de openbare ruimte, ligt er ook een grootschalige opgave van Waternet. Waternet, Liander gas en elektra hebben een opdracht in voorbereiding voor werkzaamheden op het gebied van onderhoud aan drinkwaterleidingen en de riolering. Daar waar mogelijk zal het regenwater en afvalwater apart worden afgevoerd door een gescheiden stelsel. Daarnaast is er een gezamenlijke opgave om Driemond rainproof te maken voor de toekomst.

In het voorliggend ontwerpboek wordt het definitieve ontwerp (DO) voor de inrichting van de openbare ruimte Groot Onderhoud Driemond Fase 2 geïllustreerd en beschreven.



Gebiedsindeling fase 2



*Verouderde inrichting en beperkt groen in o.a. de Lentestraat*

# 01

## Ontwerp openbare ruimte

### - uitgangspunten

---

- 1.1 Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR)
- 1.2 Puccini
- 1.3 Rainproof
- 1.4 Participatie

Driemond heeft een dorps karakter en een sterk afgekaderde ligging. Ingesloten tussen de dijken van het Amsterdam-Rijnkanaal, Weespertrekvaart en de Gaasp, de provinciale weg en aan de noordzijde het Diemerbos. Door deze situering heeft het dorp een aantal karakteristieke kenmerken die beeldbepalend zijn voor de openbare ruimte.

Het Zandpad en de Lange Stammerdijk zijn samen met de Herfststraat, Burgemeester Kasteleinstraat en de Jaargetijden de belangrijkste ontsluitingswegen in het dorp en zorgen voor een duidelijke structuur in het dorp. Groen en water sluiten hier naadloos bij aan en zullen binnen dit project geoptimaliseerd worden. Kwalitatief hoogwaardig groen en het zichtbaarder maken van het water versterken de beleving van de bestaande kernkwaliteiten en structuur van Driemond. Gekeken wordt of verblijfsplekken kunnen worden geoptimaliseerd en daardoor meer uitnodigen tot bewegen. Buurtgroen voor divers en intensief gebruik zijn hiervan uiteindelijk het resultaat. Binnen het ontwerp is gekeken of er meer ruimte voor voetgangers kan worden gecreëerd en langzaam verkeer zich veilig door het dorp kan bewegen.

## 1.1 Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR)

We werken in Amsterdam aan een duurzame, functionele en prettige openbare ruimte. Een openbare ruimte waar je prettig kunt lopen, fietsen, spelen, ontspannen en ontmoeten. Gemeente Amsterdam heeft daarvoor verschillende beleidsdocumenten vastgesteld. Om al dat beleid toegankelijk te maken op een overzichtelijke en laagdrempelige manier, is een digitaal handboek voor de inrichting van de openbare ruimte opgesteld: het Handboek Inrichting Openbare Ruimte Amsterdam (HIOR Amsterdam). Met het HIOR Amsterdam worden meer dan 30 beleidsdocumenten integraal ontsloten. Een aantal van de voor dit project belangrijkste beleidsdocumenten worden in de volgende paragrafen kort omschreven.

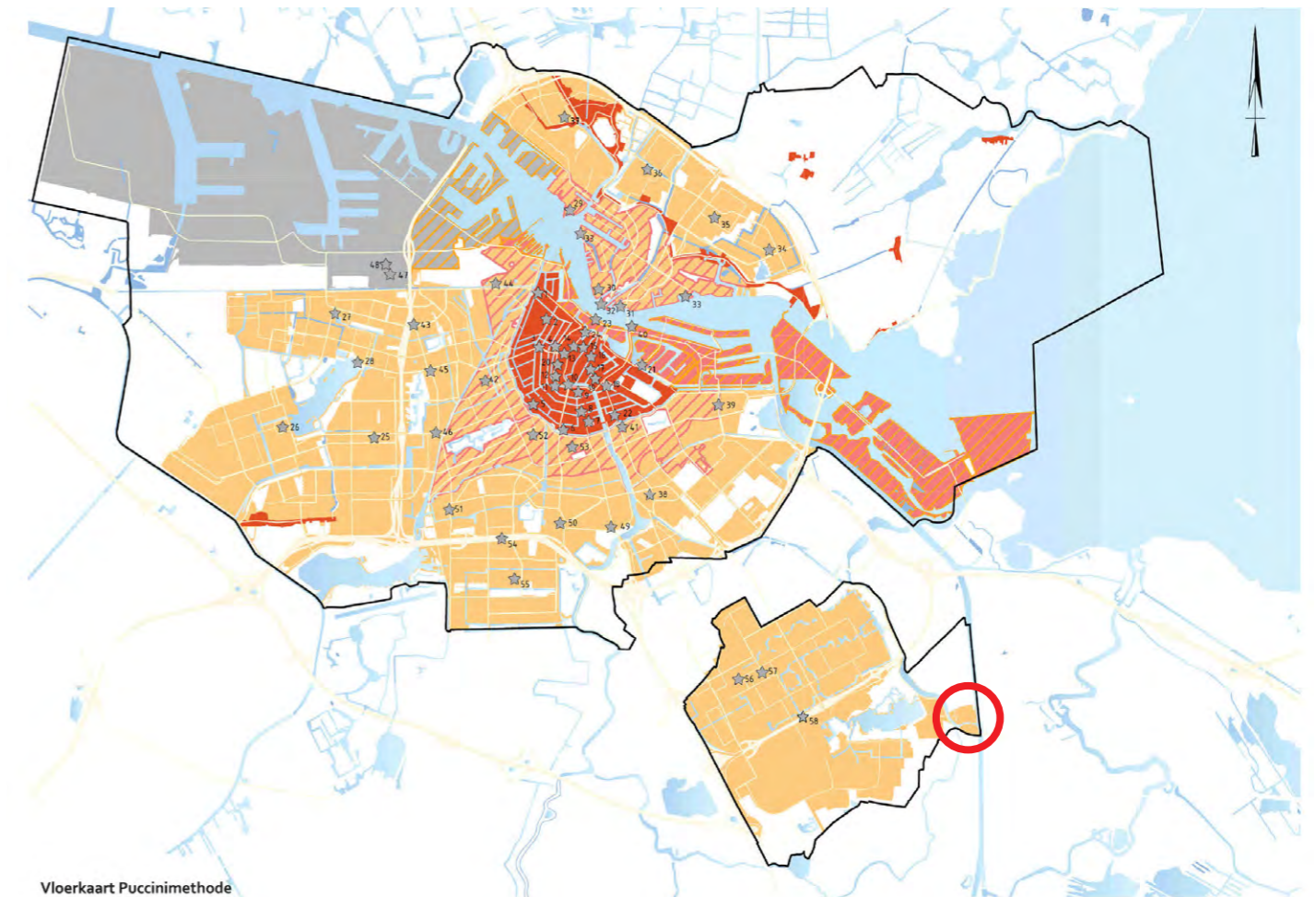
Meer informatie over het HIOR Amsterdam kunt u terugvinden op: <https://hior.amsterdam.nl>

## 1.2 Puccini

De Puccinimethode staat voor een kwalitatief goede, fysieke inrichting van alle Amsterdamse openbare ruimte; alle straten, pleinen, parken en plantsoenen. Een kwalitatief goede, fysieke inrichting is gebruiksvriendelijk, veilig, beheerbaar, duurzaam, betaalbaar, samenhangend én mooi. Bij de inrichting van de openbare ruimte brengt de Puccinimethode al deze belangen en eisen samen in breed gedragen voorstellen en afspraken. De Puccinimethode is daarmee niet zozeer één van de belangen die gewogen wordt bij de inrichting van de openbare ruimte, maar juist het eindresultaat van een integrale belangenafweging.

Amsterdam is ingedeeld in verschillende zones met daaraan gekoppeld de materialen en profielen die binnen deze zones toegepast moeten worden. Driemond valt, zoals te zien is op de Puccinivloerkaart, in zone C: gordel '20-'40 en naoorlogsestad. In hoofdstuk 3 en 6 kunt u lezen wat dit voor fase 2 betekent.

Kijk voor meer informatie op: [www.amsterdam.nl/wonenleefomgeving/puccinimethode/puccinimethode/](http://www.amsterdam.nl/wonenleefomgeving/puccinimethode/puccinimethode/)



Vloerkaart Puccinimethode  
Fig. 1.1 Vloerkaart Puccinimethode. Driemond valt in de zone C gordel '20-'40 en naoorlogsestad.



### 1.3 Rainproof

Het regent vaker en harder, en onze stad kan dat niet overal aan. We krijgen steeds vaker te maken met extreme regenbuien en dat maakt onze stad kwetsbaar. Door de toenemende bebouwing en bestrating kan het regenwater niet meer weg en dit leidt tot steeds meer overlast en schade. In samenwerking met o.a. Waternet is gekeken naar de maatregelen die kunnen worden genomen om te zorgen dat de openbare ruimte van Driemond na het groot onderhoud "Rainproof" is. De kaart op pagina 9 geeft inzicht in de oplossingen die uit deze studie naar voren zijn gekomen en hieronder verder worden omschreven.

Door strategisch gebruik te maken van de aanwezige hoogteverschillen in Driemond kan het regenwater (o.a. bij overlast) gestuurd worden in de richting van het oppervlaktewater. Door het, op diverse plekken, verlagen van de trottoirband (figuur 1.2) kan het regenwater vervolgens op een natuurlijke wijze naar het oppervlaktewater worden afgevoerd. Zo wordt voorkomen dat de riolering overbelast raakt bij extreme regenbuien. Blokkerende verkeersplateaus zullen worden verwijderd en waar nodig worden vervangen door waterpasserende drempels.

Meer informatie over Amsterdam Rainproof en wat u kunt doen kunt u vinden op: [www.rainproof.nl](http://www.rainproof.nl)



Fig. 1.2 Afvoer van regenwater waar de trottoirband wordt verlaagd.



# Amsterdam Rainproof

elke druppel telt

Fig. 1.3 Logo Amsterdam Rainproof

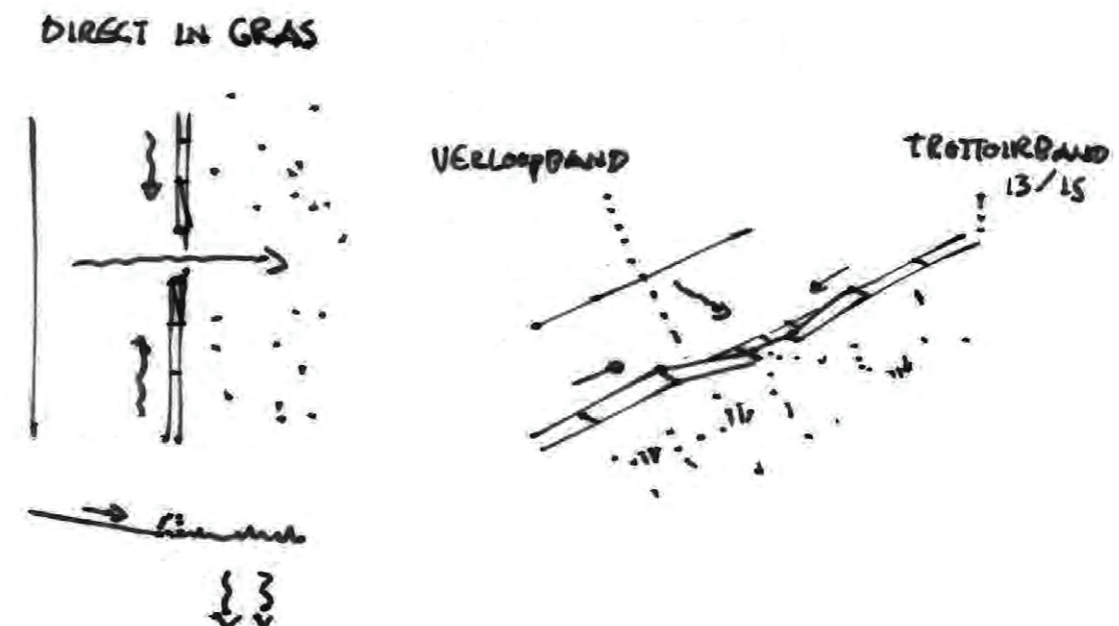
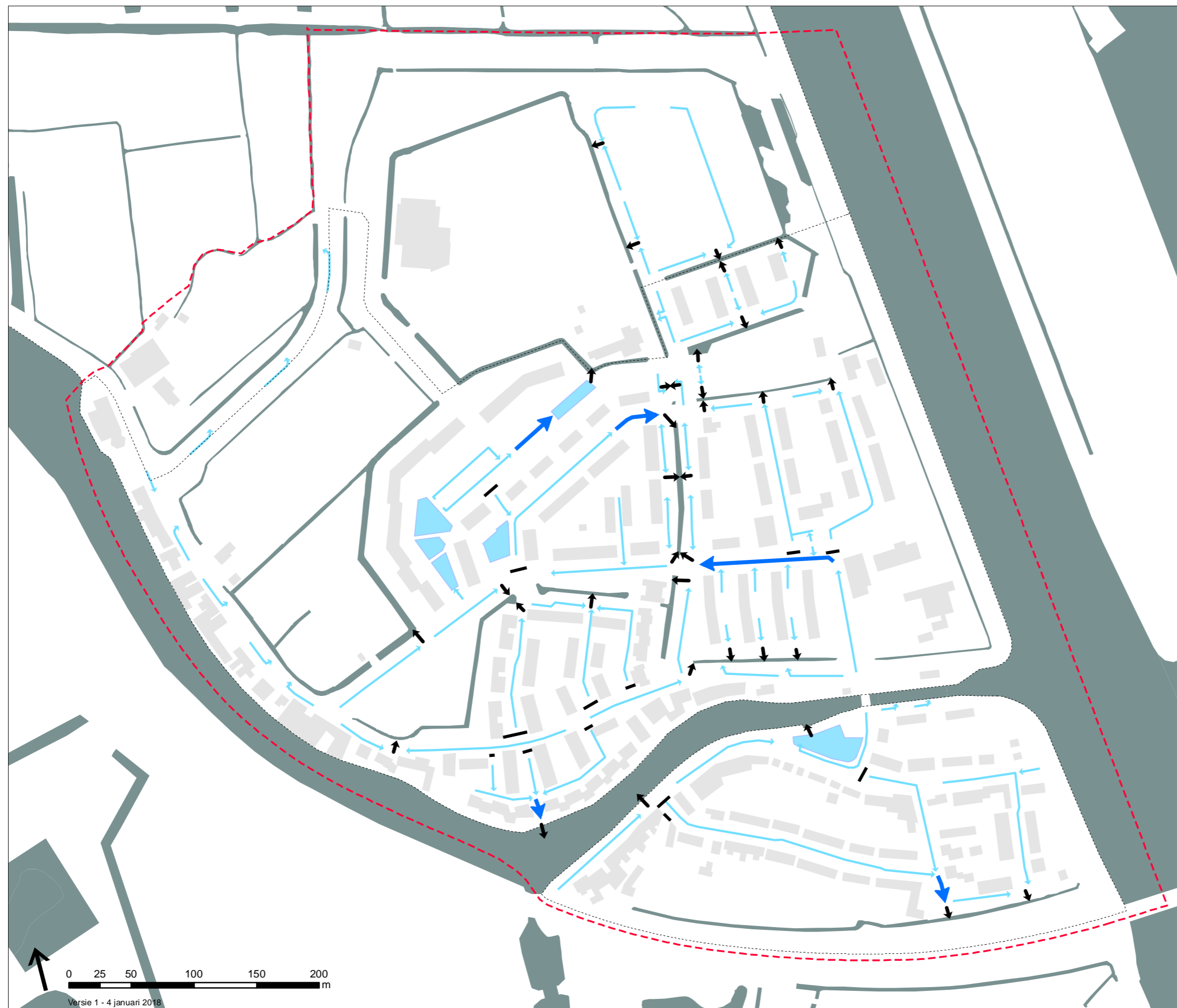


Fig. 1.4 Principeschets van regenwaterafvoer op bermen

### 1.4 Participatie

De Dorpsraad en bewoners van Driemond zijn actief betrokken geweest bij het opstellen van het ontwerp voor fase 2. Bewoners zijn in plenaire sessies en in werkgroepbijeenkomsten gevraagd welke wensen ten aanzien van de inrichting van de openbare ruimte er zijn. Deze wensen zijn waar mogelijk verwerkt in het voorliggende Voorlopig Ontwerp.

De werkgroep voor fase 2 bestond uit 12 bewoners. Het ontwerp is in 2 werkgroepsessie besproken.



## Rainproof Oplossingenkaart 68 Driemond

### Doel van de kaart:

Deze kaart geeft een overzicht van globale oplossingen hoe het overtollige regenwater tijdens een wolkbreuk kan worden verwerkt. Bij iedere aanpassing in de openbare ruimte dient naar dit wensbeeld te worden toegewerkt.

### Algemeen:

Voor een overzicht van gebieden met risico op overlast en schade bij een wolkbreuk raadpleeg Rainproof Factsheets Driemond. Neem hiervoor contact op met assetbeheer van Waternet. Zij kunnen ook ondersteunen met locatiespecifieke oplossingen.

### Legenda kaart:

Mogelijke maatregelen te vinden op [www.rainproof.nl/toolbox/maatregelen](http://www.rainproof.nl/toolbox/maatregelen)

- waterspreidende buurtstraten  
(water bergen tussen stoepen, extra vergroenen, infiltreren indien mogelijk, drempels)
- waterafvoerende straten  
(geen obstructies, water tussen stoepen, in open goten en groenzones onder afschot afvoeren)
- waterbergende straten (n.v.t.)  
(bergen in groen, onder parkeervlakken, in stoepen en tussen stoepen (niet op rijweg bij hoofdwegen))
- waterbergend kansgebied  
(vergroenen, verdiepte maaiveld locaties)
- watertegenhoudende drempel
- uitloop / overloop
- ★ verzamel afvoerpunt buurt (n.v.t.)
- (meer) infiltratie wenselijk in zomer (n.v.t.)
- grens buurt
- grens hydrologische wijk
- gebouwen
- water

### Analyse van huidige Rainproof kenmerken:

...

