



Nieuwsbrief groot

onderhoud Driemond

Rust keert weer in deel van Driemond



Na maanden hard werken is de rust in de Kippenbuurt, Zonnehof en een deel van de Lange Stammerdijk weer teruggekeerd. Dit deel van Driemond ziet er weer verzorgd en fris uit! In de Kippenbuurt wordt minder hard gereden, de Lange Stammerdijk ligt er keurig bij en de riolering onder het Zonnehof kan weer jaren mee. Ik hoop dat u, net als ik, tevreden bent over de resultaten tot nu toe. In deze nieuwsbrief blikken we terug op de afgelopen periode en kijken we ook alvast een beetje vooruit.

Werken in de openbare ruimte brengt altijd hinder met zich mee: het zoeken naar een parkeerplaats, de bereikbaarheid van je huis, trillingen door zwaar verkeer, zijn hier bekende voorbeelden van. Ook de breedte van de stoep langs de Lange Stammerdijk heeft de gemoederen bezig gehouden. Ik vind het mooi dat gemeente en bewoners hiervoor met elkaar een oplossing hebben gevonden. Het duurt zeker nog tot en met 2021 voordat al het werk in heel Driemond is gedaan. Binnenkort wordt het voorlopig ontwerp fase 2 aan u gepresenteerd. Ik ben benieuwd naar uw mening daarover.

Jakob Wedemeijer
portefeuillehouder Openbare Ruimte en Groen

Eerste buurten van Driemond nu rainproof

De openbare ruimte in de Kippenbuurt, Zonnehof en een gedeelte Lange Stammerdijk zijn nu beter beschermd tegen wateroverlast bij hevige regenval. De straathoogtes zijn aangepast en de trottoirbanden

richting sloten verlaagd. Vanaf het parkeerterrein van Zonnehof is door Waternet ook een extra afvoerleiding aangelegd. In de vorige nieuwsbrief heeft u al kunnen lezen dat Waternet daarnaast het vuilwaterriool van het Zonnehof heeft vervangen.



Vervolg: fase 2

Het voorlopig ontwerp voor de openbare ruimte voor fase 2 is bijna afgerond. Zodra dit voorlopig ontwerp bestuurlijk is vastgesteld start de periode waarin bewoners en andere belanghebbenden kunnen reageren. In die periode organiseert de gemeente een informatiebijeenkomst in Driemond, waarschijnlijk nog net voor de zomervakantie. U ontvangt hierover rond die tijd uitgebreide informatie met een uitnodiging. De uitvoering van fase 2 laat nog even op zich wachten: begin 2020 wordt hier meer bekend over gemaakt.

Parkeren Kippenbuurt

In de Kippenbuurt is de parkeersituatie voor en na het groot onderhoud onveranderd. De gemeente heeft er voor gekozen de Kippenbuurt niet als woonerf aan te wijzen. In een woonerf geldt een beperkte snelheid en moeten parkeervakken op straat gemarkeerd worden. De buurt blijft een 30 km/h zone met drempels. Door deze drempels wordt er een stuk langzamer gereden en is de buurt ook veilig voor spelende kinderen.



Wyandottestraat met geparkeerde auto's en bloeiende bloesem (Kippenbuurt)

Lange Stammerdijk

Bewoners rond de Lange Stammerdijk hebben hun zorgen geuit over de breedte en het ontwerp van de stoep langs die weg. Het is daar altijd al passen en meten geweest. Op de stoep stond ook een lantaarnpaal waar voetgangers met een kinderwagen en mindervaliden last van hadden. Samen met bewoners heeft de gemeente bekeken of het ontwerp verbeterd kon worden. Dat is gelukt. De lantaarnpaal is verplaatst naar een parkeerplek, hierdoor is de stoep nu beter te begaan.



Lange Stammerdijk met nieuwe bomen

Colofon

Dit is een uitgave van de gemeente Amsterdam in samenwerking met Dorpsraad Driemond en Waternet.
Foto's: Suzanne Visser en gemeente Amsterdam.
www.amsterdam.nl/driemond-onderhoud

Mei 2019

Van de werkgroep Groot Onderhoud Driemond

Zeg nu eerlijk... de Kippenbuurt, Zonnehof en een deel van de Stammerdijk liggen er fantastisch bij! Groot onderhoud Fase 1 is klaar.

Op eigen initiatief en met instemming van bestuurlijk Amsterdam hebben wij de werkgroep 'groot onderhoud' opgericht. Meedenken of met een mooi woord participeren. Samen met het projectteam kijken naar de mogelijkheden om de leefbaarheid in de buurt te verbeteren. Met een enthousiaste groep bewoners zijn we van start gegaan. Uiteraard komen mensen voor hun eigen belang op, maar de werkgroep werkt goed met elkaar samen. Veiligheid, parkeerproblemen en verkeerssituaties werden in beeld gebracht en besproken met het projectteam van Amsterdam. Lastig of prettig...! Lastig waren we zeker maar bovenal was het prettig om samen te werken. Het was niet altijd eenvoudig om te vernemen dat een plan of idee werd afgewezen. Echter veelal begrip voor de uitleg en onderbouwing waarom 'het idee' echt niet kan worden uitgevoerd. We hebben ons uiteraard te houden aan verkeersregels en regelgeving. Wat telt is het eindresultaat en dat ziet er prachtig uit. Wij danken iedereen die heeft meegeholpen in de werkgroep van fase 1 en alle bewoners die ons hebben benaderd met vragen en opmerkingen.

Stefan Zuidervaart en Klaas Rozendaal
Coördinatoren Werkgroepen
Groot Onderhoud Driemond

Trillingen en veengrond

Het zware bouwverkeer heeft tijdens de uitvoering trillingen veroorzaakt. Vooral rondom verkeersdrempels bleek de grond extra gevoelig voor trillingen. De veengrond waar Driemond op gebouwd is, versterkte dat effect. De gemeente heeft de aannemers daarom gevraagd zo rustig mogelijk te rijden om de hinder door trillingen zo veel mogelijk te beperken. Tijdens de voorbereidingen van de fasen 2 & 3 onderzoekt de gemeente welke (voorzorgs-) maatregelen hiervoor eventueel getroffen kunnen worden.



Leghornstraat