Fysieke Rainproof kenmerken:

•

Fig. 1.5 Rainproof oplossingenkaart voor Driemond.

# Ontwerp Openbare Ruimte



- LEGENDA**
- |   |  |                           |                             |                                       |  |   |
|---|--|---------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|--|---|
| ○ Klinkers, keiformaat, Puccini rood-bruin                  | ⚡ Lichtmast  | ● Boom in boomkranslement | 🚗 Privéparkeren, in gebruik | 🗑️ Ondergrondse afvalcontainers       | 🚶 Trottoir overrijbaar maken met tegels 300x300x80 mm (Lentestraat bij kazerne, Zomerstraat, Herfststraat)   | 🎮 Jeu de boulesbaan te herstellen                 |
| ○ Asfalt, gelijkend als L. Stammerdijk fase 1               | 🚶 Puccini canapébank   | 🌱 Boom in plantvak        | 🚗 Privéparkeren, bestemming | 📏 Grofzand locatie: betonplaat 2,2 m  | 🔍 Detail nader uit te werken:<br>• kruispunt Herfststraat-Burg. Kasteleinstraat technisch nader uit te werken (overrijbaar maken),<br>• kruispunt Herfststraat-L. Stammerdijk technisch nader uit te werken (lokhooftje) | 🚶 Drempel   |
| ■ Betontegels 300x300x50 mm lichtgrijs                      | 🚶 Puccini afvalbak   | 🌳 Bestaande boom          | 🌱 Vakbeplanting             | 📏 Glad grijs: 30x30 tegel streepprint |  | 🏗️ Alle details en materialisatie conform Puccini |
| 🟡 Halfverharding, type soortgelijk als Maanhof en Diemerbos | 🚶 Inritband, trottoir achter inritband overrijbaar: tegels 30x30x8 roepassen | 🌳 Haag                    | 🌱 Gazon                     | 🌊 Water                               |  |   |

Fig. 1.6 Definitief Ontwerp openbare ruimte, fase 2.



# 02

## Verkeer

---

- 2.1 30 km/h Duurzaam veilig
- 2.2 Parkeren
- 2.3 Rijrichting
- 2.4 Schoolzone
- 2.5 Trottoirs
- 2.6 Nood- & Hulpdiensten

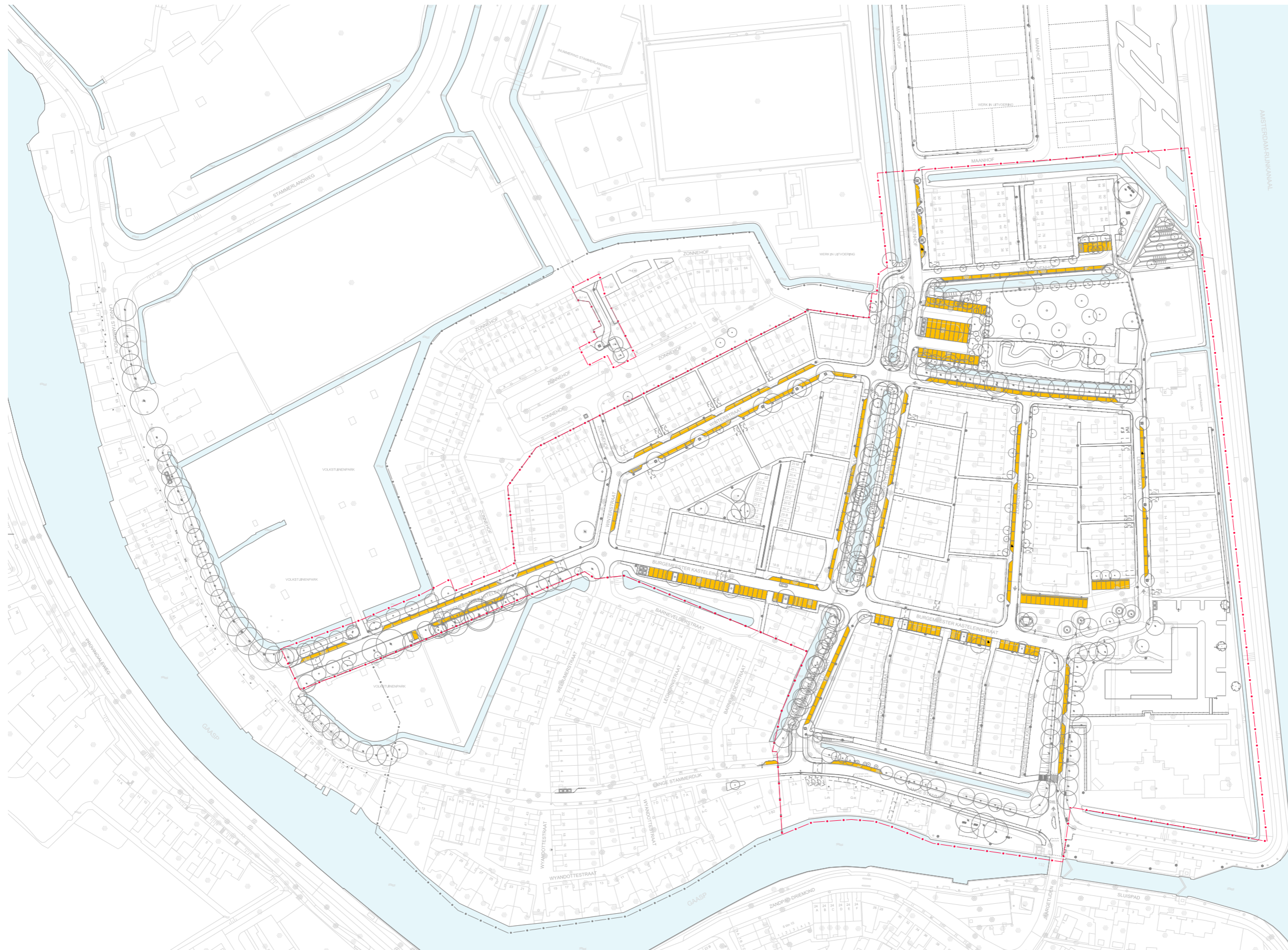
### 2.1 Duurzaam veilig

Driemond wordt ingericht conform het Duurzaam Veilig principe. Dit principe houdt in dat de verkeersomgeving zó is ingericht, dat er geen ernstige ongevallen kunnen gebeuren. En dat als er tóch een ongeval plaatsvindt, de ernst van de afloop beperkt blijft. Wat betekent dit voor Driemond? Heel Driemond wordt ingericht als een 30km/uur-gebied, ook wel een 'zone 30 of verblijfsgebied' genoemd. Het gebied heeft een verblijfsfunctie waar langzaam verkeer en gemotoriseerd verkeer mengen. Om die reden moet de snelheid laag zijn (maximaal 30 km/uur). Enkele voorbeelden van deze inrichting die straks buiten zichtbaar zijn is de aanleg van parkeervakken, het instellen van éénrichtingsverkeer op de Jaargetijden en delen van de Herfststraat.

### 2.2 Parkeren

Een éénduidige inrichting van het verkeersareaal maakt onderdeel uit van het principe Duurzaam Veilig. Om dit te kunnen realiseren worden er waar mogelijk in heel Driemond parkeervakken toegepast. De positionering van deze vakken is bij het langsparkeren zoveel mogelijk aan de rechterzijde van de rijrichting. Op diverse locaties binnen fase 2 wordt het aantal parkeerplaatsen geoptimaliseerd waar de openbare ruimte dit toelaat. Parkeernormen zoals vastgelegd in de parkeernota Amsterdam Zuidoost (2008) worden meegenomen in de ontwerpen voor Driemond.

# Parkeren



## LEGENDA

- Parkeervak, klinkers keiformaat, elleboogverband, Puccini roodbruin

Fig. 2.1 Openbare parkeerplekken.

## 2.3 Rijrichting

Om de ontsluiting naar de uitvalswegen, de doorstroming binnen het dorp en de verkeersveiligheid binnen Driemond te vergroten wordt in enkele straten binnen fase 2 éénrichtingsverkeer voor motorvoertuigen toegepast. In de huidige situatie zijn de Lentestraat en Zomerstraat éénrichtingsverkeer maar in de toekomstige situatie worden ook de Jaargetijden en het noordelijk deel van de Herfststraat éénrichtingsverkeer. In figuur 2.5 op de volgende pagina is goed zichtbaar in welke straat éénrichtingsverkeer zal zijn. In het noordelijke deel van de Herfststraat geldt dit éénrichtingsverkeer ook voor fietsers.

## 2.4 Schoolzone

In het onderzoek School Veilige Omgeving is gekeken naar de verkeerssituatie nabij de scholen. De zone tussen Brug Driemond, Lange Stammerdijk, Jaargetijden en "De Kern" wordt met de aanbevelingen uit dit onderzoek opnieuw ingericht. De belangrijkste verandering in de nieuwe situatie zal zijn dat de Jaargetijden (Fig. 2.2) zal worden ingericht als éénrichtingsverkeerweg in noordelijke richting naar "De Kern" (Fig. 2.3). Aan de scholenzijde zal een parkeerstrook worden aangelegd waar tijdens schooluren de kinderen kunnen worden gehaald en gebracht. Deze zogenoemde kiss & ride zone kan buiten deze tijden gebruikt worden voor parkeren. De trottoirs zullen worden verbreed en een veilige overstek met zebrapad aangebracht.



Fig. 2.2 In Jaargetijden parkeert men momenteel aan de westzijde, waardoor uitstappende kinderen voor de basisschool de straat moeten oversteken. Bovendien is de rijweg te smal voor 2-richtingsverkeer.



Fig. 2.3 De vernieuwde Jaargetijden wordt éénrichtingsverkeer richting De Kern. Tevens parkeert men aan de 'basisschool-zijde', steekt men over middels een zebrapad en blijven de eiken op het dijkprofiel behouden.



Fig. 2.4 Onder andere in de Herfststraat wordt het trottoir verbreed.

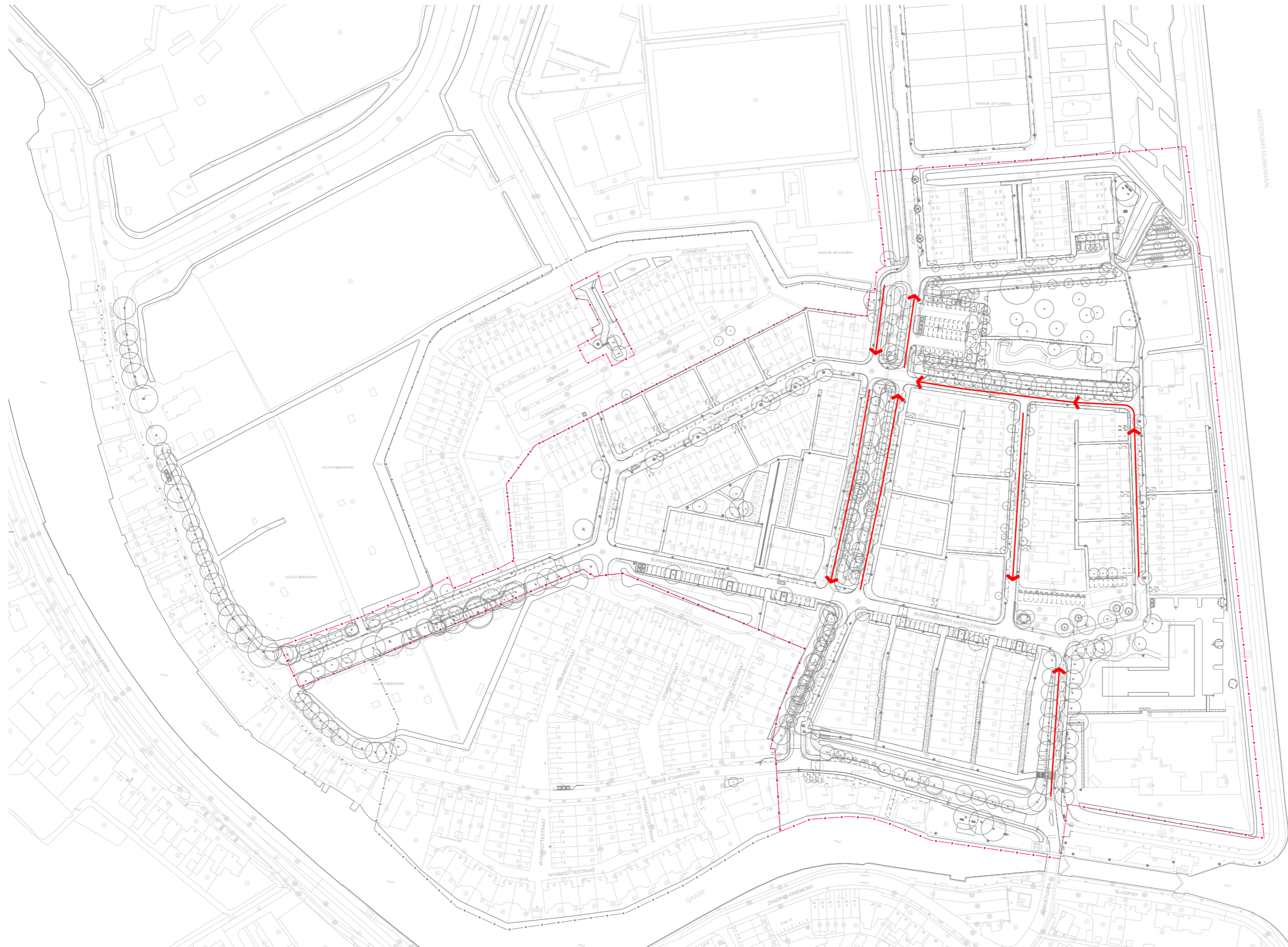
## 2.5 Trottoirs

In heel fase 2 worden de trottoirs waar mogelijk verbreed en geoptimaliseerd. Het verzoek van bewoners, de Centrale Verkeerscommissie (CVC) en het coalitieakkoord voor meer ruimte voor de voetganger wordt hiermee gehonoreerd.

## 2.6 Nood- & Hulpdiensten

In de knik van de Lentestraat – Winterstraat is de brandweerkazerne van Driemond gesitueerd. Samen met de Brandweer Amsterdam-Amstelland is gekeken naar de uitvalsroutes en bereikbaarheid binnen het dorp. Waar nodig zijn aanpassingen gedaan om het ontwerp op dit vlak te optimaliseren en voor nood- en hulpdiensten bereikbaar te maken. Zo kan de brandweer vanuit de kazerne ongehinderd rijden op uitvalsroutes richting het zuiden (Zomerstraat, Herfststraat, Jaargetijden) middels obstakelvrije zones bij bochten en verlaagde trottoirbanden waar nodig.

# Rijrichtingen



## LEGENDA

← Rijrichting 1-richtingsverkeer

Fig. 2.5 Rijrichtingen.



# 03

## Materialisatie

- 3.1 Verharding
- 3.2 Openbare Verlichting
- 3.3 Groen
- 3.4 Straatmeubilair

In hoofdstuk 1.2 heeft u kunnen lezen dat de keuze voor materialen in de openbare ruimte is vastgelegd in het beleidskader Puccinimethode. In de volgende paragrafen leest u welke materialen in uw buurt worden toegepast.

### 3.1 Verharding

Er zullen in fase 2 verschillende soorten verhardingstypen worden toegepast die kunnen worden toegekend aan de volgende functies:

- Trottoir: 30x30 cm betontegel lichtgrijs, halfsteensverband
- Rijbaan: keiformaat gebakken klinkers rood-bruin, keperverband (uitgezonderd Lange Stammerdijk, deze wordt in zwart asfalt uitgevoerd)
- Parkeervakken: keiformaat gebakken klinkers rood-bruin, elleboogverband met een witte fg-steen als markering.
- Trottoirbanden: betonband 13/15x25 Amsterdam nr. 1
- Uitstapbanden 38/40 Amsterdam nr. 1
- Paden in het "buitengebied": halfverharding dolomiet, geel

### 3.2 Openbare Verlichting

In Amsterdam gebruiken we verschillende verlichtingsmasten en armaturen. Een armatuur en mast vormen samen de 'lantaarnpaal'. Welk type waar wordt toegepast is opgenomen in het Beleidskader Puccinimethode. Driemond valt op de verlichtingskaart van deze methode binnen zone D de zogenoemde naoorlogse stad. Hier wordt de voor dit gebied kenmerkende 4 meter mast, conisch met kegelarmatuur gehandhaafd als standaard (figuur 3.13 op p.20). Op een aantal locaties binnen fase 2 zijn de hogere 6 meter masten nodig om aan het gewenste verlichtingsniveau te kunnen voldoen. Het gaat hier om "De Kern" en het parkeerterrein bij Seizoenenhof.



Fig 3.1 Principedetail van de Puccinimethode voor 30 km/u straten.



Fig. 3.2 In de Burgemeester Kasteleinstraat wordt zowel de parkeercapaciteit vergroot (van langsparkeren naar haaks parkeren) als de straat vergroend.

### 3.3 Groen

Eén van de uitgangspunten zoals opgenomen in de Nota van Uitgangspunten is het versterken en optimaliseren van de huidige groenstructuren binnen het dorp. Er wordt gestreefd naar een uniforme en duidelijke groene openbare ruimte die als plezierig wordt beleefd en goed te onderhouden is.

Voor een eenduidige en herkenbare boomstructuur wordt zoveel mogelijk één soort per straat gehanteerd die past binnen het karakter van de straat en het dorp. In de Herfststraat zal na dunning van het groenvak een mix van boomsoorten overblijven die de groen-blauwstructuur binnen het dorp zichtbaar maken. Gekeken is naar bomen met mooie bloeiwijzen en prachtige herfstkleuren die passen binnen de randvoorwaarden gesteld aan het ontwerp. Zo worden er bijvoorbeeld in westelijke deel van de Burgemeester Kasteleinstraat, nabij de moestuinen, zwarte elzen aangeplant om het landelijke en open karakter te versterken. De Lentestraat, die nu geen beplanting in de openbare ruimte kent, zal worden voorzien van een drietal sierperen die zorgen voor een groen en levendig straatbeeld. In de Burg. Kasteleinstraat en Seizoenenhof (nabij nr. 82-84) zullen plantvakken met sierbeplanting en bomen worden aangebracht.

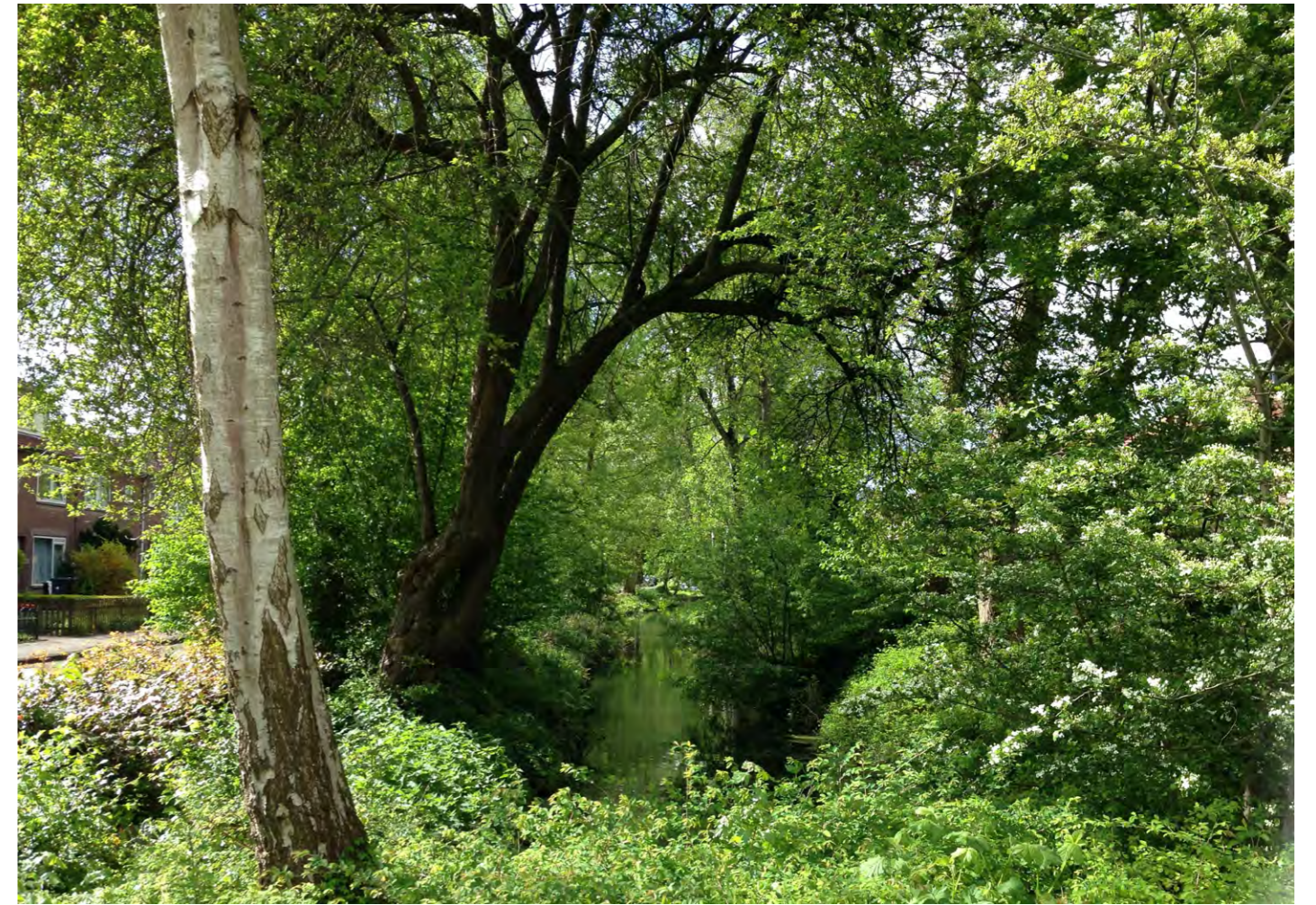


Fig 3.3 De boomstructuur van de Herfststraat blijft gehandhaafd en het zicht op het water wordt vergroot.

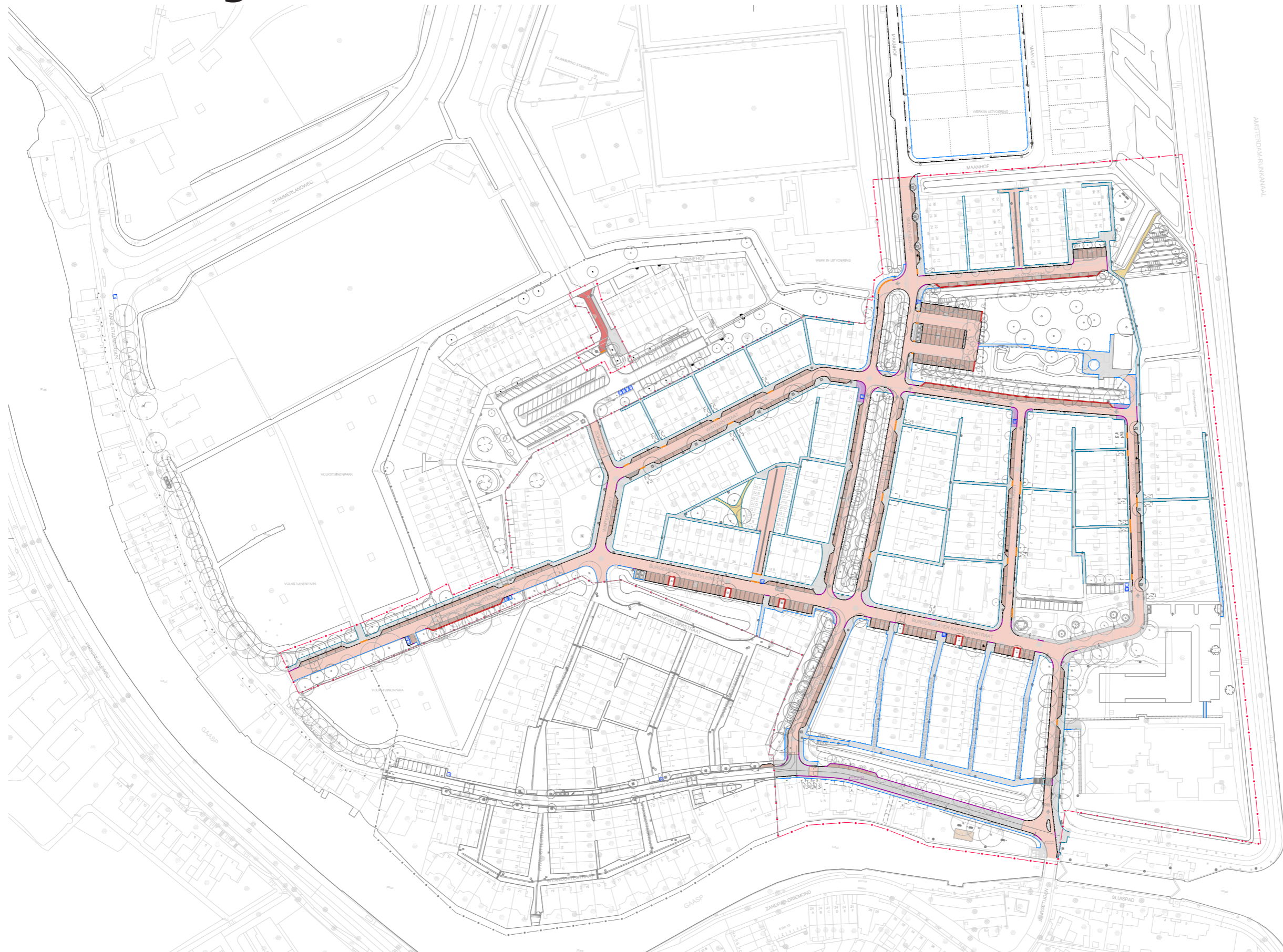
### 3.4 Straatmeubilair

Straatmeubilair is er in vele soorten zoals bankjes, afvalbakken en fietsenrekken. Ze zijn onmisbaar voor een goed functionerende openbare ruimte. We streven naar één herkenbare familie van straatmeubilair zonder de functionaliteit en gebruiksvriendelijkheid per object (bank, afvalbak, paaltje) te kort te doen. Het meubilair heeft steeds dezelfde Amsterdamse 'stijl' hoewel de objecten erg verschillend kunnen zijn. We bereiken dit door een sterk samenhangende vormtaal, specifieke kleurstelling en waar mogelijk de toepassing van drie andreaskruisen op het meubilair.

De afvalbak die toegepast gaat worden is de Puccinimethode afvalbak. Deze bak is door de gemeente ontworpen, waarbij gebruiksvriendelijkheid centraal stond. De bak heeft geen dichte klep, maar een kap met twee ruime openingen, zodat afval makkelijk in de bak gegooid kan worden. Dit stimuleert het gebruik ervan, waardoor er minder zwerfvuil op straat belandt. Deze kap zorgt er ook voor dat de bakken niet worden volgestopt met zakken huisvuil en voorkomt dat vogels het afval uit de bak pikken.

De Amsterdamse 'canapébank' (figuur 3.34) bestaat al heel lang en is geliefd om zijn galante vormgeving en zitcomfort. Het basisontwerp ervan is in de jaren '50 al gemaakt door de dienst Publieke Werken. Vandaag de dag wordt een modernere variant van dit type in heel Amsterdam toegepast. De reeds aanwezige bankjes in de groenstrook langs de Weespertrekvaart en op de dijk bij de scholen worden door dit type vervangen. Op een aantal andere locaties worden bankjes toegevoegd (Fig. 3.33).

# Verharding



## LEGENDA

-  Rijweg, klinkers keiformaat, keperverband, Puccini roodbruin
-  Parkeervak, klinkers keiformaat, elleboogverband, Puccini roodbruin
-  Rijweg, asfalt, Puccini zwart
-  Fietspad, asfalt, Puccini rood
-  Trottoir, betontegels 300x300x50 mm halfsteensverband, lichtgrijs
-  Trottoir overrijdbaar, betontegels 300x300x80 mm, lichtgrijs
-  Verlaagde trottoirband 150 mm breed
-  Halfverharding, lichtbruin, soortgelijk als Maanhof en Diemberbos
-  Trottoirband 130/150x250, toeslag type Amsterdam A.
-  Opsluitband 100x200 mm glad lichtgrijs
-  Opsluitband 60x200 mm glad lichtgrijs
-  Inritband 1000x450x180 mm toeslag type Amsterdam A. Trottoir achter inritband overrijdbaar maken met 30x30x8 tegels
-  Trottoirband 380/400x250 als uitstapband, toeslag type Amsterdam A.
-  Grof afval locatie, betonplaat 2x2 m met 30x30 tegel streetprint
-  Jeu de boulesbaan te herstellen

Fig 3.4 Verharding

# Referenties verharding



Fig 3.5 Rijwegen: klinkers, keiformaat, Puccini roodbruin, keperverband



Fig. 3.6 Parkeervakken: klinkers, keiformaat, Puccini roodbruin, elleboogverband



Fig 3.7 Trottoirs: tegels 30x30x4,5, standaard lichtgrijs, halfsteensverband



Fig. 3.8 Boomspiegels: boomkransselement 45x45x10 met boomkransverlengstuk 30x10x10 (totale buitenafmeting 120x120)



Fig. 3.9 Uitstapband bij gazon en beplanting: trottoirband 38/40x25

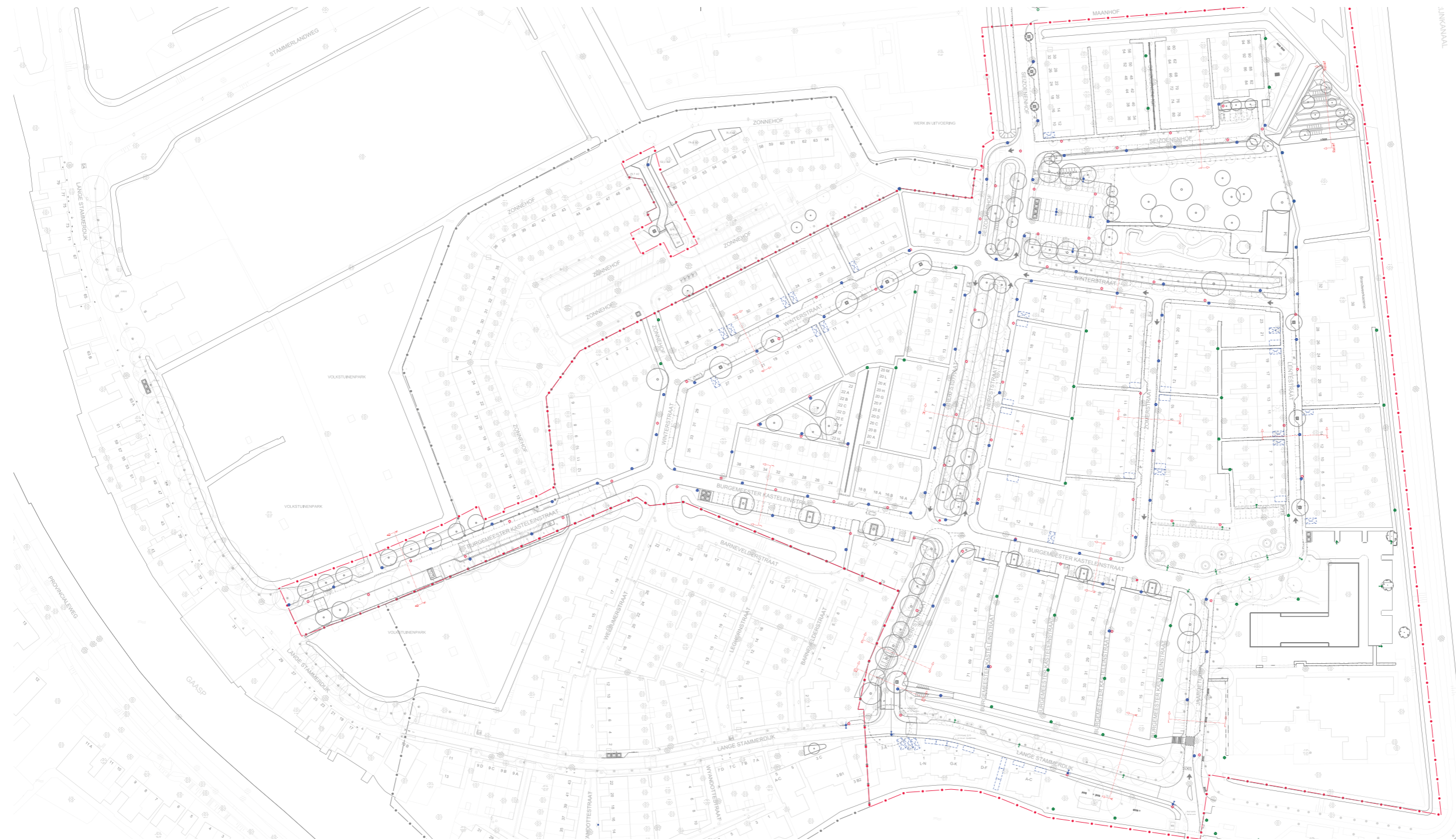


Fig. 3.10 Halfverharding



Fig. 3.11 Inritbanden

# Verlichting



## LEGENDA

- |                    |                           |                           |                                      |
|--------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Plangrens fase 2   | Privéparkeren, in gebruik | Bestaande lichtmast       | Lichtmast te verwijderen/verplaatsen |
| Bandenlijnen       | Privéparkeren, bestemming | Bestaande lichtmast 6 m   | Nieuwe boom                          |
| Rijrichting        | Parkeerplek openbaar      | Nieuwe lichtmast, 4m hoog | Bestaande boom                       |
| Profiel aanduiding | Parkeerplek gehandicapt   | Nieuwe lichtmast, 6m hoog |                                      |

Fig. 3.12 Verlichting, stippenplan



Fig. 3.13 Heel 30 km/h gebied: conische lichtmast 4m met Friso Kramerarmatuur (Lange Stammerdijk: geen uitzondering op dit type volgens beleidsplan verlichting)

# Bepplanting



Fig. 3.14 Bepplanting



Fig. 3.15 Beplanting met referenties van boomsoorten

# Referenties boomsoorten



Fig. 3.16 *Amelanchier lamarckii* - krentenboompje



Fig. 3.17 *Alnus glutinosa* - zwarte els



Fig. 3.18 *Acer campestre* 'Elsrijk' - veldesdoorn



Fig. 3.24 *Acer x freemanii* 'Jeffersred' - esdoorn



Fig. 3.19 *Pyrus calleryana* 'Redspire' - sierpeer



3.20 *Malus toringo* - sierappel



Fig. 3.21 *Betula pendula* 'Tristis' - treurberk



Fig. 3.22 *Acer tataricum* var. *ginnala* - Tataarse esdoorn



Fig. 3.23 *Ulmus* 'Dodoens' - iep



Fig. 3.25 *Celtis australis* - Oosterse netelboom



Fig. 3.26 *Styphnolobium japonicum* 'Regent' - honingboom (syn. Sophora)



Fig. 3.27 *Amelanchier arborea* 'Robin Hill' - krentenboompje



Fig. 3.28 *Salix alba* 'Chermesina' - schietwilg



# Referenties lagere beplanting



Fig. 3.29 Vaste plantenborder volgens Griffioen-methode



Fig. 3.30 Vaste plantenborder volgens Griffioen-methode



Fig. 3.31 Vaste plantenborder volgens Griffioen-methode



Fig. 3.32 Haag van *Fagus sylvatica* - beuk

# Straatmeubilair

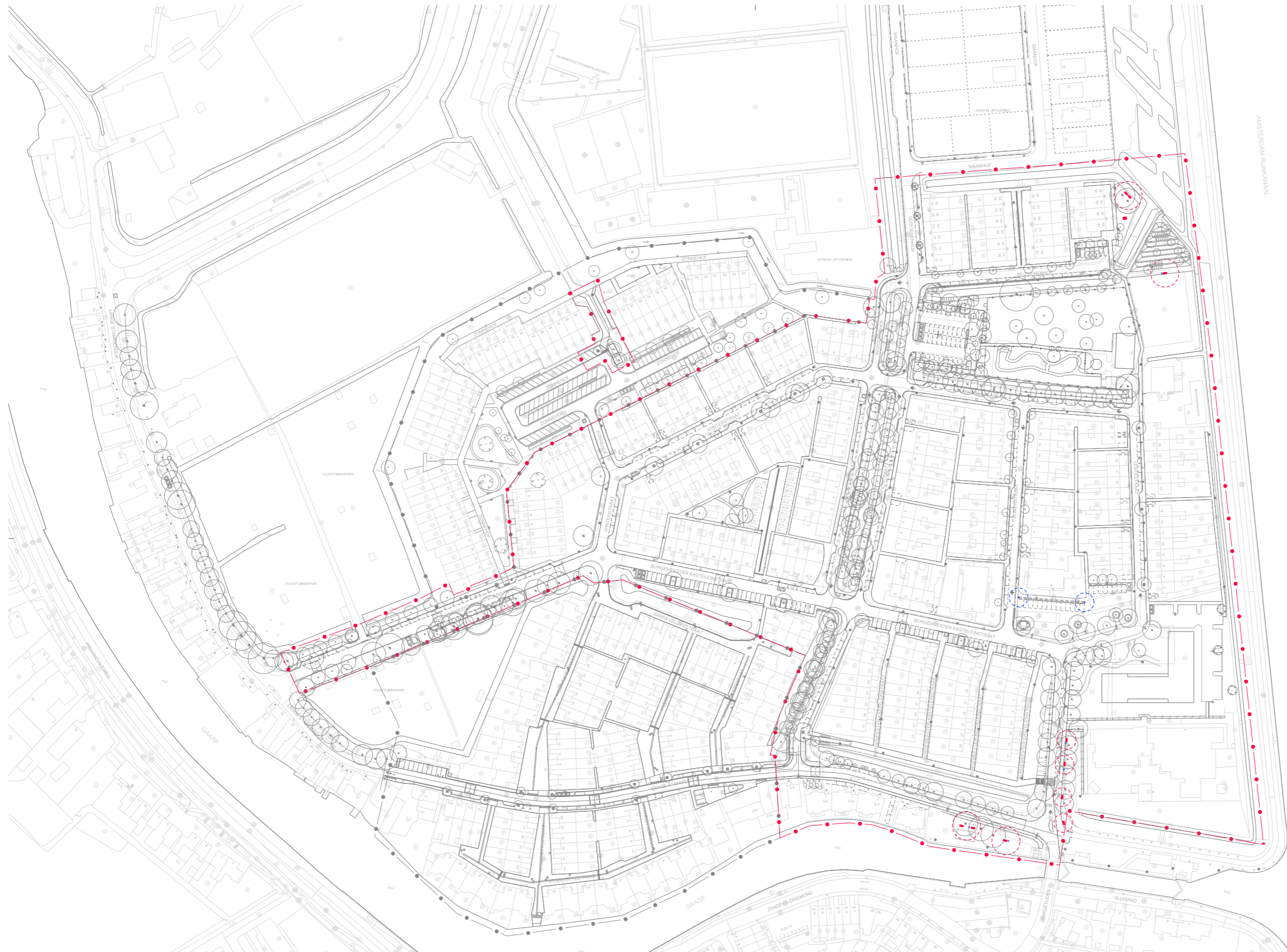


Fig. 3.33 Straatmeubilair

## LEGENDA



-  Puccini canapébank
-  Puccini afvalbak



Fig. 3.34 Puccini Canapé zitbank



Fig. 3.35 Puccini afvalbak

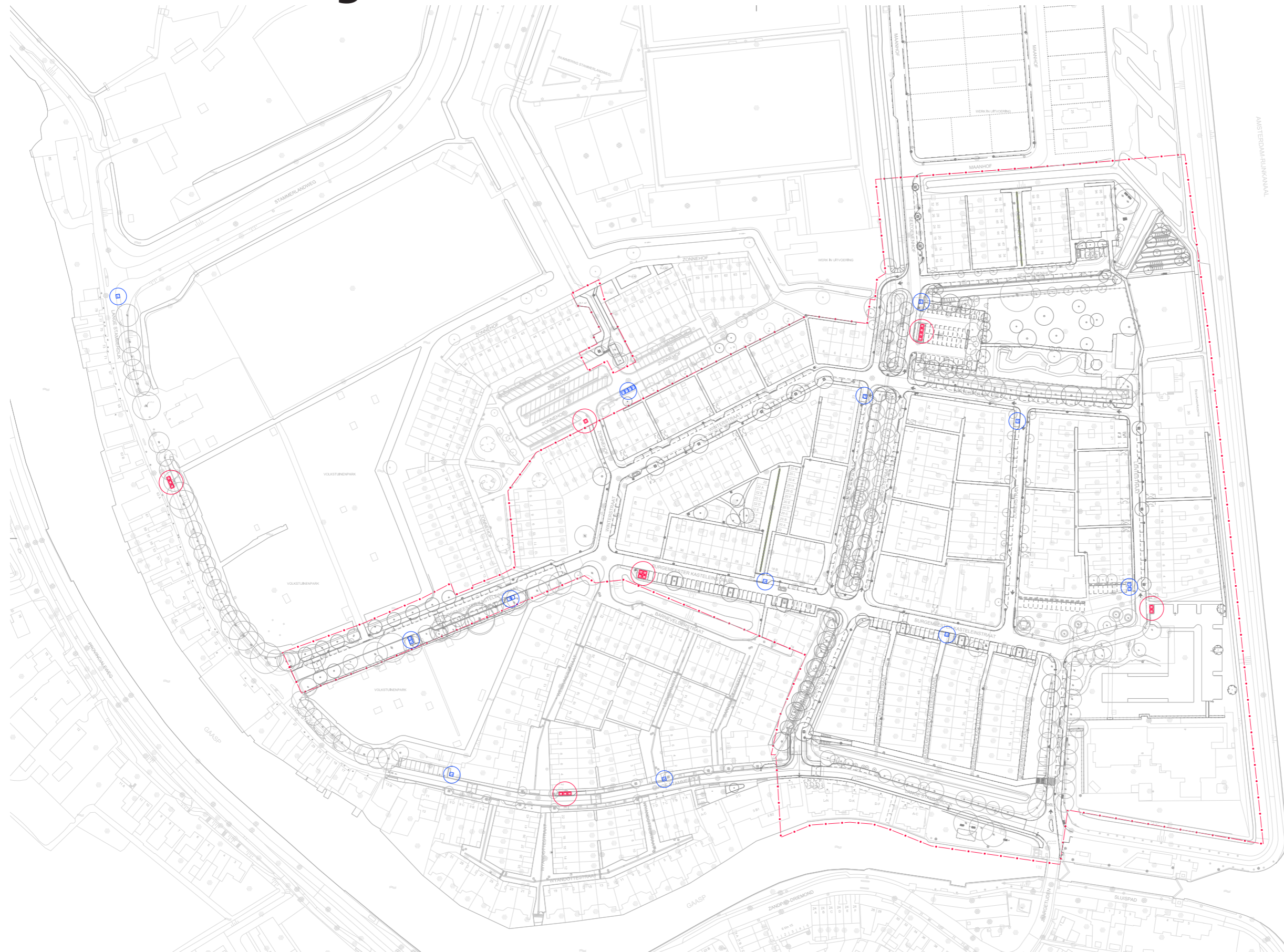
# 04

## Afvalinzameling

---


In heel Amsterdam wordt één type ondergrondse afvalcontainers toegepast. De "zuil" van deze containers, het gedeelte dat zichtbaar is boven het maaiveld, is uitgevoerd in Amsterdamse stijl, in donkergrijs en voorzien van de drie andreaskruisen. De standardisatie van het model draagt bij aan de gebruiksvriendelijkheid en de beheerbaarheid van de ondergrondse containers en zorgt tevens voor een eenduidig straatbeeld. Op de kaart op pagina 27 is zichtbaar waar de ondergrondse containers worden geplaatst. De reeds aanwezige bovengrondse containers komen hiermee te vervallen.

# Afvalinzameling



## LEGENDA

Aansluitingen: 667

 Ondergrondse afvalcontainer


 Grof afval locatie

Fig. 4.1 Afvalinzameling: ondergrondse containers en grofvuil locaties

# 05

## Spelen

Op diverse locaties in Driemond kan er worden gespeeld in de openbare ruimte. Voorbeelden hiervan zijn Disneyland en de speelplek in het Zonnehof. De wens om meer speellocaties aan de openbare ruimte toe te voegen is bekend en wordt opgenomen in het speelplan dat wordt gemaakt in de planvorming voor fase 3. In dit ontwerp is wel het opknappen van de Jeu de Boulesbaan aan de Lange Stammerdijk opgenomen. In figuur 5.3 zijn zoeklocaties voor spelen opgenomen, op deze locaties wordt gekeken of spelen kan worden geoptimaliseerd of indien mogelijk toegevoegd. In dit ontwerp is het realiseren van een extra entree voor Disneyland opgenomen. Door een toegang te realiseren aan de zijde van het parkeerterrein van het Seizoenenhof wordt de speeltuin beter bereikbaar en het parkeren voor bezoekers goed gefaciliteerd.

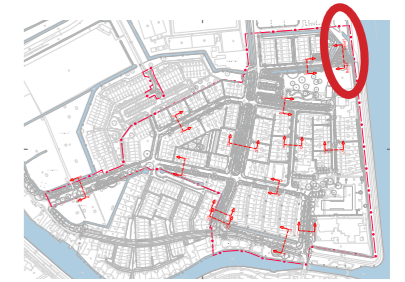
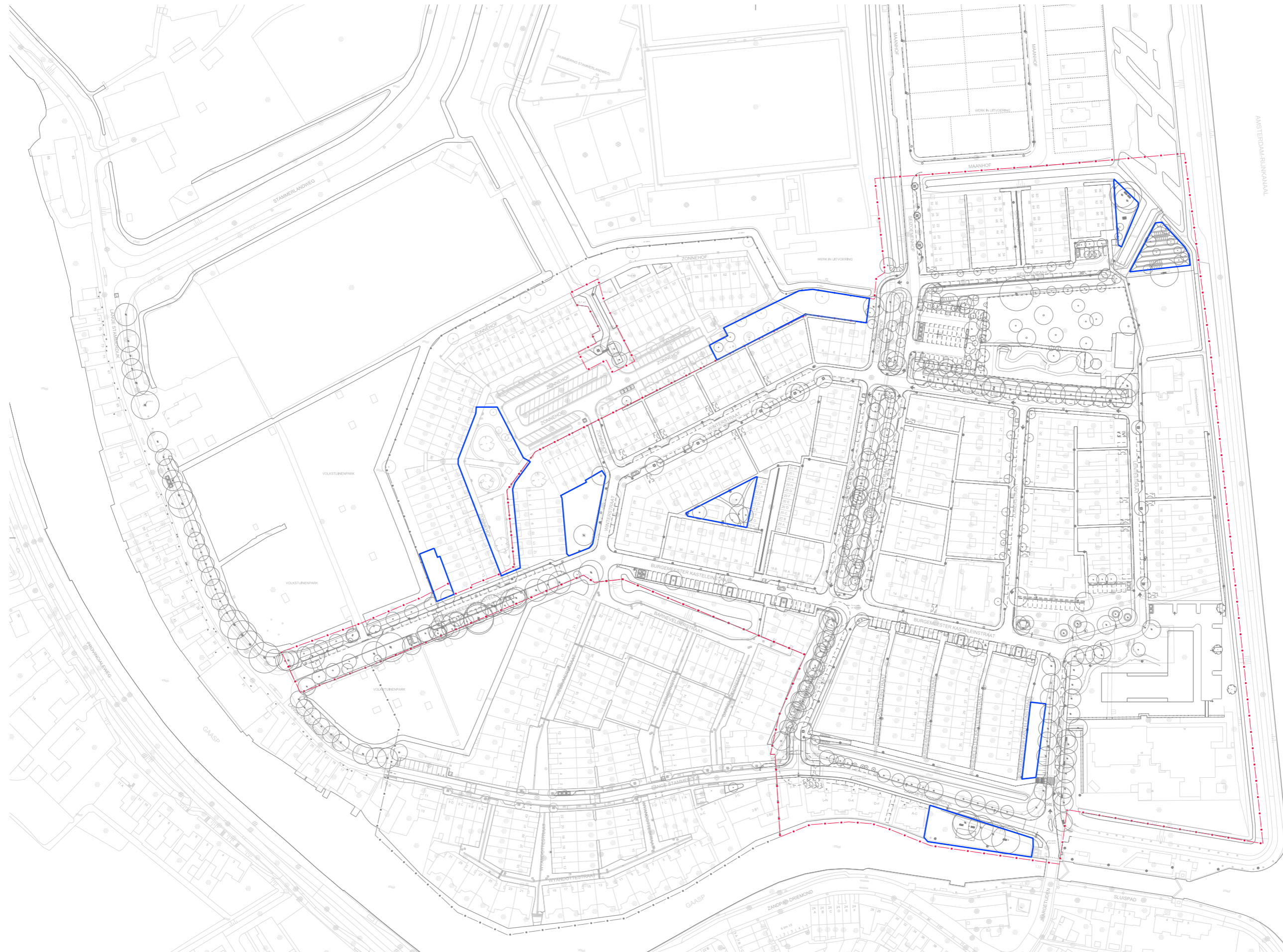


Fig. 5.1 Spelaanleiding middels lage grondwallen (tussen Seizoenenhof en Amsterdam-Rijnkanaal)



Fig. 5.2 Doorsnede van lage grondwallen



LEGENDA

Zoekgebied spelen

Fig. 5.3 Zoeklocaties voor speelplekken

# 06

## Profielen

- 6.1 Lange Stammerdijk – Oost
- 6.2 Jaargetijden
- 6.3 Lentestraat
- 6.4 Zomerstraat
- 6.5 Herfststraat
- 6.6 Winterstraat
- 6.7 Seizoenenhof
- 6.8 Burgemeester Kasteleinstraat

Door de grootonderhoudsopgave voor fase 2 zullen de straten in de toekomstige situatie een andere uitstraling krijgen en profielen wijzigen. In de volgende paragrafen kunt op hoofdlijnen lezen welke aanpassingen er per straat worden gedaan.



## 6.1 Lange Stammerdijk – Oost

Het oostelijk deel van de Lange Stammerdijk (tussen Herfststraat – Jaargetijden) zal nauwelijks wijzigen. De wegbreedte zal minimaal worden aangepast en het aanwezige materiaal wordt vervangen. Voor een betere en veiligere verkeersafwikkeling en het realiseren van éénrichtingsverkeer van de Jaargetijden zal de kruising bij de brug worden aangepast.

Op de Lange Stammerdijk is er een structurele overschrijding van de door motorvoertuigen gereden maximale toegestane snelheid. Dit blijkt uit beschikbare meetgegevens. Om deze overschrijding van de maximale snelheid in de toekomst te voorkomen worden er drempels geplaatst.

## 6.2 Jaargetijden

In de Jaargetijden wordt in het DO in het kader van verkeersveiligheid een speciale schoolzone opgenomen. De straat wordt éénrichtingsverkeer in noordelijke richting, met parkeren en zogenoemde kiss & ride zone aan de rechterkant. Ook wordt een verbrede trap aangelegd vanuit Burgemeester Kasteleinstraat naar Jaargetijden en wordt een zebepad aangelegd. Dit faciliteert een veilige manier van parkeren, uitstappen en oversteken door kinderen. Op de 'kiss & ride' strook gelden venstertijden waarin alleen mag worden stilgestaan (ma-vr 08.00-17.00). Buiten de venstertijden mogen bewoners parkeren. Dit betekent een forse impuls voor verkeersveiligheid ten opzichte van de huidige situatie.

## 6.3 Lentestraat

In de Lentestraat blijft in de nieuwe situatie het parkeren aan de rechterkant van de straat. Verlichting wordt aan één kant uitgevoerd waardoor een breder trottoir mogelijk wordt gemaakt aan de rechterzijde. Aan de linkerkant van de straat komt een smaller trottoir. Ook worden een aantal bomen toegevoegd die voor een groenere uitstraling in de straat zorgen.

## 6.4 Zomerstraat

Voor de Zomerstraat wordt gekozen om de rijbaan en de parkeervakken iets te versmallen ten gunste van de voetganger. Verlichting wordt aan één zijde van de straat gerealiseerd.

## 6.5 Herfststraat

De Herfststraat zal na uitvoering van het DO een meer verzorgde aanblik krijgen qua groen (bosplantsoen wordt flink uitgedund, en nieuwe bomen geplant), ook komt zo het zicht op het water terug en wordt een fijne verblijfsruimte gerealiseerd. Daarnaast wordt in het noordelijke deel éénrichtingsverkeer met parkeren aan de rechterzijde van de rijrichting aangebracht. In deze straat geldt het éénrichtingsverkeer ook voor fietsers. De trottoirs worden verbreed waar mogelijk, dit is het meest zichtbaar aan de west zijde van het noordelijk deel van de Herfststraat waar in de nieuwe situatie een trottoir van 1.80 meter kan worden gerealiseerd. In de oostzijde van het noordelijk deel wordt een drempel aangelegd. In het zuidelijke deel met de aansluiting naar de Lange Stammerdijk blijft tweerichtingsverkeer gehandhaafd. In de nieuwe situatie zal de rijbaan worden verbreed waardoor het mogelijk wordt voor motorvoertuigen om elkaar te passeren.

## 6.6 Winterstraat

In het oostelijk deel van de Winterstraat (ten noorden van de Lente- en Zomerstraat) zal parkeren aan de rechterzijde van de straat worden ingevoerd. Voor dit deel van de Winterstraat geldt dat het parkeren aan de rechterkant er voor zorgt dat de druk op het talud van de watergang wordt verminderd. Gebruik door zwaar verkeer (zoals de brandweer) geeft een groter risico op verzakkingen naarmate dit dichterbij het talud zou komen. Door aan de rechterkant parkeren te introduceren wordt dit probleem verholpen en betere uitvalsroutes voor de brandweer gefaciliteerd. Het westelijk deel zal aan beide zijden van de weg worden voorzien van parkeervakken en goed bruikbare trottoirs. Ook zullen de aanwezige bomen, die op dit moment problemen geven, worden vervangen door een soort die wel in deze omgeving goed kan gedijen.

## 6.7 Seizoenenhof

Bij het Seizoenenhof bestaan de grootste wijzigingen uit het optimaliseren van de parkeervoorziening, het realiseren van een doorsteek naar de speeltuin en het aanbrengen van een parkeercoffer aan het einde van de straat (nabij huisnr. 82-84). Door het dunnen van bosplantsoen rond de parkeerplaats en het aanbrengen van extra parkeerplaatsen wordt deze zone vriendelijker en sociaal veiliger in gebruik. De doorsteek naar Disneyland is een oplossing voor het probleem dat er in de huidige situatie vaak bij de ingang van Disneyland wordt geparkeerd (hoek Lentestraat-begin Winterstraat). De aanleg van een parkeercoffer aan het einde van het Seizoenenhof zorgt ervoor dat keren in deze doodlopende straat mogelijk wordt en er tevens extra parkeren kan worden gefaciliteerd. De rijweg wordt geoptimaliseerd zodat gemotoriseerd verkeer elkaar ongehinderd kan passeren. Het groen dat voor deze ingreep moet wijken zal ten oosten van het Seizoenenhof worden gecompenseerd. Hier wordt een nieuw verblijfsgebied gerealiseerd dat aansluit bij het noordelijke deel van deze zone. De "golven" (landart) in het landschap zijn een knipoog naar het water dat Driemond omringt en zorgen voor een speels uiterlijk. Door de toevoeging van zitelementen en beplanting wordt het hier heerlijk vertoeven. Deze zone is tevens een zoeklocatie voor natuurlijk spelen.

## 6.8 Burgemeester Kasteleinstraat

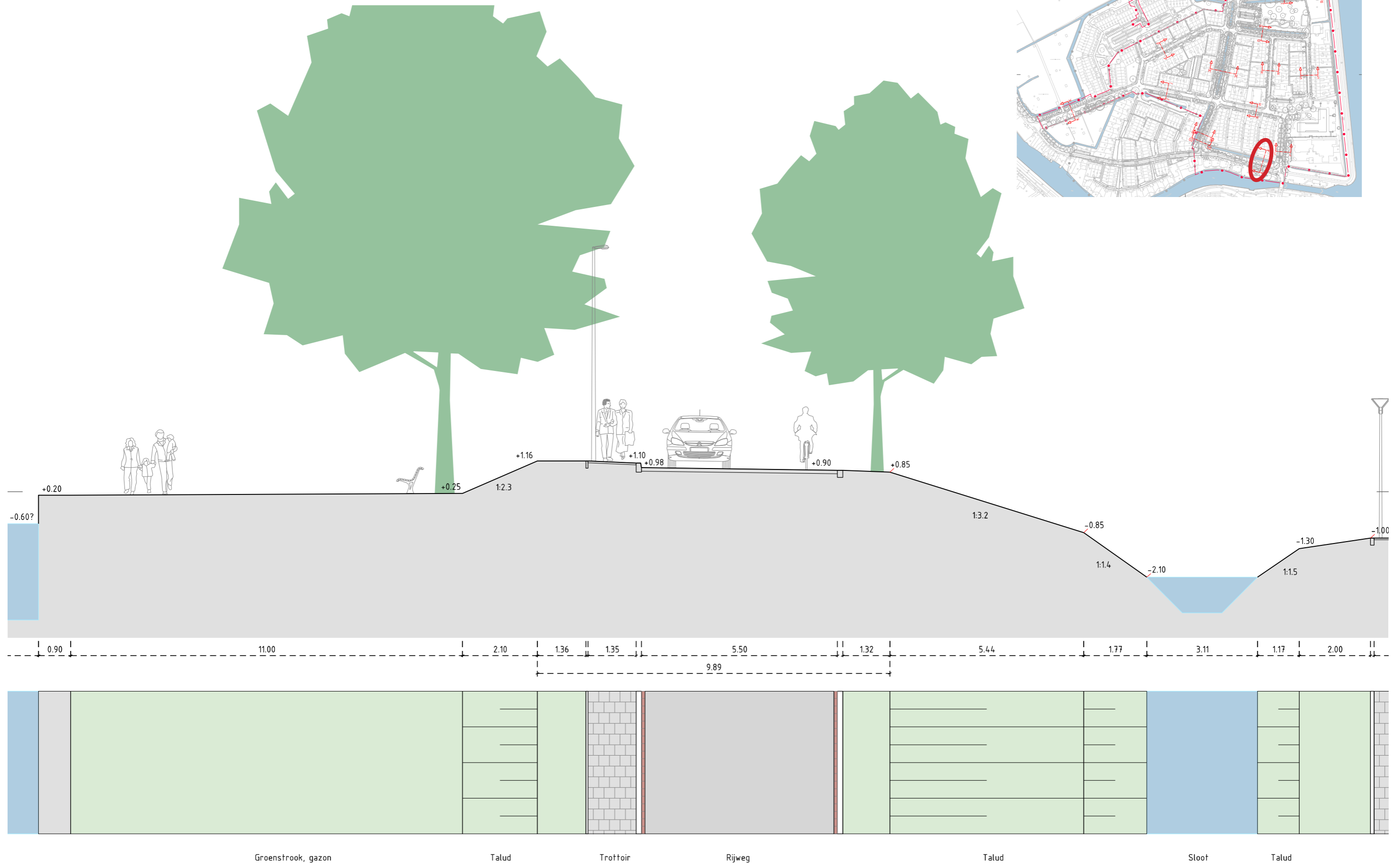
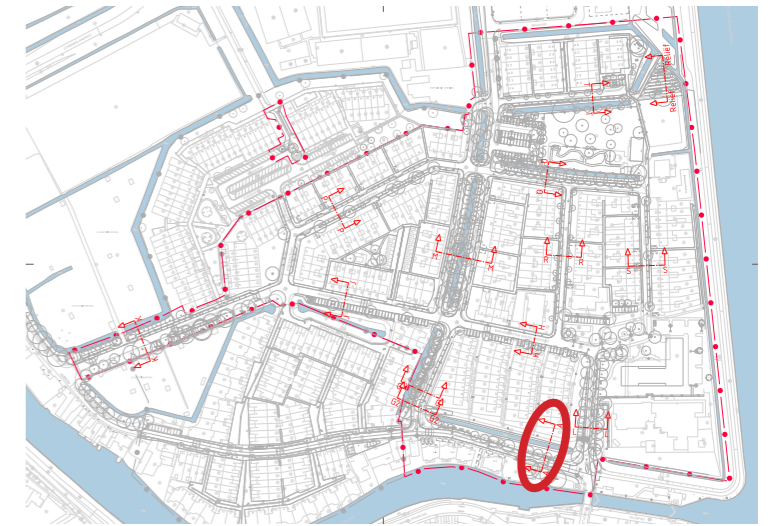
De Burgemeester Kasteleinstraat wordt in het ontwerp opgedeeld in drie delen. In het westelijk deel (tussen Lange Stammerdijk – Winterstraat) worden parkeervakken aangebracht en trottoirs en rijbaanbreedtes geoptimaliseerd. Het aanwezige groen wordt flink gedund waardoor het zicht op de moestuinen terug komt en het landelijke karakter weer herstelt. Zwarte elzen worden in dit gedeelte aangeplant om dit te versterken.

Het middelste deel (tussen de Winterstraat – Herfststraat) blijft in zijn opbouw ongewijzigd. De maatvoering wordt lichtelijk aangepast en bomen en plantvakken worden aangebracht die aansluiting zullen vinden bij het oostelijk deel. Hierdoor krijgt de gehele straat een uniforme en kwalitatief hoogwaardige uitstraling.

In het oostelijke deel (tussen de Herfststraat – Jaargetijden) zien we de meeste wijzigingen. De parkeerdruk in dit gedeelte van de straat is hoog en het verzoek voor het realiseren van extra parkeerplaatsen aanwezig. Door een gedeelte van de openbare ruimte hier in te zetten voor parkeren ontstaat er ruimte om dit daadwerkelijk te realiseren. Door het parkeren af te wisselen met groenstroken voorzien van sierbeplanting en bomen krijgt dit gedeelte een kwalitatief hoogwaardige uitstraling en sluit het aan bij de omgeving en het middelste gedeelte van de straat. Tevens zorgt deze toevoeging voor ontlasting van het dorpsplein m.b.t. parkeren. Uit meetgegevens blijkt dat er in deze straat, net als op de Lange Stammerdijk, een structurele overschrijding van de door motorvoertuigen gereden maximale toegestane snelheid is. Over de gehele lengte van de Burg. Kasteleinstraat worden daarom op diverse locaties drempels geplaatst.

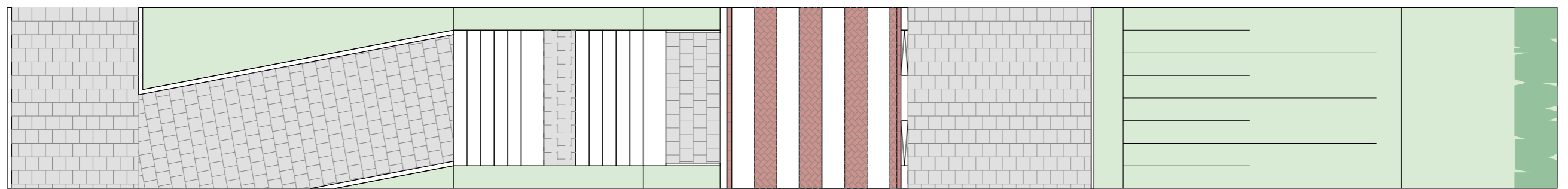
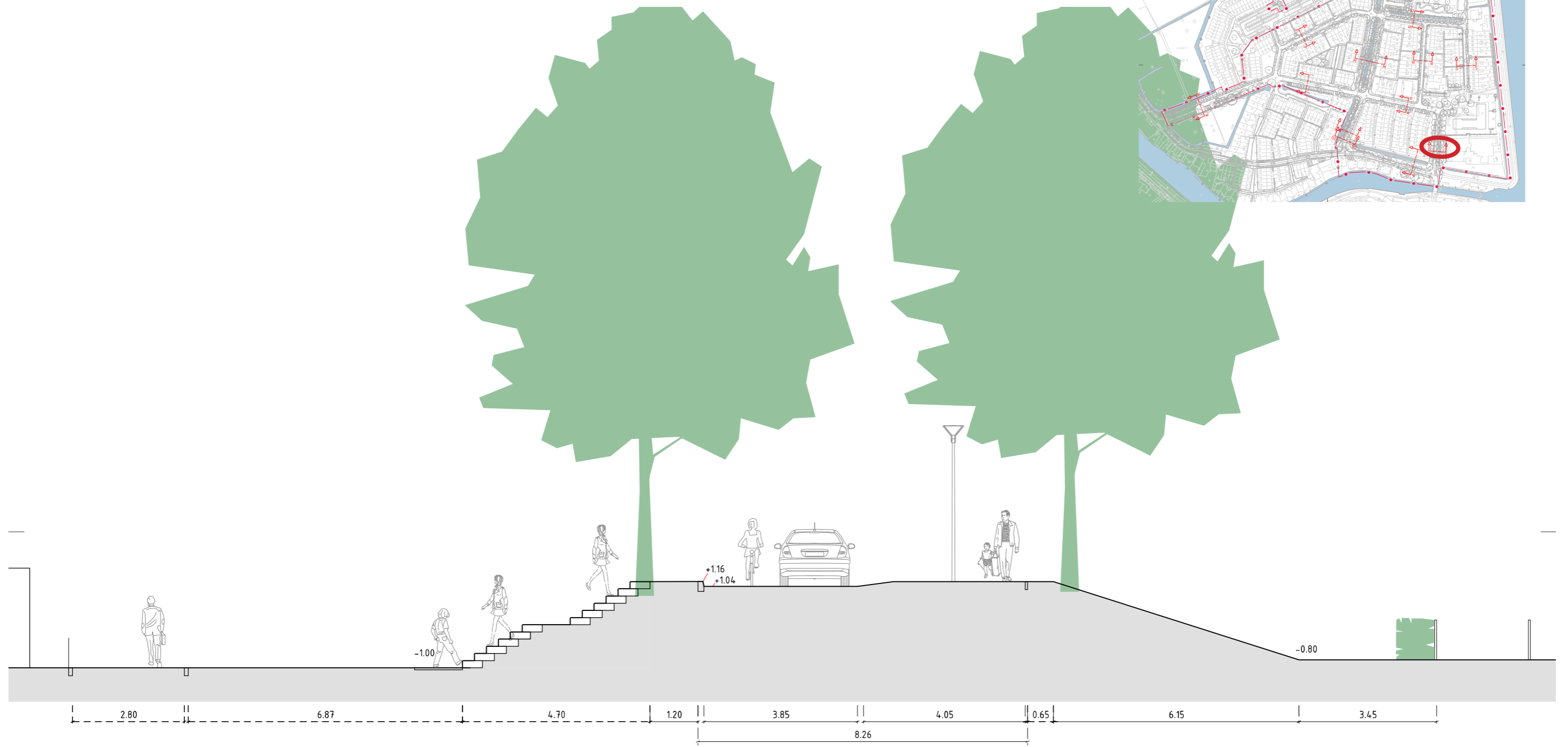
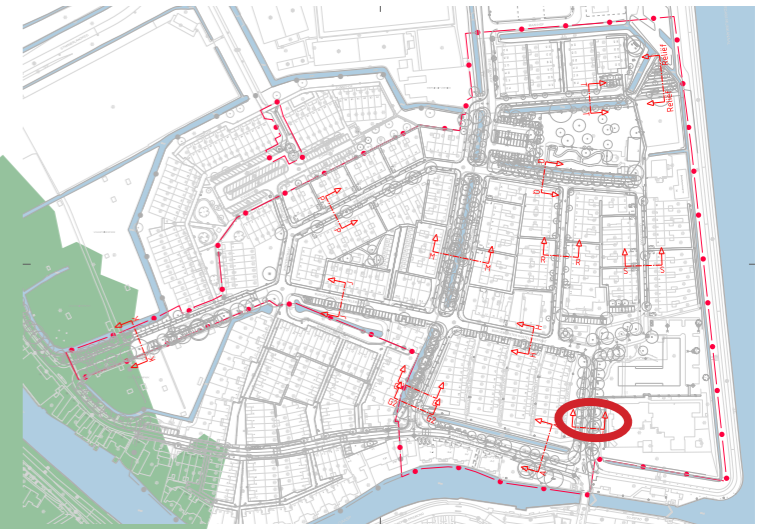


# 6.1 Lange Stammerdijk - Oost



## 6.2 Jaargetijden





Trottoir

Groenstrook

Trap 3m breed

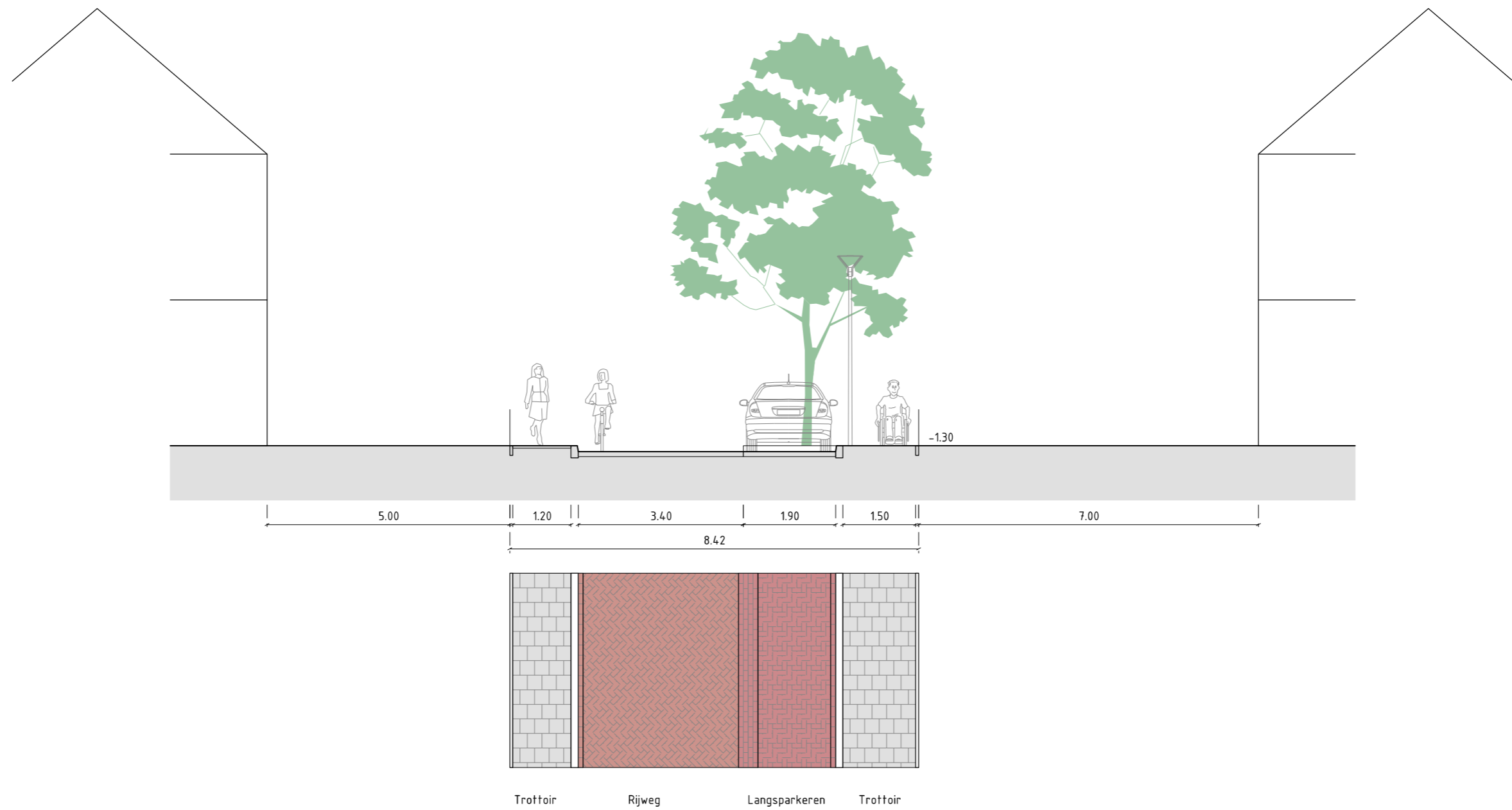
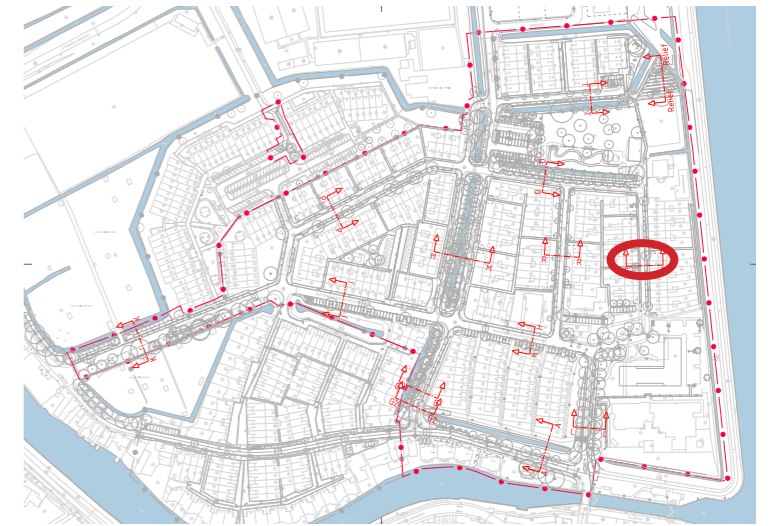
Rijweg

Trottoir

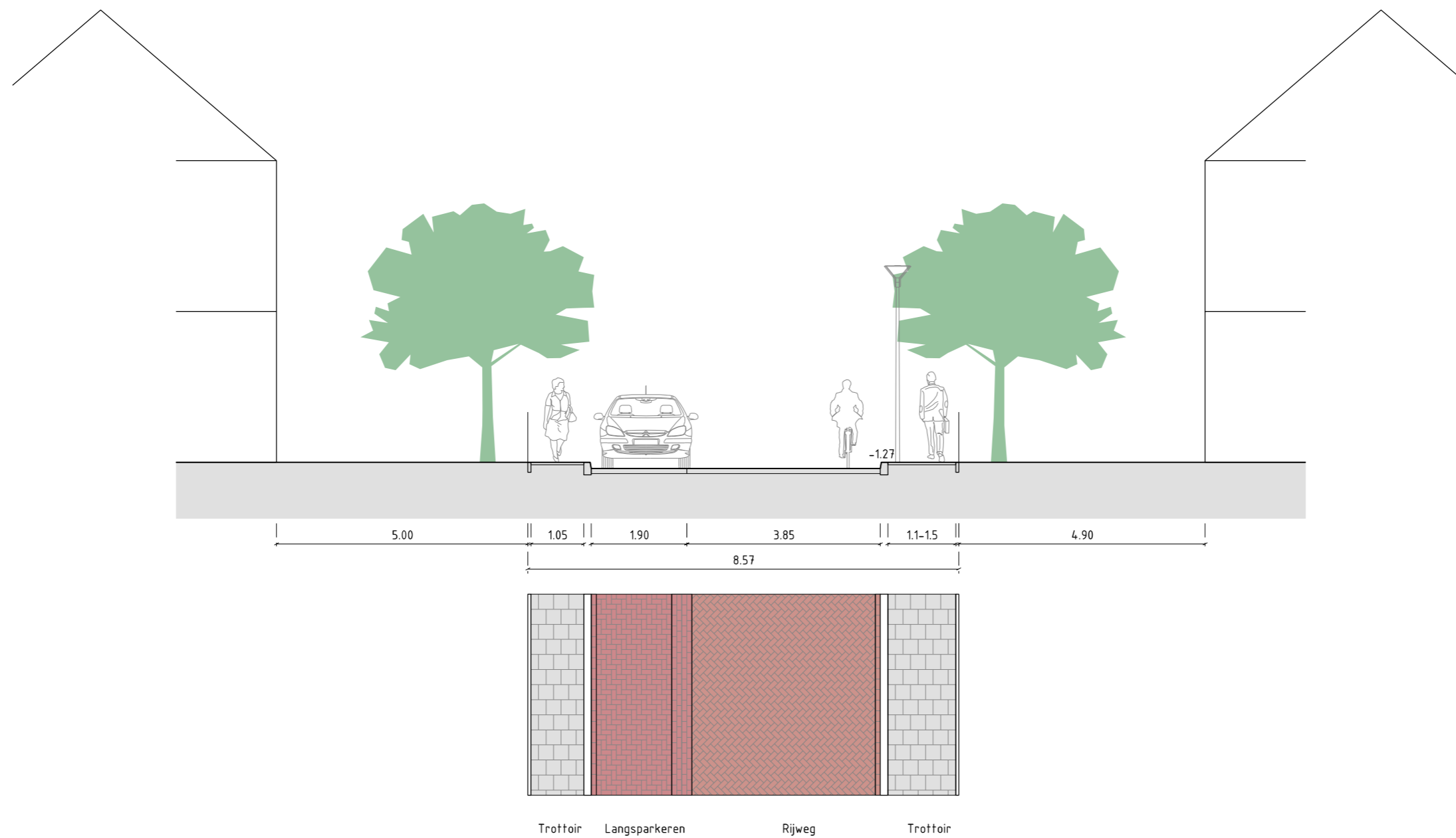
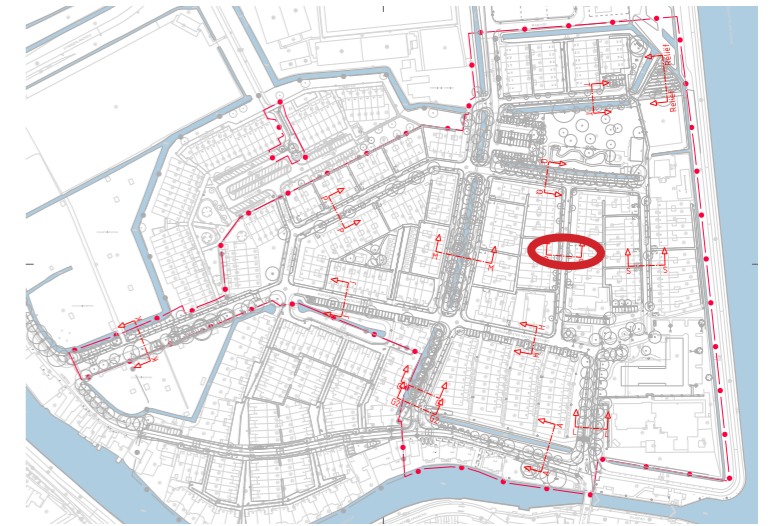
Talud

Groenstrook

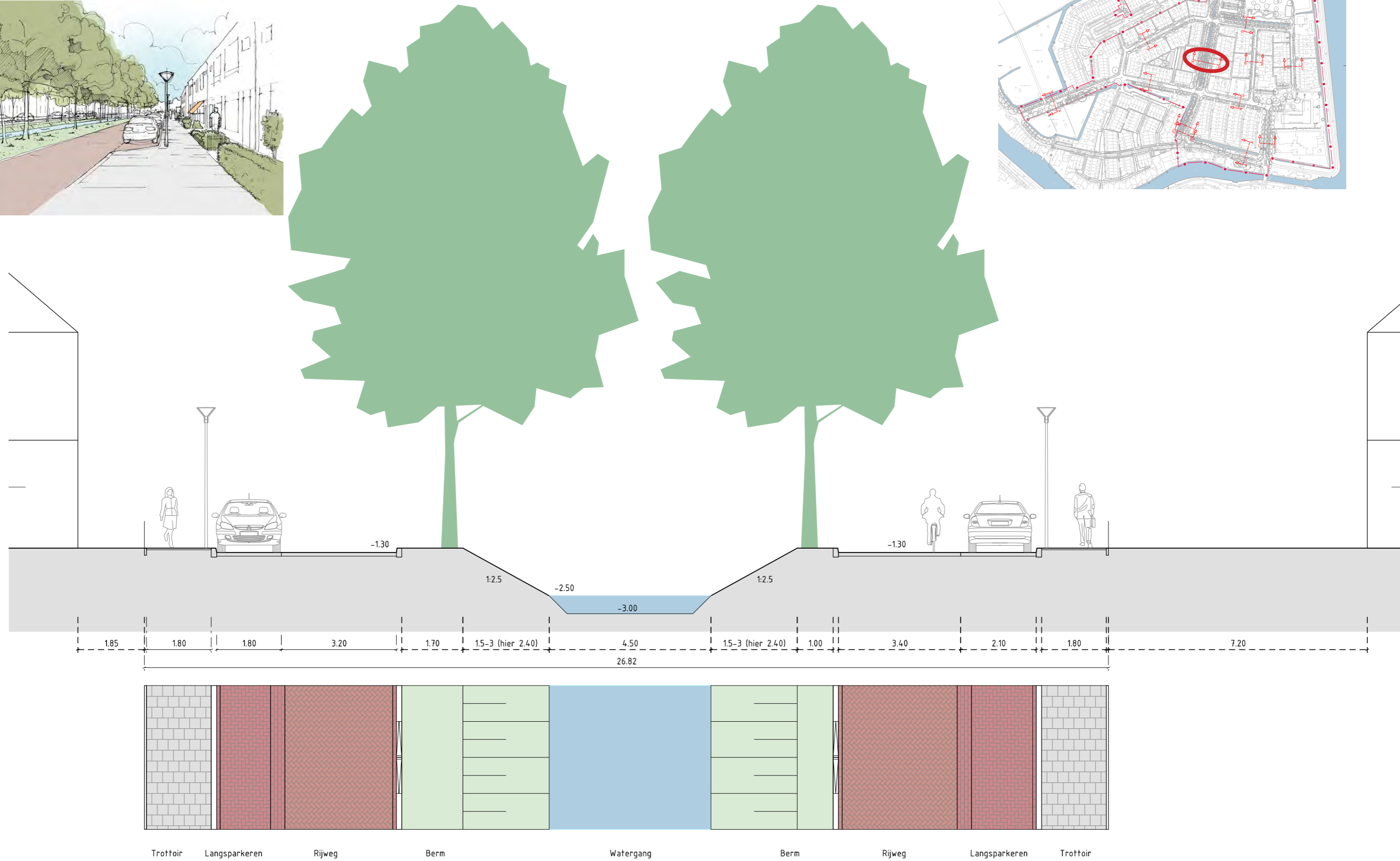
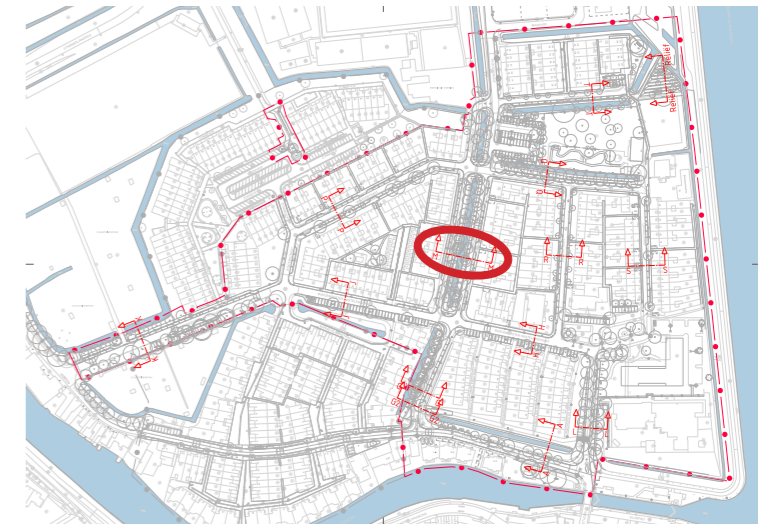
## 6.3 Lentestraat



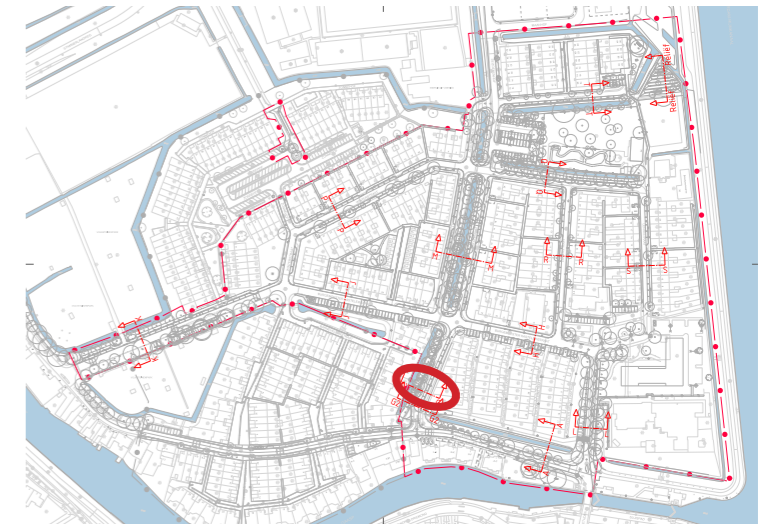
## 6.4 Zomerstraat



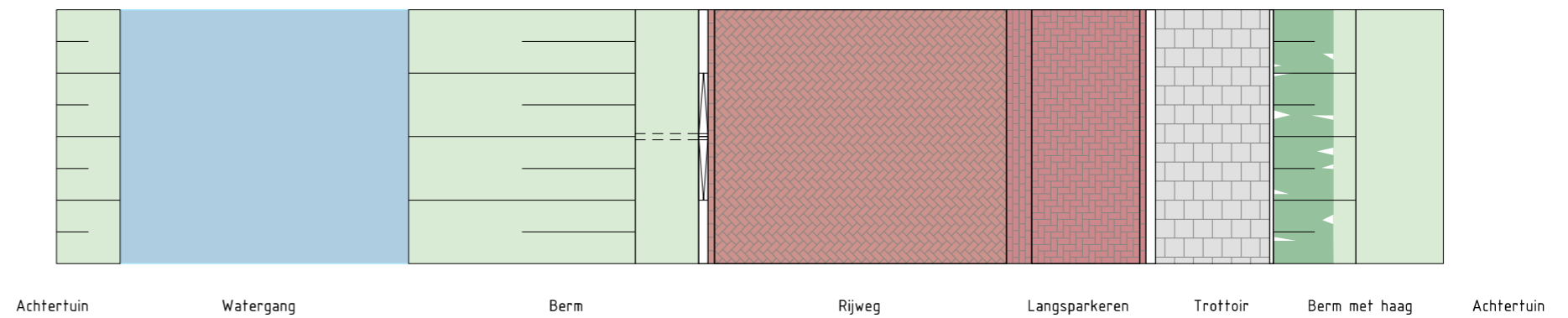
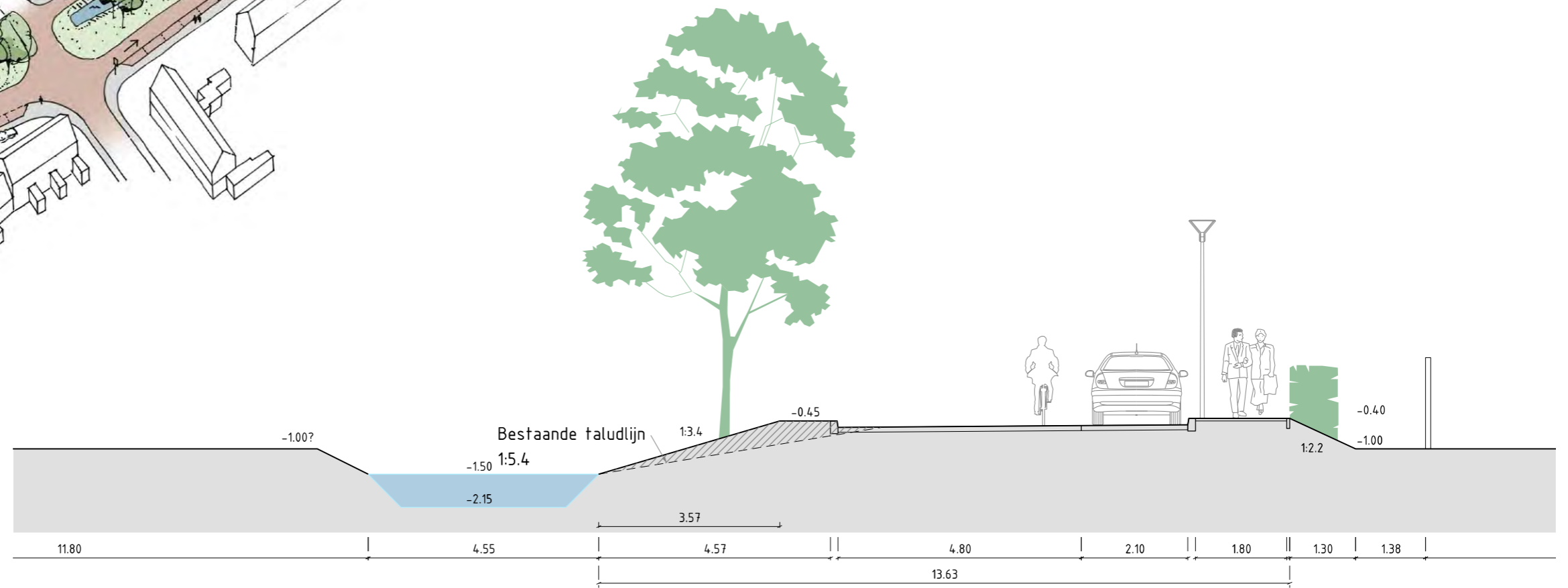
## 6.5 Herfststraat - noord

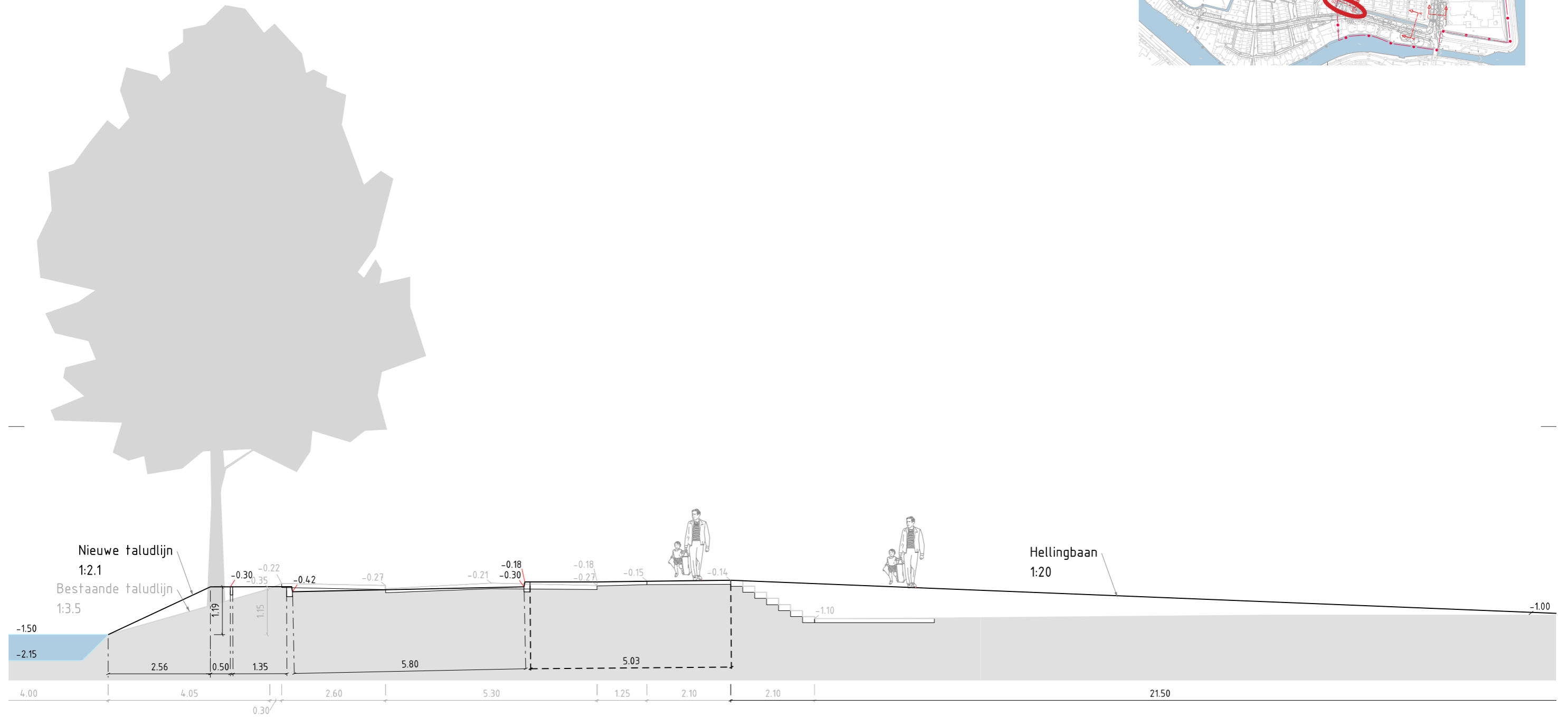
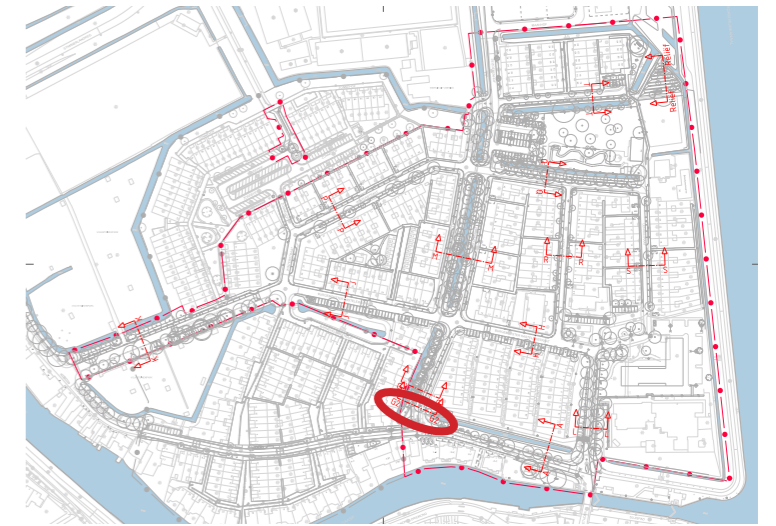


## 6.5 Herfststraat - zuid



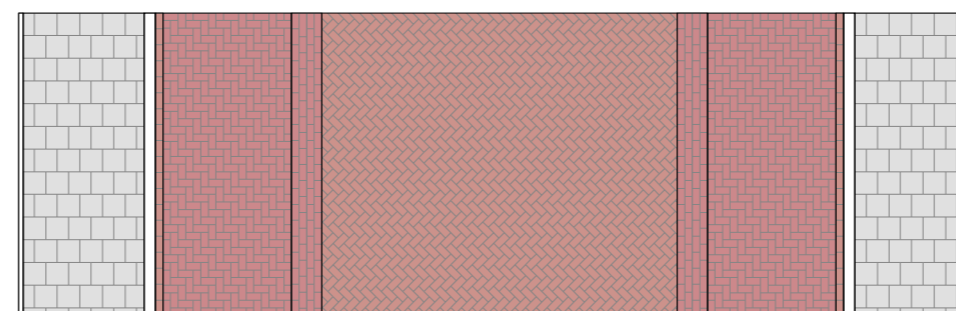
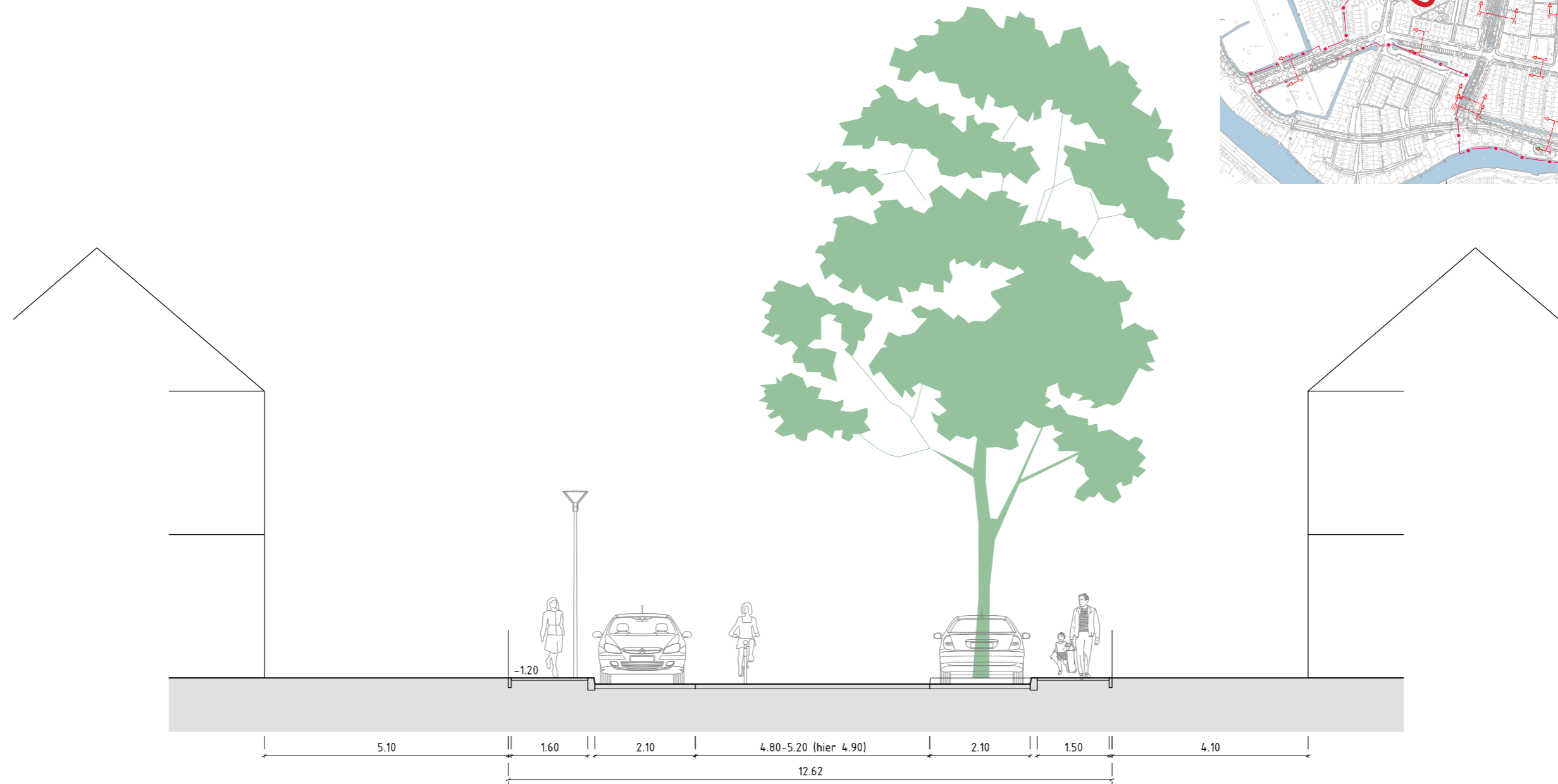
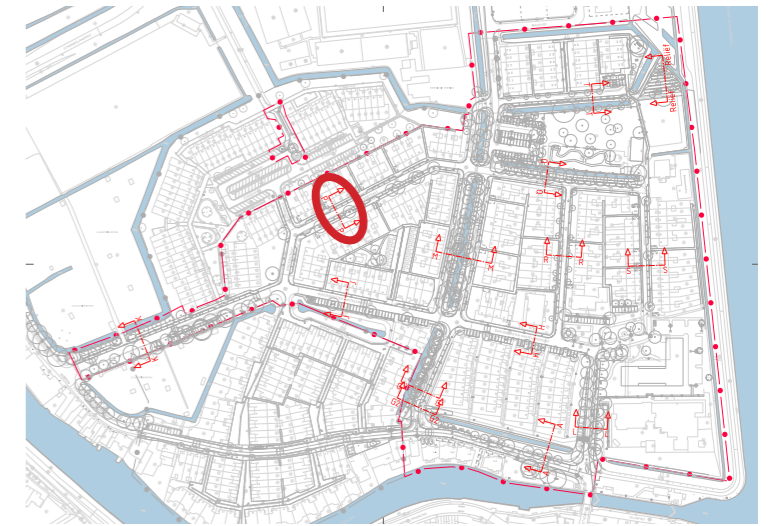
Vogelvlucht van de Herfststraat



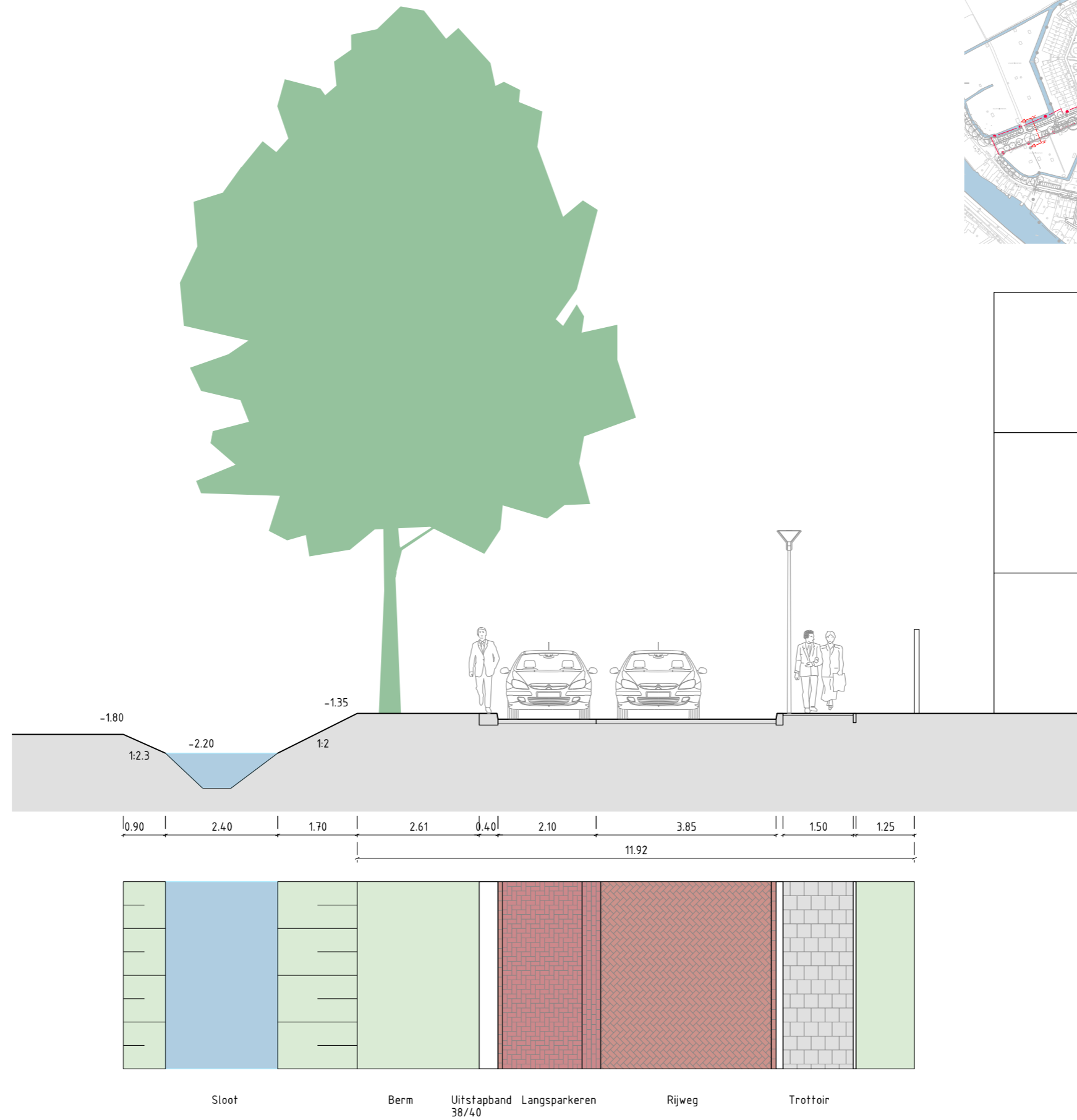
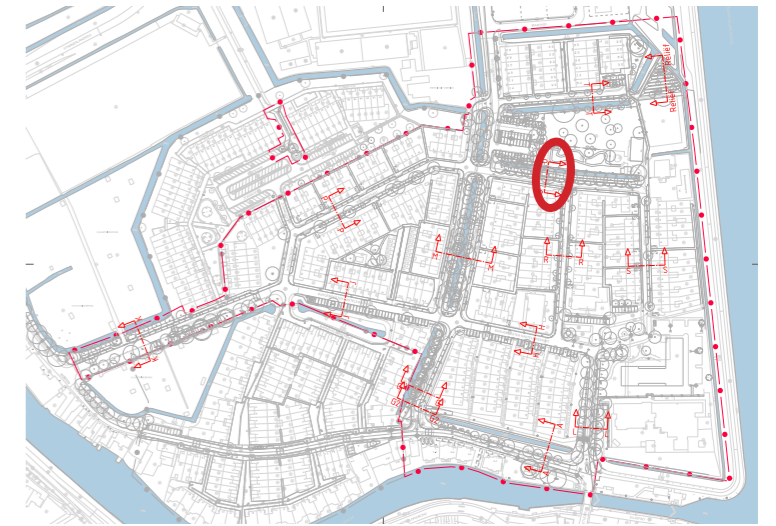




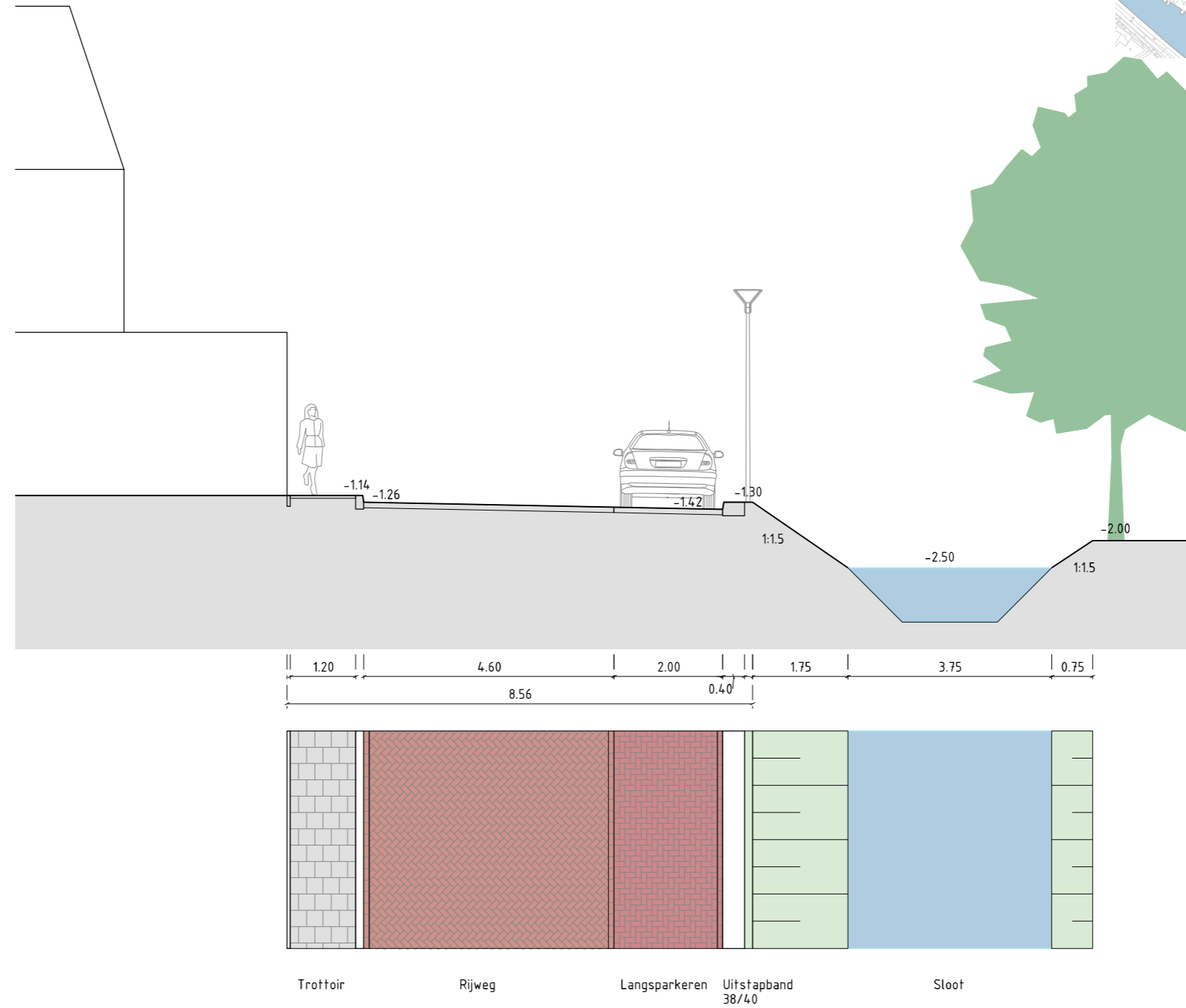
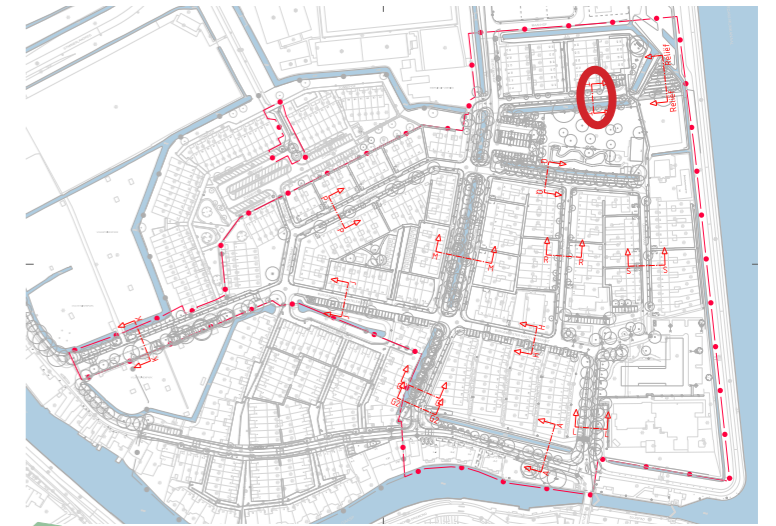
## 6.6 Winterstraat



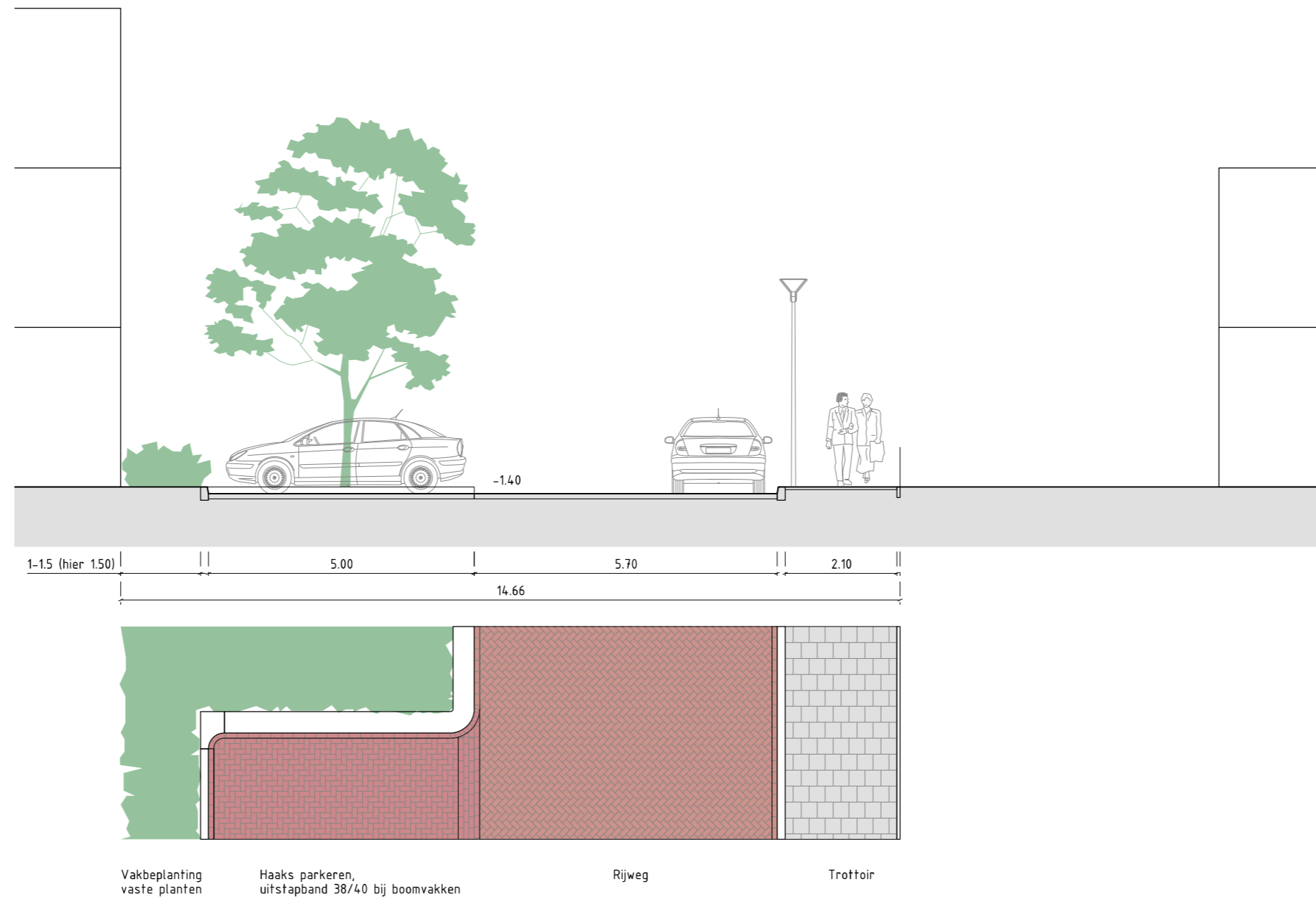
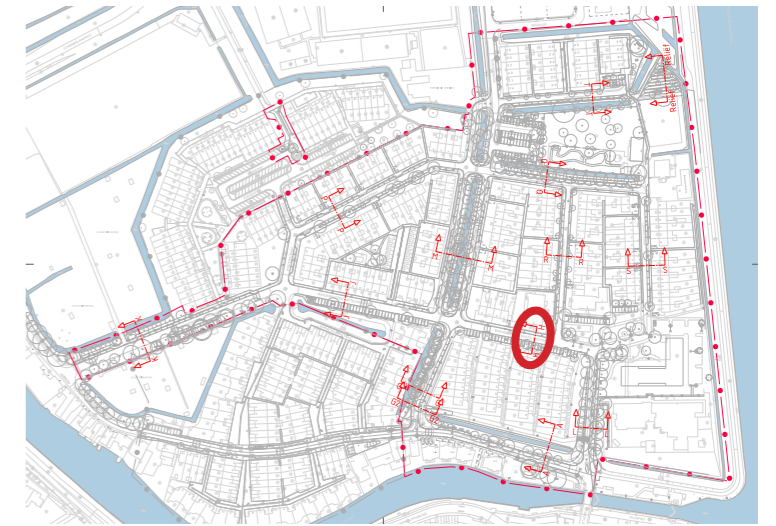
Trottoir Langsparkeren Rijweg Langsparkeren Trottoir

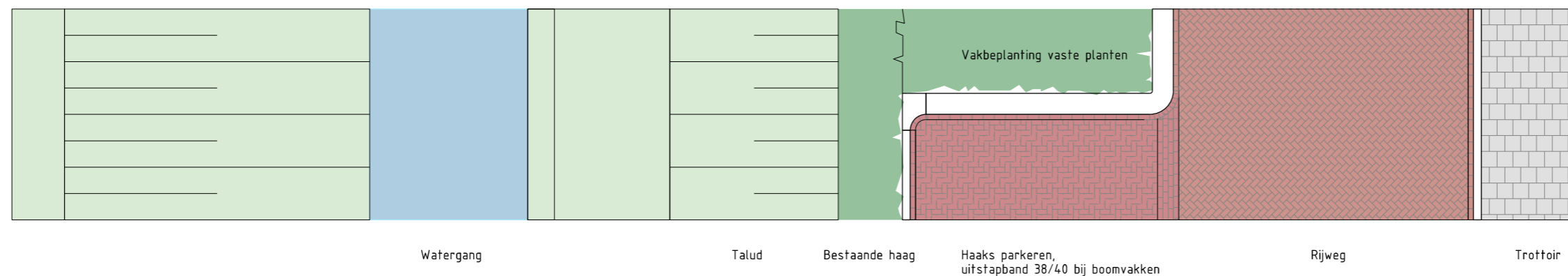
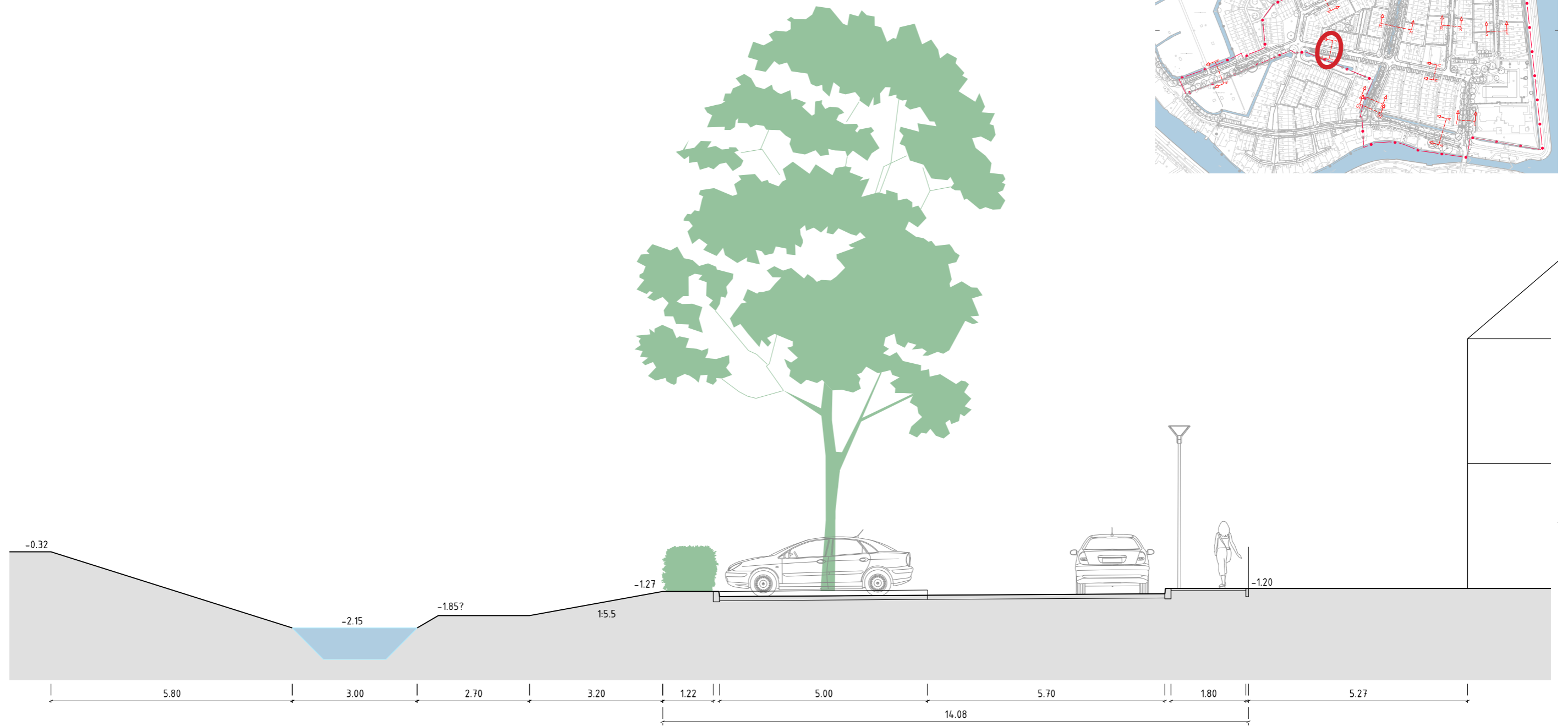
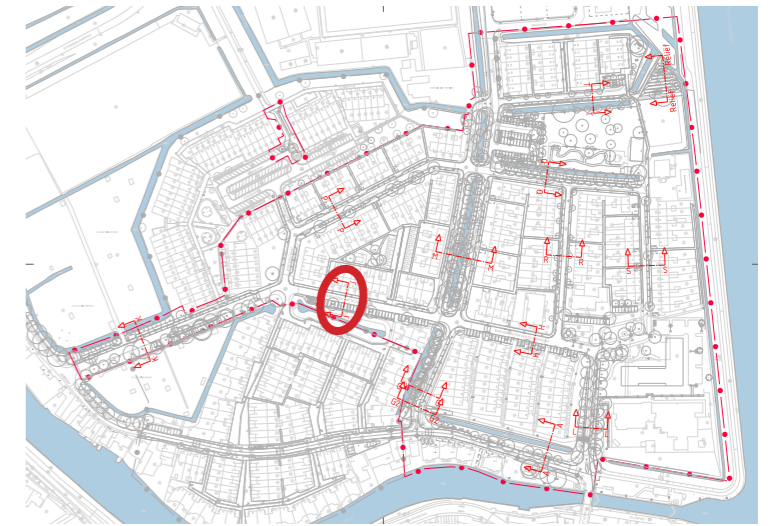


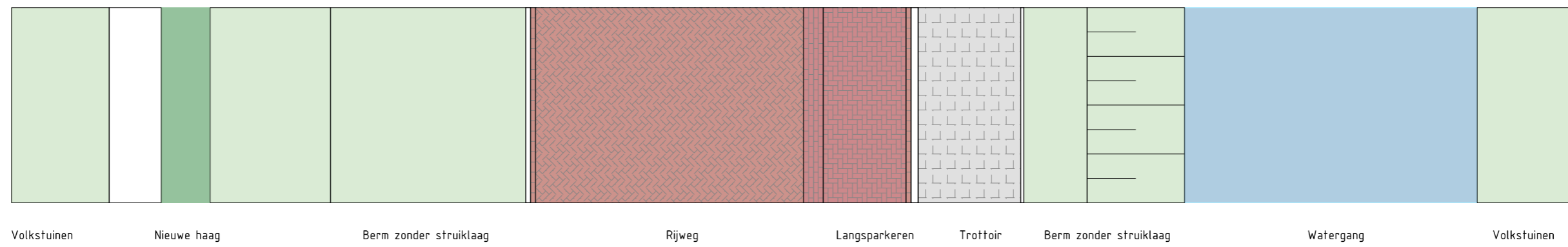
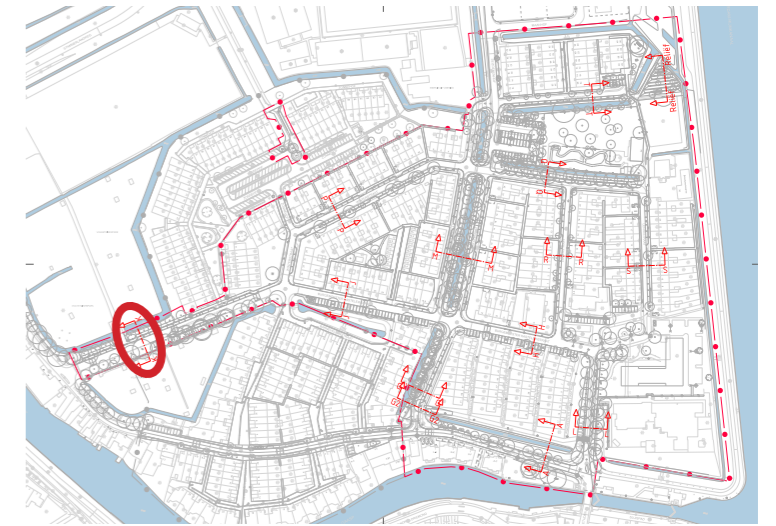
## 6.7 Seizoenenhof



## 6.8 Burgemeester Kasteleinstraat









# Colofon

---

**Opdrachtgever:** Verkeer en Openbare Ruimte, Gemeente Amsterdam  
**Auteur:** RvE Ruimte en Duurzaamheid, Gemeente Amsterdam  
**Versie dd.:** 16.06.2020

*Informatie*

**E-mail adres:** [Onderhouddriemond.sdzo@amsterdam.nl](mailto:Onderhouddriemond.sdzo@amsterdam.nl)  
**Website:** [www.amsterdam.nl/projecten/driemond/](http://www.amsterdam.nl/projecten/driemond/)